AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

LEEGHANDSEWEG 10A TE VORSTENBOSCH

GO consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

24 mei 2022

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Leeghandseweg 10a te Vorstenbosch

Rapportnummer: 3962ao2021v4
Status: definitief
Datum: 24 mei 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
De heer J. Meijers
0493 – 597 505
jmeijers@go-consult.nl

©MEI 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
HOOFDSTUK 4	GELUIDMETINGEN	10
4.1	Meetmethode	10
4.2	Gebruikte meetapparatuur	10
4.3	Meetcondities	10
4.4	Meetresultaten	11
HOOFDSTUK 5	REKENMETHODE	12
5.1	Rekenmethode	12
5.2	Modellering	12
5.3	Rekenparameters	13
5.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 6	RESULTATEN	14
6.1	Aard van het geluid	14
6.2	Rekenpunten	14
6.3	Resultaten	14
6.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 7	CONCLUSIE	16
7.1	Bespreking resultaten	16
7.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	16
7.3	Conclusies en aanbevelingen	16

Bijlage 1:	Aangeleverde informatie + metingen
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel Laeq
Bijlage 3:	Figuren en invoergegevens rekenmodel Lamax
Bijlage 4:	Resultaten directe hinder
Bijlage 5:	Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Leeghandseweg 10a te Vorstenbosch. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Op basis van de aanvraag en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van omliggende geluidsgevoelige objecten niet wordt overschreden.

Het maximale geluidsniveau wordt eveneens niet overschreden ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

De indirecte hinder voldoet te allen tijde aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op het aspect geluid vergunbaar geacht.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Leeghandseweg 10a te Vorstenbosch. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld voor het bepalen van de geluidsbelasting als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 1

Luchtfoto Leeghandseweg 10a te Vorstenbosch (geel omlijnd)

Bron: PDOK Viewer



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Bernheze is geen geluidnota opgesteld waardoor de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95}-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ($L_{Ar, LT}$ - 10dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan

worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. In de directe omgeving zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig zoals autowegen, spoorwegen of industrieterreinen welke kunnen bijdragen aan een hoger referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Derhalve wordt voor het langtijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,\ LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer en de aanvraag om een omgevingsvergunning milieu te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Bezoekers
Ten behoeve van de horecagelegenheid, de camping, groepsuitjes, bedrijfsuitjes en het zakelijk gebruik vinden ten hoogste 80 voertuigbewegingen met een personenauto plaats in de dagperiode. De openingstijden zijn namelijk enkel in de dagperiode. In onderhavig geval betreft het een camping voor met name gezinnen met jongere kinderen. De ervaring van de inrichtinghouder is dat deze doorgaans voor 19.00 uur weer terug zijn op het terrein. Derhalve is uitgegaan van 4 voertuigbewegingen in de avondperiode en 2 voertuigbewegingen in nachtperiode (mobiele bron M01a en M01b). De auto's parkeren allen op de parkeerplaats aan de voorzijde van de inrichting of de overzijde van de weg. In het onderzoek zijn beide situaties gezamenlijk in beeld gebracht. Met het onderzoek is er van uit gegaan dat iedere auto ten hoogste 1 minuut moet manoeuvreren (oppervlakte bron Ob01a Ob01b).

Ter hoogte van de horecagelegenheid is een buitenterras gesitueerd. Met het onderzoek is er van uit gegaan dat ten hoogste 100 bezoekers aanwezig zijn op het terras. Hierbij is er van uitgegaan dat 1 op de 4 personen aan het praten is. Het terras is geopend van 10.00 uur tot 17.00 uur (oppervlakte bron Ob02).

In de horeca wordt achtergrond muziek gedraaid. Omdat dit inpandig is en het achtergrond muziek betreft is dit geen relevante geluidsbron. Aangenomen mag worden dat dit niet hoorbaar is ter hoogte van omliggende woningen.

Aan de achterzijde van de inrichting is een camping aanwezig met 15 tenten. Elke tent biedt plaats aan ten hoogste 6 personen. Hierdoor komt het totaal aantal personen op 90. Ter hoogte van de tenten kan sprake zijn van stemgeluid van de gasten. Hierbij is er van uitgegaan dat 1 op de 4 personen aan het praten is en dat dit kan plaatsvinden tussen 7.00 uur en 23.00 uur (oppervlakte bron

Ob03). Op de camping zijn geen honden toegestaan waardoor deze niet zijn beschouwd bij de berekeningen. Daarnaast zijn muziekinstallaties en dergelijke eveneens niet toegestaan.
Verdeelt over het terrein zijn in totaal drie trampolines aanwezig. Daarbij zullen kinderen ook buiten de trampolines spelen. In totaal zal er sprake zijn van ten hoogste 40 kinderen (2 kinderen per tent x 15 tenten en 10 kinderen van een kinderfeestje) gelijktijdig. Hierbij is er van uitgegaan dat 1 op de 4 personen aan het praten is. Hierbij is ervan uitgegaan dat de helft van de kinderen aan het spelen is ter hoogte van het terras en de andere helft ter hoogte van de camping (oppervlaktebron Ob04 en Ob05). Daarnaast is het geluid van de trampolines beschouwd gedurende de openingstijden (puntbron P07 t/m P09).Voor de gebruikstijden is uitgegaan van de openingstijden. Buiten de openingstijden is het ook mogelijk dat kinderen van de camping buiten spelen. Derhalve is het geluid van spelende kinderen en het gebruik van de trampolines ter hoogte van de camping ook gedurende 2 uur in de avondperiode beschouwd.

Aanvoer voer/stro
Het krachtvoer voor de alpaca's wordt met een bestelauto bezorgt. De aanvoer van hooi en stro voor de alpaca's wordt gedaan met een (bestel)auto met aanhanger. Voor deze activiteiten vinden in de dagperiode ten hoogste twee voertuigbewegingen plaats (mobiele bron M02).

Afvoer mest
Ongeveer één keer per twee maanden wordt de mest afgevoerd. Hiervoor bezoekt een kraan en een tractor met aanhanger de inrichting (mobiele bron M05). De kraan laadt de mest in 15 minuten op de aanhanger waarna beide voertuigen de inrichting weer verlaten (puntbron P05). Tijdens het laden van de mest is de tractor uitgeschakeld.

Tractor/loader
Binnen de inrichting is zowel een tractor als een loader aanwezig. Met de tractor vinden ten hoogste 4 bewegingen plaats in de dagperiode voor werkzaamheden op landerijen (gras maaien, schudden etc.) (mobiele bron M04). De loader wordt ten hoogste 1 uur per dag gebruikt binnen de inrichting (puntbron P03 en P04).

Leveranciers horeca
Ten behoeve van de horecagelegenheid vinden diverse aan- en afvoerbewegingen plaats met bestelauto's of vrachtwagens. Hierbij valt te denken aan leveringen van de groothandel en drank en de afvoer van afval.

Met het onderzoek is het legen van de afvalcontainers en de levering van de groothandel als maatgevend beschouwd. Voor de levering van de groothandel bezoekt één vrachtwagen de inrichting (mobiele bron M03). De producten worden met rolcontainers uit de vrachtwagen gehaald in circa 5 minuten (puntbron P02). Voor de afvoer van afval bezoekt eveneens één vrachtwagen de inrichting (mobiele bron M03). Het legen van de afvalcontainer duurt 5 minuten (puntbron P01). Ten hoogste 2 keer per week wordt voer aangevoerd. Per keer bezoekt ten hoogste één vrachtwagen de inrichting (mobiele bron M03). Het lossen van voer vindt plaats bij de voersilo's. Het lossen van één vracht voer duurt ten hoogste 60 minuten (puntbron P01).

