

Beantwoording vraag CDA over overgang naar Bravoflex en effect op aanvragen Wmo-vervoer

Toelichting overgang naar Bravoflex en effect op aanvragen Wmo-vervoer

Per 1 januari 2026 heeft de provincie in Oost-Brabant Bravoflex uitgerold. Bravoflex is een vraagafhankelijk openbaar vervoerssysteem dat het reguliere busnetwerk van Arriva aanvult. Met Bravoflex boekt men vooraf een rit die de reiziger brengt van een halte in de buurt naar een ov-overstaphalte. Dit is een grotere bushalte of treinstation vanwaar men verder reist met lijnbus, buurtbus of trein. Met Bravoflex zijn ook minder goed bereikbare gebieden aangesloten op het openbaar vervoer, zoals landelijke gebieden, buurtschappen of bedrijventerreinen waar geen buurtbus, bus of trein rijdt. Hiervoor zijn extra Bravoflex-haltes geplaatst in Noordoost-Brabant. Bravoflex heeft geen vaste vertrektijden en rijdt op afroep. Daarmee is er altijd een goede aansluiting op de vertrek- of aankomsttijden van de bus of trein. Er is geen dienstregeling. De reiziger reserveert de rit via de app, telefonisch of via de website. Met Bravoflex streeft de provincie naar een betere aansluiting op het openbaar vervoer regio breed.

Bravoflex valt niet onder de verantwoordelijkheid van de gemeente, maar kan wel impact hebben op onze inwoners en het Wmo-vervoer. Per 1 januari 2026 zijn deur-tot-deur reizen met Regiotaxi Noordoost-Brabant namelijk alleen nog beschikbaar voor reizigers met een gemeentelijke Wmo-indicatie en dus niet meer voor de OV-reizigers. Het vervallen van de deur-tot-deur reizen voor OV-reizigers heeft mogelijk tot gevolg dat de aanvragen voor een Wmo-indicatie toenemen. Het effect van Bravoflex op het regiotaxi-vervoer is in Bernheze samen met Wegwijzer gemonitord. De Wmo-consulenten zijn op de hoogte gebracht van de overgang en zijn bevraagt op hun ervaringen. Er is vooralsnog geen toename van Wmo-vervoer aanvragen te zien sinds de invoering van Bravoflex. Daarnaast zijn er geen signalen binnen gekomen dat inwoners hinder hebben ondervonden van de overgang naar Bravoflex.

Uiteraard blijven we dit monitoren.