# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | - |
| Inrichtingslocatie | -,<br>- - |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Verschilberekening |
| Toelichting | Berekening vergunde vs beoogde situatie toename met 60 honden. |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RdswMzYUZvNx |
| Datum berekening | 15 juni 2026, 14:05 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| vergunde situatie - Referentie | 2026 | | 54,3 kg/j | 170,5 kg/j |
| beoogde situatie - Beoogd | 2026 | | 127,0 kg/j | 6,8 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| vergunde situatie - Referentie | - | | |
| beoogde situatie - Beoogd | 0,01 mol N/ha/j | 3242262 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek |

| | |
|---|---|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - |
| Grootste toename | - |
| Grootste afname | - |

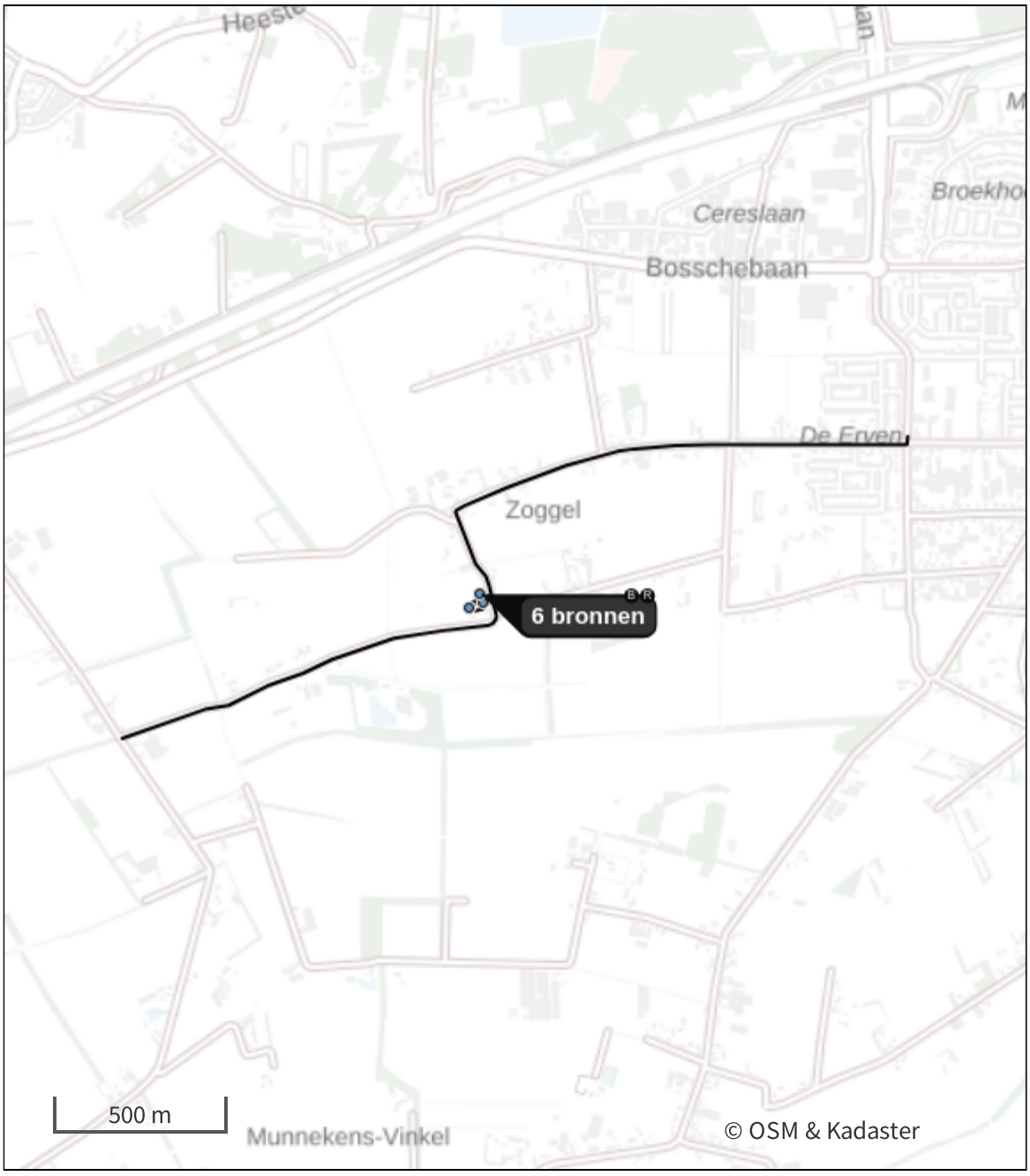
vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Wonen en Werken \| Woningen \| woning | - | 3,6 kg/j |
| 4 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Hondenpensioen | 54,0 kg/j | - |
| 5 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen | 40,5 g/j | 164,7 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 2,2 kg/j |

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Wonen en Werken \| Woningen \| woning | - | 3,6 kg/j |
| 4 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Hondenpensioen | 126,6 kg/j | - |
| 5 Verkeer \| Koude start: overig \| koude start gebruiksfase | 0,2 kg/j | 1,0 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 2,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.**

| Rijntakken |
| --- |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek |

vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2026

## 1 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | woning | Uittreedhoogte | 5,0 m | $NO_x$ | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:162248,76 Y:414976,87 | Warmteinhoud | 0,002 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | verkeer oost | | Links | Rechts | $NO_x$ | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:162679,7 Y:415404,76 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 1.738,45 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 14,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | verkeer west | | Links | Rechts | $NO_x$ | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:161789,45 Y:414771,63 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 1.307,27 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 14,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Hondenpensioen | Uittreedhoogte | 1,5 m | $NH_3$ | 54,0 kg/j |
| Locatie | X:162218 Y:414936 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | Spreiding | 0,0 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige | honden (factor pony's jonger dan 3 jaar) | 40 | $NH_3$ | 1.35 | | 54,0 kg/j |

## 5 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 164,7 kg/j |
| Locatie | X:162244,06 Y:414944,68 | $NH_3$ | 40,5 g/j |
| Oppervlakte | 0,09 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobiele werktuigen Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 5.400 l/j<br>0 l/j | 540 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 164,7 kg/j<br>40,5 g/j |

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

## 1 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | woning | Uittreedhoogte | 5,0 m | $NO_x$ | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:162248,76 Y:414976,87 | Warmteinhoud | 0,002 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | verkeer oost | | | | $NO_x$ | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:162679,7 Y:415404,76 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 1.738,45 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 14,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | verkeer west | | | | $NO_x$ | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:161789,45 Y:414771,63 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 1.307,27 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 14,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Hondenpensioen | Uittreedhoogte | 1,5 m | $NH_3$ | 126,6 kg/j |
| Locatie | X:162218 Y:414936 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | Spreiding | 0,0 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige | honden (factor pony's jonger dan 3 jaar) | 100 | $NH_3$ | 1.266 | | 126,6 kg/j |

## 5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | koude start gebruiksfase | $NO_x$ | 1,0 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:162256,2 Y:414951,58 | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 3.640,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2025.3_20260409_7392213271 |
| Database versie | 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website