Stationaire bronnen
Ter hoogte van de horeca ruimte/keuken is een ventilatiesysteem aanwezig. Dit ventilatiesysteem heeft een uitstroomopening op het dak en is gedurende de openingstijden (10.00 uur t/m 17.00 uur) in bedrijf (puntbron P06). Er zijn geen andere relevante (koel)installaties aanwezig binnen de inrichting.

HOOFDSTUK 4 GELUIDMETINGEN

4.1 MEETMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens het ICG-rapport ”Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Brüel en Kjær, handheld Class 1 analyser Type 2250;
- Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
- Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
- Brüel en Kjær, calibrator Type 4231;

4.3 MEETCONDITIES

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

Op maandag 14 maart 2022 is een geluidmeting uitgevoerd aan een trampoline binnen de inrichting. De geluidmeting is uitgevoerd conform de methode II.2: geconcentreerde bronmethode.

Voor en na de geluidmeting is de geluidmeter geijkt met behulp van een signaalbron. Tijdens deze ijking gaf de geluidmeter geen afwijkende waarde aan.

De gemeten trampoline heeft een doorsnede van 3,0 meter. De metingen zijn op 5,0 meter vanaf het broncentrum uitgevoerd waardoor voldaan is aan het criterium van $R \geq 1{,}5d$. Tijdens de metingen was één volwassen persoon aan het springen wat qua intensiteit vergelijkbaar is met meerdere kinderen.

4.4 MEETRESULTATEN

Tijdens de geluidsmetingen zijn de navolgende bronniveaus vastgesteld. Hierbij is enkel het geluid van de trampoline beschouwd. Het stemgeluid is hierbij niet gemeten.

Tabel 4.1

Meetresultaten

omschrijving	L_w dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Trampoline springen	73	83

HOOFDSTUK 5 REKENMETHODE

5.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de ”Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II).

5.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/toename door reflecties tegen/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdracht model volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

De verharding van het parkeerterrein bestaat uit zowel grind als uit Nobre Cál (halfverharding). Met het onderzoek is als bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd voor het gehele parkeerterrein waarmee een worstcase situatie is beschouwd.

5.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI – II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

5.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, leveranciersgegevens of meetgegevens uit het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 5.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron-vermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	98	+ 6
Personenauto[2]	91	96[3]	+ 5
Loader	102	107	+ 5
Tractor/kraan	105	110	+ 5
Trampoline springen	73	83	+ 10
Rolcontainers	100	--	--
Legen afvalcontainer	102	115	+ 13
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Stemgeluid[1]	70	115	+ 45
Spelende kinderen[1]	87	101	+ 14
Ventilatiesysteem Systemair Kvk315	80	--	--

[1] Bron: VDI 3770. Voor het piekgeluid is uitgegaan van “Schreeuwen zeer luid”, bijvoorbeeld bij het roepen van de kinderen door ouders.
[2] Uit metingen van Adviesbureau De Wolff blijkt dat bij rijden op grind geluidniveaus optreden van 89,1 dB(A), rapport nr. 15.20.01-30v4, d.d. 24 oktober 2016 (zie bijlage). Het gehanteerde bronniveau van 91 dB(A) kan derhalve als representatief worden geacht.
[3]Gebaseerd op sluiten autoportieren

HOOFDSTUK 6 RESULTATEN

6.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

6.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie bepaald.

6.3 RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 6.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie RBS

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*40*	*70*	*35*	*65*	*30*	*60*
T01 Leeghandseweg 10 ZG	40	60	35	60	27	60
T02 Leeghandseweg 10 AG	39	59	34	60	23	54
T03 Leeghandseweg 10 AG 2	40	63	30	57	13	48
T04 Kampweg 17	30	48	24	48	15	45
T05 50 meter noord	38	55	36	55	7	35
T06 50 meter oost	42	67	35	67	13	42
T07 50 meter zuid	35	61	26	52	16	46
T08 50 meter west	38	59	29	51	6	38

6.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Voor de berekening van de indirecte hinder is de woning Leeghandseweg 10 als maatgevend beschouwd, aangezien deze het dichtst aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 6.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Mobiele bron	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS				
Personenauto	M100	80	4	2
Bestelauto	M101	2	--	--
Vrachtwagen	M102	4	--	--
Tractoren	M103	8	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat auto's en vrachtwagens met een snelheid van 20 km/uur de woning passeren en tractoren met 20 km/uur. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 6.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	*50*	*45*	*40*
T09 Leeghandseweg 10 IH	42	28	22

HOOFDSTUK 7 CONCLUSIE

7.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Leeghandseweg 10a te Vorstenbosch. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, danwel is aangegeven in de aanvraagformulieren.

De etmaalwaarde van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie alsook tijdens de regelmatige afwijking hierop.

7.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT) indien sprake is van overschrijdingen van de richtwaarden. Dit is in onderhavige situatie niet aan de orde.

De woning aan de Leeghandseweg 10 is op korte afstand gelegen van de inrichting. De maatgevende geluidsbron voor deze woning betreft de parkeerplaats. Het rijden en manoeuvreren van de auto's alsmede de piekgeluiden die hierbij ontstaan bepalen de geluidbelasting op de woning. Overwogen kan worden om een geluidsscherm te realiseren tussen de parkeerplaats en de woning. Hiermee worden deze maatgevende geluidsbronnen gedeeltelijk afgeschermd.

Echter is in onderhavige situatie geen sprake van overschrijdingen waardoor dergelijke maatregelen niet aan de orde zijn.

7.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

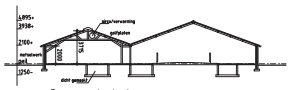
De aangevraagde situatie wordt op het aspect geluid vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + metingen

Renvooi objecten

BRANDBLUSMIDDELEN
- brandmelding installatie 18,4 kW.
- bergenkippomp diesel 58,8 kW.
- tank propaan 1500 L
- koelkast 3,6 kW. 2 stuks
- grondwaterpomp 0,75 kW.
- compressor 2,2 kW.
- vulpunt vloeibare mest
- boiler 100 L. gas gestookt 1,5 kW.
- boiler 120 L. gas gestookt 1,5 kW. 2 stuks
- meetmeter 7,4 kW.
- vaste meetpaleg, vloei beton, wanden beton 1200 +p 15 m3
- afvoerput vloeibare mest naar meetput
- tractor 66 kW.
- tractor 51 kW.
- loader 44 kW.
- gastank 2 stuks
- brandblusser (poeder, inh. 12 L)
- weltlatter 4300
- kraan met slang (4000, 20 m.) met straalpijp (440)
- klein chemisch afval.



Doorsnede A-A



Doorsnede B-B

Bouwtechnisch Teken- en Adviesburo
Tramstraat 13
5688 DE Oirschot
T 0413-890200
M 06-54780519
www.vanbuijen.nl
info@vanbuijen.nl

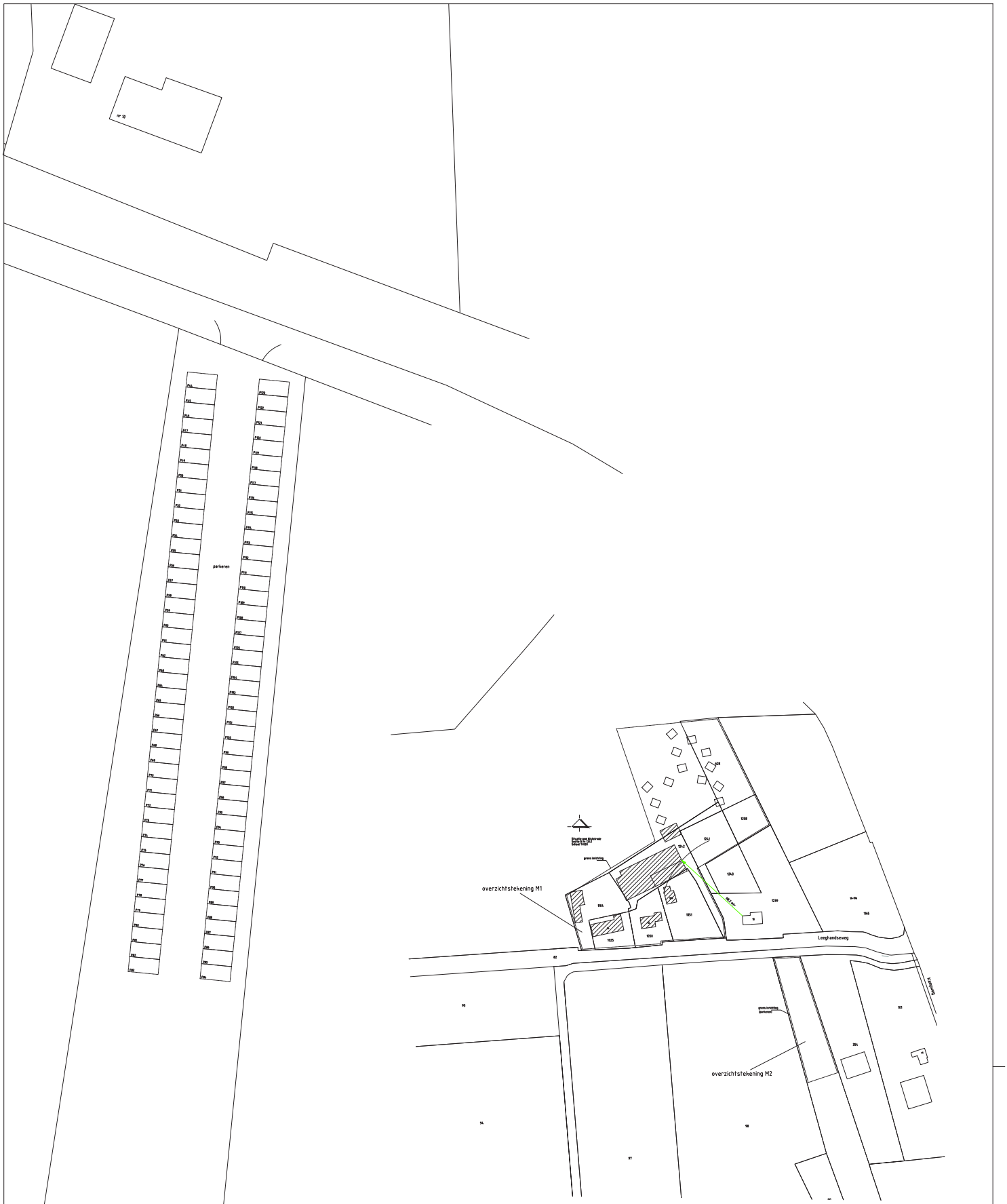
opdrachtgever:
AlpacaFarm Vorstenbosch
Leeghandseweg 12
5476 VD Vorstenbosch

onderwerp:
Terreintekening
Leeghandseweg 10a, Vorstenbosch

tek. nr.: M.1

datum: 17-11-2020 gew. 24-02-2022
schaal: 1:200
formaat: A1
getekend: RP
werk nr.: 19AV

Deze tekening is van Tekenbureau Vanbuijen en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden bewerkt, gekopieerd, of vermenigvuldigd.



Bouwtechnisch Teken- en Adviesburo
Tramstraat 13
5388 CB Nistelrode
T 0413-466200
M 06-54760519
www.verkuijlen.nl
info@verkuijlen.nl

opdrachtgever:
AlpacaFarm Vorstenbosch
Leeghandseweg 12
5476 VD Vorstenbosch

onderwerp:
Terreintekening
Leeghandseweg 10a, Vorstenbosch

tek. nr.:	M.2
datum:	24-02-2022
schaal:	1:200
formaat:	A1
getekend:	RP
welck nr.:	19AV

Deze tekening is van Tekenbureau Verkuijlen en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden bewerkt, gekopieerd, of vermenigvuldigd.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's
Bronnaam	:	Manoeuvrerend op ingereden grind en klinkers
MeetDatum	:	31-07-15
Meetduur	:	00:01:13
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0.75
Meetafstand [m]	:	3.00
Meethoogte [m]	:	1.00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32.4	35.1	36.8	41.1	48.2	54.6	55.0	59.1	43.2	61.8
Achtergr [dB(A)]	:	16.8	32.1	37.7	33.2	36.3	39.3	36.8	32.4	25.5	44.7
DGeo [dB]	:	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	46.8	46.6	48.3	58.9	66.4	73.0	73.5	77.6	61.7	80.3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's
Bronnaam	:	Manoeuvrerend op los grind
MeetDatum	:	31-07-15
Meetduur	:	00:01:07
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0.75
Meetafstand [m]	:	3.00
Meethoogte [m]	:	1.00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36.0	39.0	44.4	50.0	60.9	65.9	63.0	65.9	53.4	70.6
Achtergr [dB(A)]	:	16.8	32.1	37.7	33.2	36.3	39.3	36.8	32.4	25.5	44.7
DGeo [dB]	:	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	50.5	52.5	61.9	68.4	79.4	84.4	81.5	84.4	71.9	89.1

Notities

Meting op inrit Graaf Floris V weg 37. Achtergrondniveau is omgevingsgeluidniveau. Tijdens de meting is gelopen op een verhard wegdek.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Trampoline springen
MeetDatum	:	14-3-2022
Meetduur	:	: 1:30
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,10
Meetafstand [m]	:	5,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,4	40,8	44,1	43,1	40,0	41,9	41,6	38,9	34,1	50,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,4	59,8	67,1	66,1	63,0	64,9	64,6	61,9	57,1	73,1

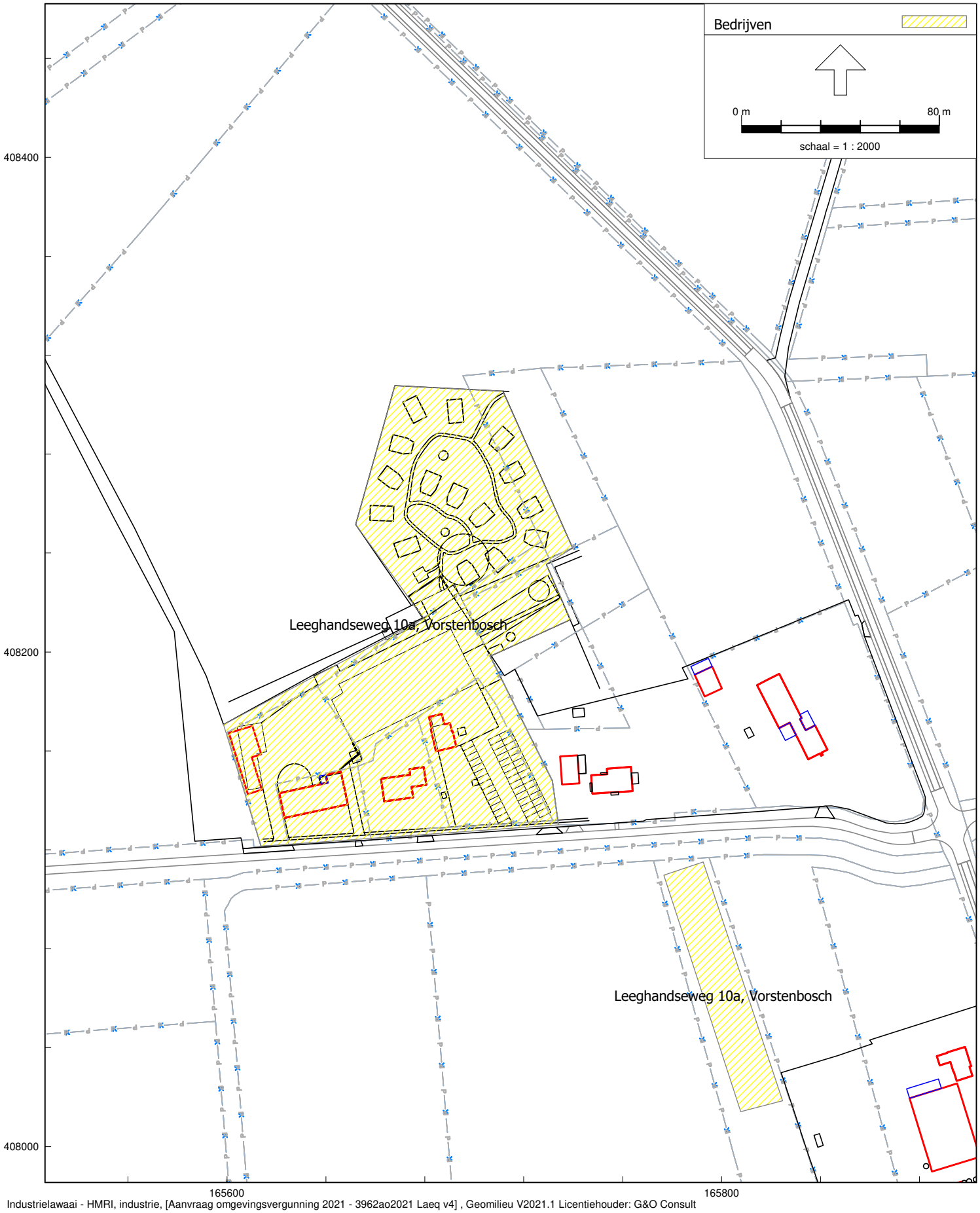
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Trampoline springen piek
MeetDatum	:	14-3-2022
Meetduur	:	: 1:30
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,10
Meetafstand [m]	:	5,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,9	53,2	55,0	55,3	47,5	49,5	48,9	50,8	41,6	60,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	56,9	72,2	78,0	78,3	70,5	72,5	71,9	73,8	64,6	83,4

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel Laeq



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Aanvraag omgevingsvergunning 2021 - 3962ao2021 Laeq v4] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3962ao2021 Laeq v4

Model eigenschap	
Omschrijving	3962ao2021 Laeq v4
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	jmeijers op 4-8-2021
Laatst ingezien door	jmeijers op 24-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Aanvraag omgevingsvergunning 2021 - 3962ao2021 Laeq v4] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erf	0,00
B02	Leeghandseweg	0,00
B03	Inrit	0,00
B04	Inrit	0,00
B05	Parkeerplaats	0,00
B06	Terras	0,00
B07	Verharding	0,00

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Stal, basis	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Stal, dak	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	Stal, nok	3,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	Stal, dak	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G08	Stal, nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	Bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Berging	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Berging	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Veldschuur, basis	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Veldschuur, dak	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G17	Veldschuur, nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,20	0,20	0,20
G06	0,20	0,20	0,20
G07	0,20	0,20	0,20
G08	0,20	0,20	0,20
G10	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80
G16	0,20	0,20	0,20
G17	0,20	0,20	0,20

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

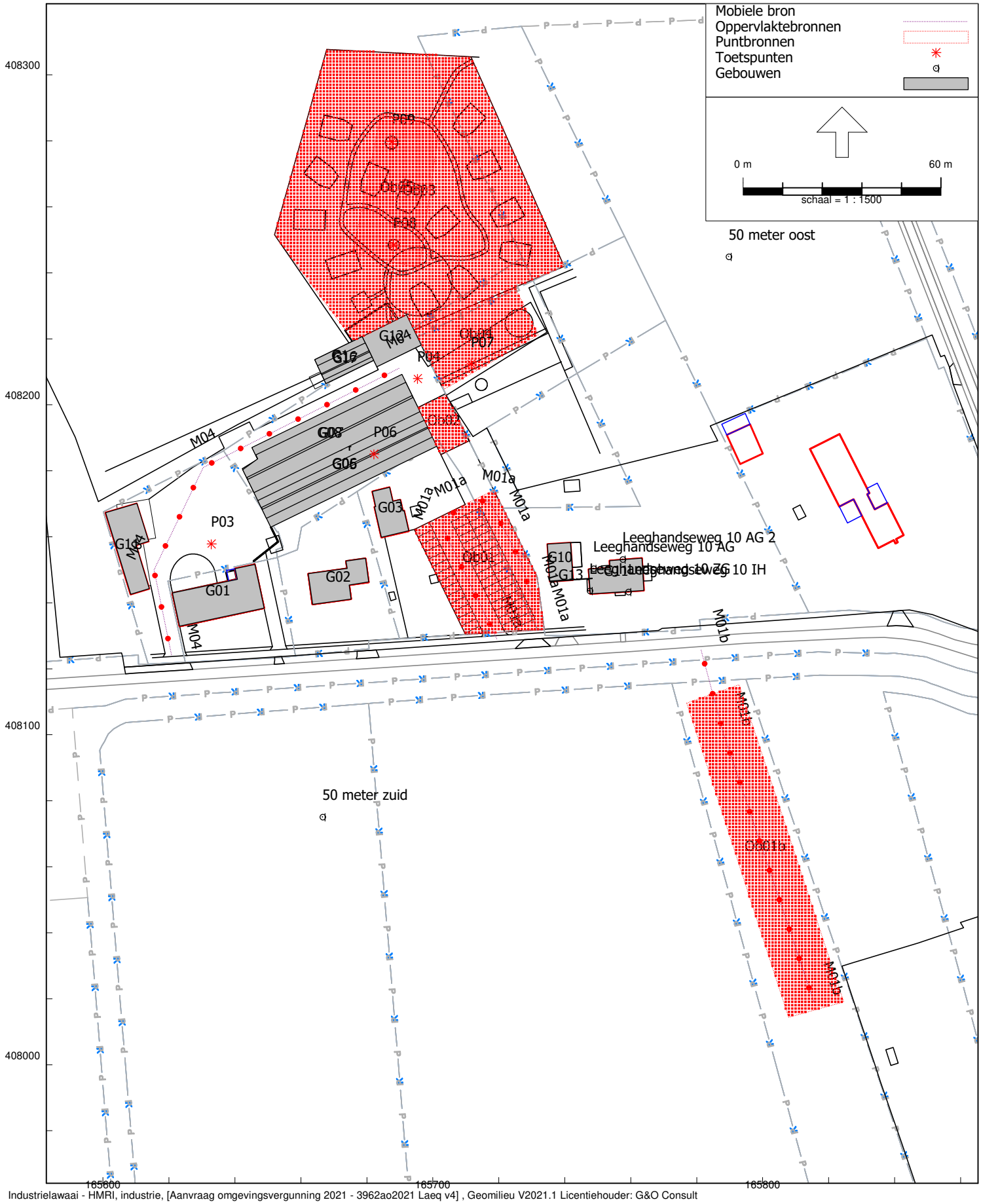
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S01	Muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

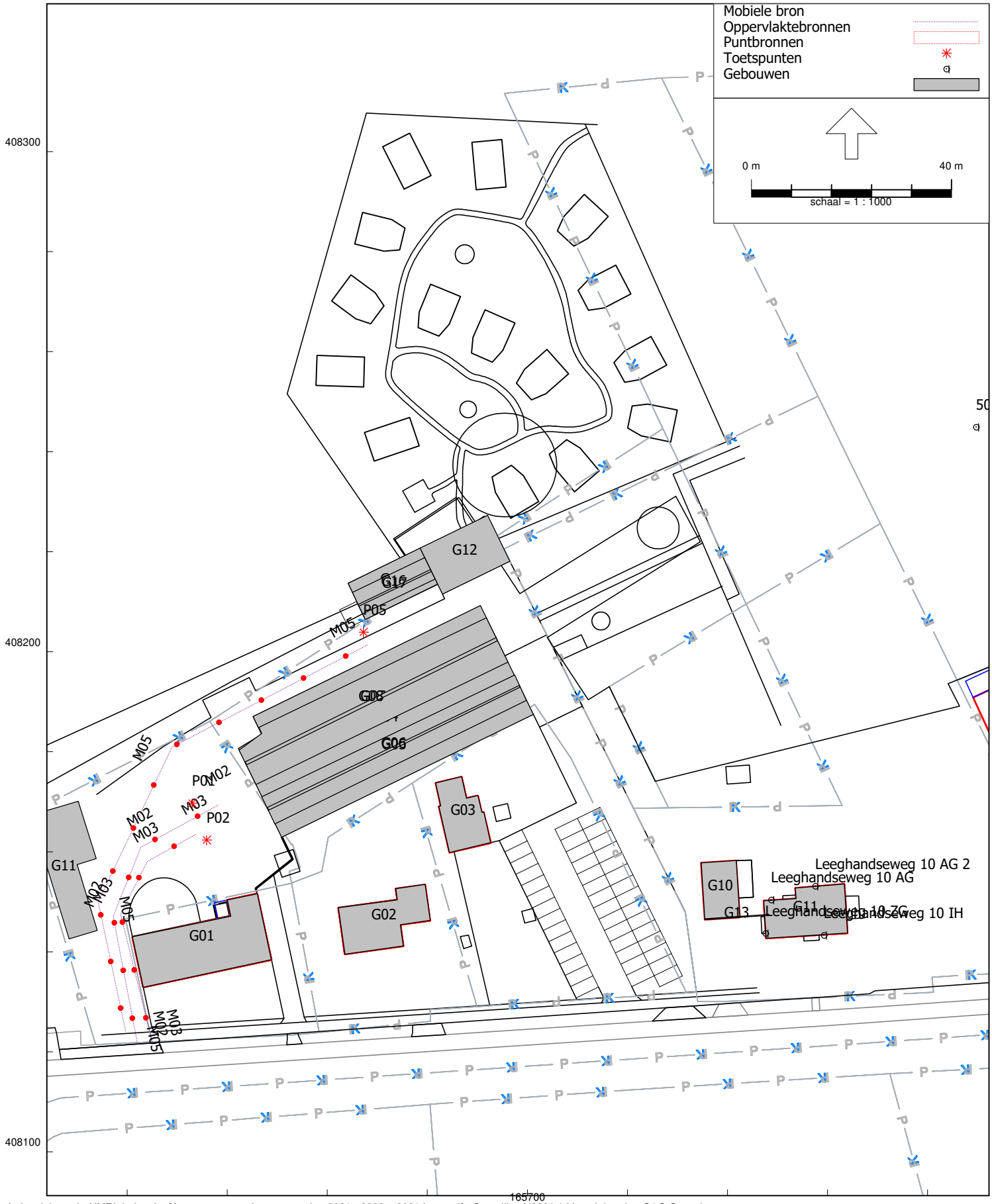
Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80



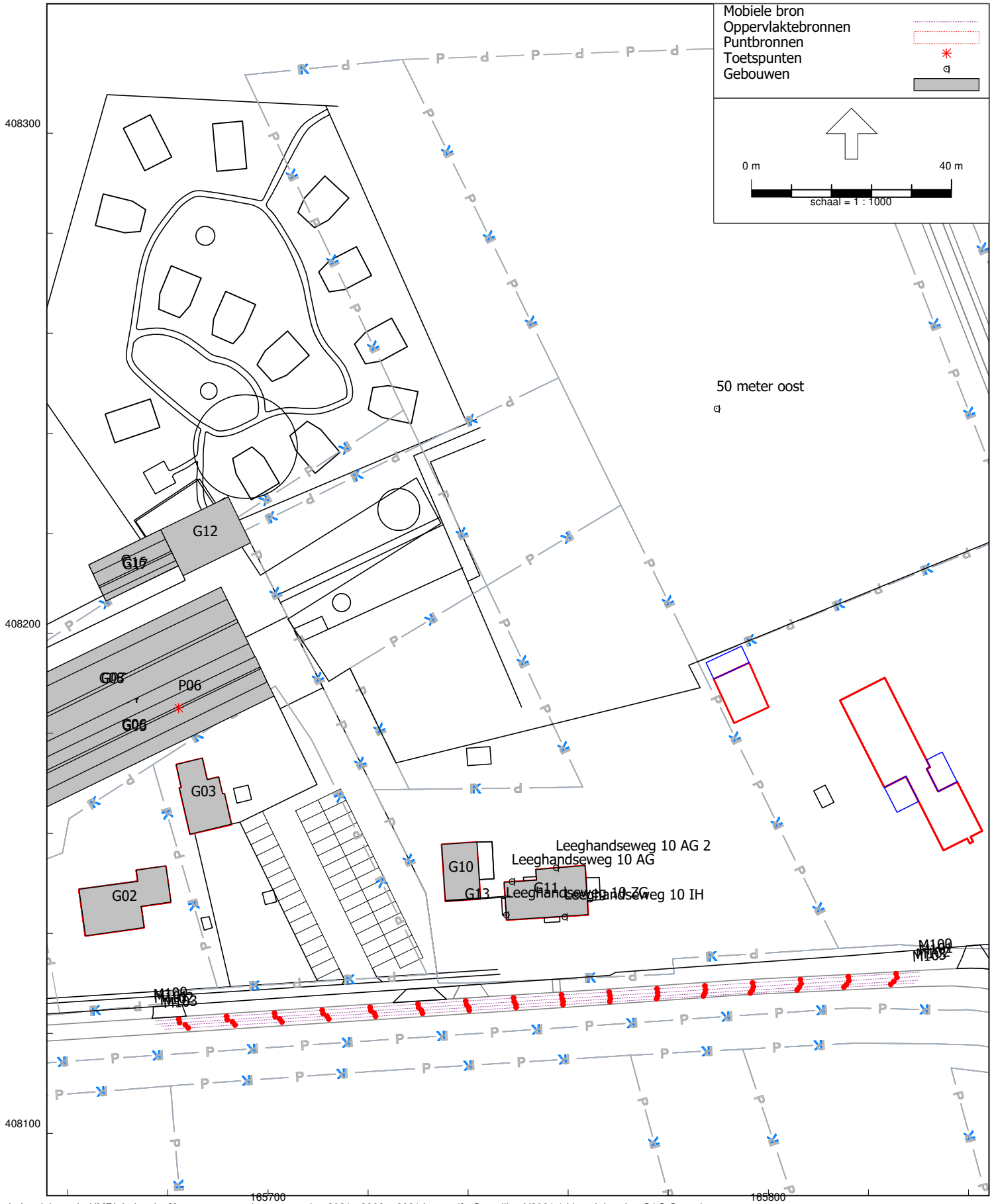
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Aanvraag omgevingsvergunning 2021 - 3962ao2021 Laeq v4] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht geluidbronnen Bezoekers + Tractor/Loader + Stationaire bronnen



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Aanvraag omgevingsvergunning 2021 - 3962ao2021 Laeq v4] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht geluidbronnen Aan-/afvoer diversen + Afvoer mest



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Aanvraag omgevingsvergunning 2021 - 3962ao2021 Laeq v4] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht geluidbronnen Indirecte hinder

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M01a	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	80	4	2
M01b	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	80	4	2
M02	Bestelbus	Aan-/afvoer diversen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--
M03	Vrachtwagen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	4	--	--
M04	Tractor	Tractor/loader	0,75	0,00	Relatief	4	--	--
M05	Tractor/kraan afvoer mest	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	4	--	--
M100	Personenauto IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	80	4	2
M101	Bestelbus IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	2	--	--
M102	Vrachtwagen IH	Indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	4	--	--
M103	Tractor IH	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	8	--	--

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M01a	21,91	30,15	36,17	10	10,00	9	86,92	50,00	69,60	76,20	80,30
M01b	22,04	30,28	36,30	10	10,00	12	112,59	50,00	69,60	76,20	80,30
M02	37,91	--	--	10	10,00	6	58,29	50,00	54,20	62,50	79,30
M03	34,84	--	--	10	10,00	5	49,21	63,90	76,40	87,60	90,40
M04	34,87	--	--	10	10,00	13	127,17	70,90	86,40	86,20	90,60
M05	34,98	--	--	10	10,00	11	104,78	70,90	86,40	86,20	90,60
M100	24,96	33,20	39,22	20	10,00	16	153,23	50,00	69,60	76,20	80,30
M101	40,98	--	--	20	10,00	16	153,23	50,00	54,20	62,50	79,30
M102	38,02	--	--	20	10,00	16	151,34	63,90	76,40	87,60	90,40
M103	35,05	--	--	20	10,00	16	150,03	70,90	86,40	86,20	90,60

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M01a	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01b	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M100	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M101	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01a	0,00	0,00	90,62
M01b	0,00	0,00	90,62
M02	0,00	0,00	91,77
M03	0,00	0,00	103,27
M04	0,00	0,00	104,52
M05	0,00	0,00	104,52
M100	0,00	0,00	90,62
M101	0,00	0,00	91,77
M102	0,00	0,00	103,27
M103	0,00	0,00	104,52

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Bezoekers	20	1	11:35, 25 okt 2021	-18	1070	Ob01	Personenauto manoeuvreren
Bezoekers	31	1	12:27, 4 aug 2021	-1900	147	Ob02	Terras
Bezoekers	32	1	14:06, 4 aug 2021	-2240	5249	Ob03	Campinggasten
Bezoekers	49	1	09:14, 15 mrt 2022	-38128	597	Ob04	Spelende kinderen
Bezoekers	63	1	09:36, 15 mrt 2022	-41365	846	Ob05	Spelende kinderen
Bezoekers	263	1	11:46, 15 mrt 2022	-57813	1718	Ob01b	Personenauto manoeuvreren

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
Bezoekers	Polygoon	165694,41	408162,20	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	131,78
Bezoekers	Polygoon	165703,96	408202,87	1,25	1,25	0,00	Relatief	4	50,42
Bezoekers	Polygoon	165667,85	408307,74	1,25	1,25	0,00	Relatief	7	284,32
Bezoekers	Polygoon	165694,40	408222,88	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	101,98
Bezoekers	Polygoon	165675,76	408246,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	126,19
Bezoekers	Polygoon	165776,97	408109,64	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	235,47

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Bezoekers	1068,23	16,08	35,36	True	A	5,559	0,824	0,212	0,6671
Bezoekers	148,81	9,16	15,95	True	A	58,345	--	--	7,0013
Bezoekers	5252,00	5,10	69,52	True	A	100,000	100,000	--	12,0000
Bezoekers	593,58	15,87	33,06	True	A	58,345	--	--	7,0013
Bezoekers	843,84	18,13	45,06	True	A	58,345	50,003	--	7,0013
Bezoekers	1718,88	16,80	101,20	True	A	5,559	0,824	0,212	0,6671

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31
Bezoekers	0,0330	0,0170	12,55	20,84	26,73	1,0	1,0	41	45	Ja	19,71
Bezoekers	--	--	2,34	--	--	1,0	1,0	17	20	Ja	--
Bezoekers	4,0000	--	0,00	0,00	--	1,0	1,0	89	90	Ja	-37,20
Bezoekers	--	--	2,34	--	--	1,0	1,0	39	32	Ja	--
Bezoekers	2,0001	--	2,34	3,01	--	1,0	1,0	28	48	Ja	--
Bezoekers	0,0330	0,0170	12,55	20,84	26,73	1,0	1,0	50	102	Ja	17,65

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Bezoekers	39,31	45,91	50,01	51,61	55,41	54,71	50,71	43,91	60,33	50,00	69,60
Bezoekers	31,05	40,55	46,15	59,85	55,05	53,75	49,45	42,35	62,26	--	52,78
Bezoekers	15,21	24,71	30,31	44,01	39,21	37,91	33,61	26,51	46,42	0,00	52,41
Bezoekers	38,07	47,57	53,17	66,87	62,07	60,77	56,47	49,37	69,28	--	65,80
Bezoekers	36,54	46,04	51,64	65,34	60,54	59,24	54,94	47,84	67,75	--	65,80
Bezoekers	37,25	43,85	47,95	49,55	53,35	52,65	48,65	41,85	58,27	50,00	69,60

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Bezoekers	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
Bezoekers	62,28	67,88	81,58	76,78	75,48	71,18	64,08	83,99	0,00	0,00	0,00	0,00
Bezoekers	61,91	67,51	81,21	76,41	75,11	70,81	63,71	83,62	0,00	0,00	0,00	0,00
Bezoekers	75,30	80,90	94,60	89,80	88,50	84,20	77,10	97,01	0,00	3,00	3,00	3,00
Bezoekers	75,30	80,90	94,60	89,80	88,50	84,20	77,10	97,01	0,00	3,00	3,00	3,00
Bezoekers	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,71	39,31	45,91	50,01	51,61	55,41
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	31,05	40,55	46,15	59,85	55,05
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-37,20	15,21	24,71	30,31	44,01	39,21
Bezoekers	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	35,07	44,57	50,17	63,87	59,07
Bezoekers	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	33,54	43,04	48,64	62,34	57,54
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,65	37,25	43,85	47,95	49,55	53,35

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Bezoekers	54,71	50,71	43,91	60,33	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
Bezoekers	53,75	49,45	42,35	62,26	--	52,78	62,28	67,88	81,58	76,78	75,48
Bezoekers	37,91	33,61	26,51	46,42	0,00	52,41	61,91	67,51	81,21	76,41	75,11
Bezoekers	57,77	53,47	46,37	66,28	--	62,80	72,30	77,90	91,60	86,80	85,50
Bezoekers	56,24	51,94	44,84	64,75	--	62,80	72,30	77,90	91,60	86,80	85,50
Bezoekers	52,65	48,65	41,85	58,27	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bezoekers	81,00	74,20	90,62
Bezoekers	71,18	64,08	83,99
Bezoekers	70,81	63,71	83,62
Bezoekers	81,20	74,10	94,01
Bezoekers	81,20	74,10	94,01
Bezoekers	81,00	74,20	90,62

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
P01	Rolcontainers bevoorraading	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Legen afvalcontainers	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Loader	Tractor/loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Loader	Tractor/loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Kraan	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	Stationaire bronnen	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Trampoline springen	Bezoekers	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Trampoline springen	Bezoekers	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Trampoline springen	Bezoekers	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

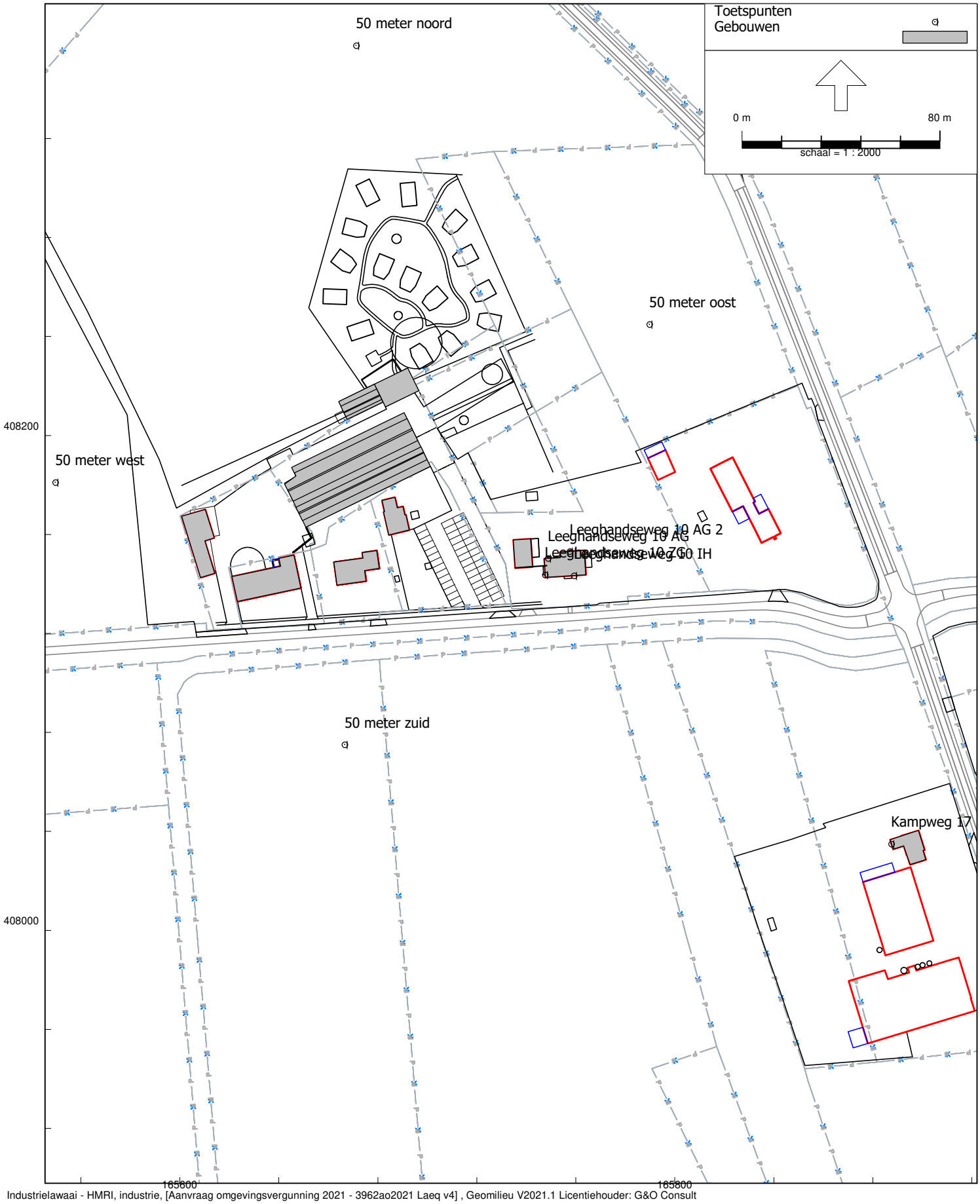
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P01	21,60	--	--	40,40	55,20	79,70	83,20	96,20	92,20	93,80	89,00	77,90	99,72
P02	21,60	--	--	53,40	68,00	77,80	86,10	93,10	96,30	97,00	94,30	91,40	102,00
P03	13,80	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
P04	13,80	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
P05	16,81	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P06	2,34	--	--	--	42,30	65,30	63,30	71,30	76,30	73,30	67,30	58,30	79,50
P07	2,34	--	--	52,37	59,77	67,07	66,07	62,97	64,87	64,57	61,87	57,07	73,06
P08	2,34	3,01	--	52,37	59,77	67,07	66,07	62,97	64,87	64,57	61,87	57,07	73,06
P09	2,34	3,01	--	52,37	59,77	67,07	66,07	62,97	64,87	64,57	61,87	57,07	73,06

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,72	165633,04
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,00	165635,89
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	165632,84
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	165695,32
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	165667,24
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50	165682,12
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,06	165711,58
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,06	165688,07
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,06	165687,67

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y
P01	408169,73
P02	408162,37
P03	408157,82
P04	408207,96
P05	408203,90
P06	408185,09
P07	408212,39
P08	408248,45
P09	408279,82



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Aanvraag omgevingsvergunning 2021 - 3962ao2021 Laeq v4] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht ontvangerpunten

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

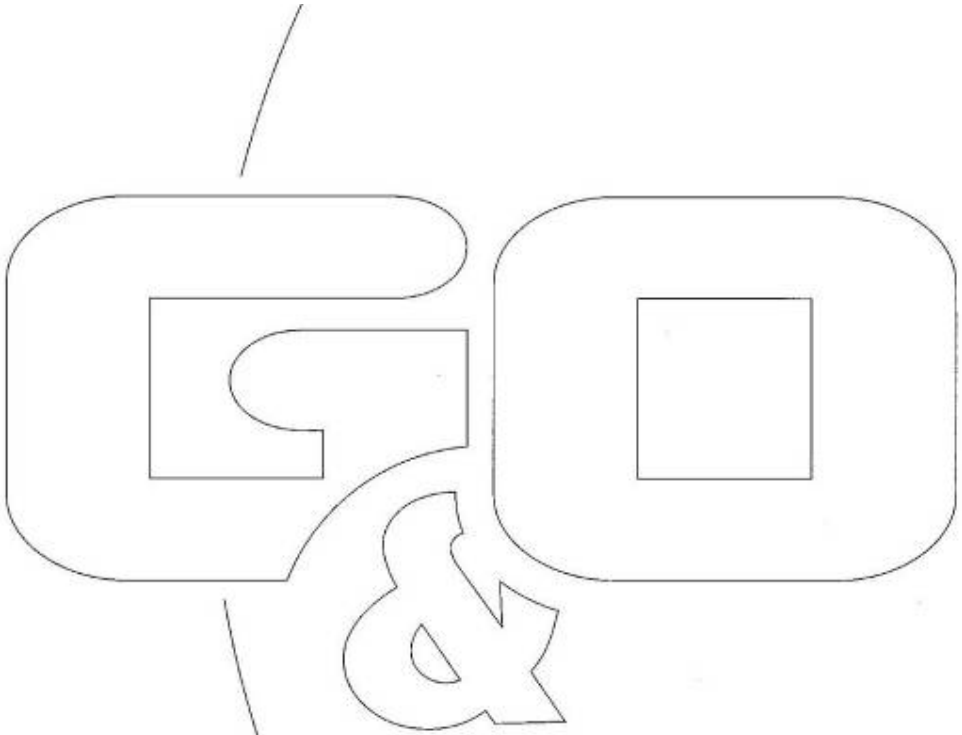
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T02	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T03	Leeghandseweg 10 AG 2	165757,53	408153,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
T04	Kampweg 17	165887,43	408034,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T05	50 meter noord	165671,25	408357,63	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T06	50 meter oost	165789,70	408244,94	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T07	50 meter zuid	165666,58	408075,10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T08	50 meter west	165549,69	408181,09	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T09	Leeghandseweg 10 IH	165759,27	408143,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: 3962ao2021 Laeq v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	--	Ja
T05	--	Nee
T06	--	Nee
T07	--	Nee
T08	--	Nee
T09	--	Ja

Bijlage 3

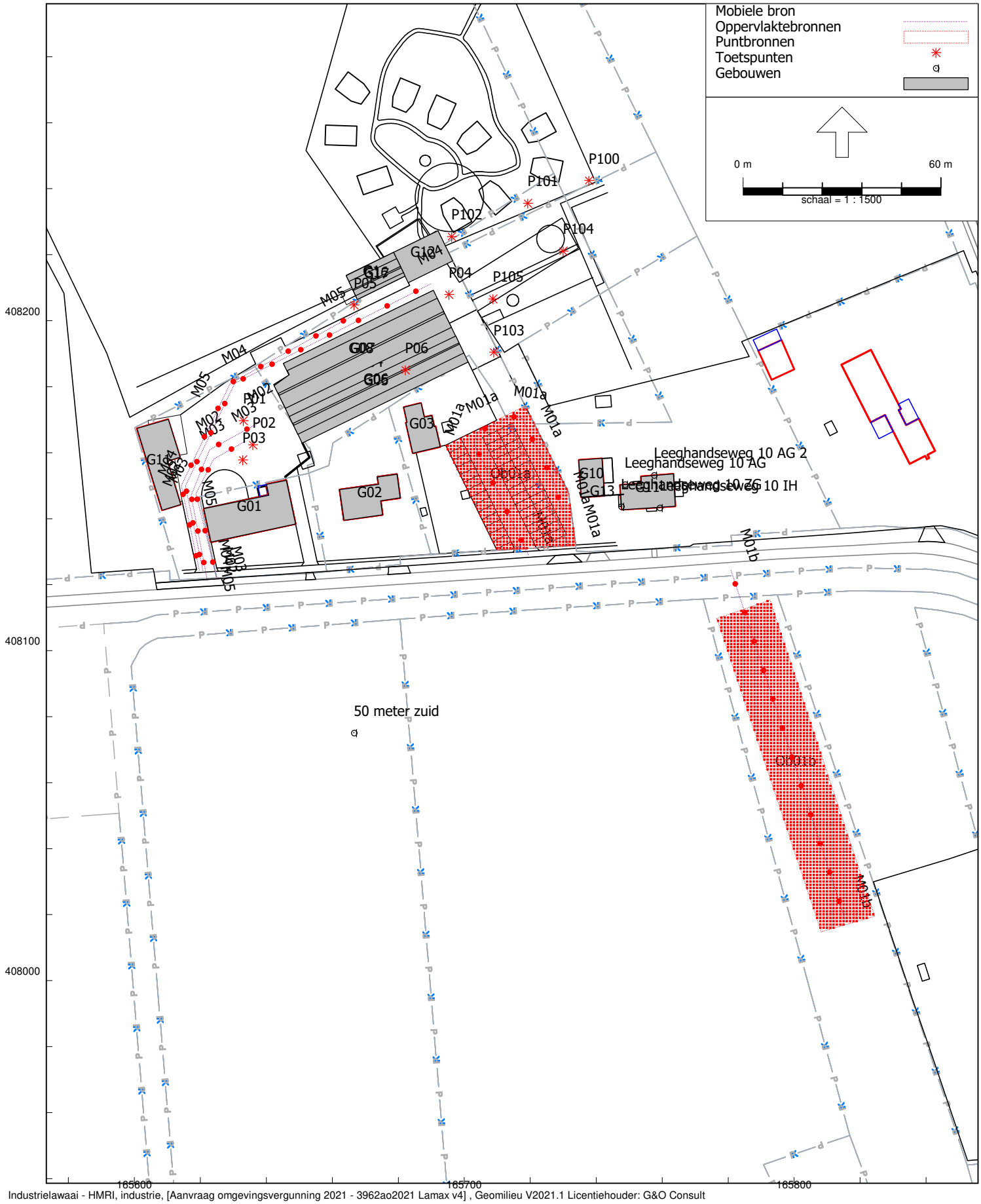
Figuren en invoergegevens rekenmodel Lamax



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3962ao2021 Lamax v4

Model eigenschap	
Omschrijving	3962ao2021 Lamax v4
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	jmeijers op 4-8-2021
Laatst ingezien door	jmeijers op 24-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



Figuur 1.1 Overzicht geluidbronnen

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
M01a	Personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	80	4	2	21,91	30,15
M01b	Personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	80	4	2	22,12	30,36
M02	Bestelbus	--	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	37,91	--
M03	Vrachtwagen	--	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,84	--
M04	Tractor	--	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	34,87	--
M05	Tractor/kraan afvoer mest	--	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,98	--

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
M01a	36,17	10	10,00	9	86,92	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M01b	36,38	10	10,00	12	110,43	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M02	--	10	10,00	6	58,29	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
M03	--	10	10,00	5	49,21	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M04	--	10	10,00	13	127,17	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M05	--	10	10,00	11	104,89	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01a	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
M01b	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
M02	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
M03	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
M04	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
M05	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M01a	95,62
M01b	95,62
M02	97,77
M03	108,27
M04	109,52
M05	109,52

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	0,75	Relatief	0,00	True	12,55	20,84	26,73	1,0	1,0
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	0,75	Relatief	0,00	True	12,55	20,84	26,73	1,0	1,0

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
Ob01a	Ja	19,71	39,31	45,91	50,01	51,61	55,41	54,71	50,71	43,91	50,00
Ob01b	Ja	17,70	37,30	43,90	48,00	49,60	53,40	52,70	48,70	41,90	50,00

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 250	Lw 125	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Ob01a	60,33	69,60	80,30	76,20	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00
Ob01b	58,32	69,60	80,30	76,20	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Ob01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
Ob01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
P01	Rolcontainers bevoorraading	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--
P02	Legen afvalcontainers	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--
P03	Loader	Lamax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
P04	Loader	Lamax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
P05	Kraan	Lamax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	Lamax	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,34	--
P100	Stemgeluid piek	Lamax	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
P101	Stemgeluid piek	Lamax	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
P102	Stemgeluid piek	Lamax	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
P103	Stemgeluid piek	Lamax	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P104	Stemgeluid kinderen piek	Lamax	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P105	Stemgeluid kinderen piek	Lamax	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

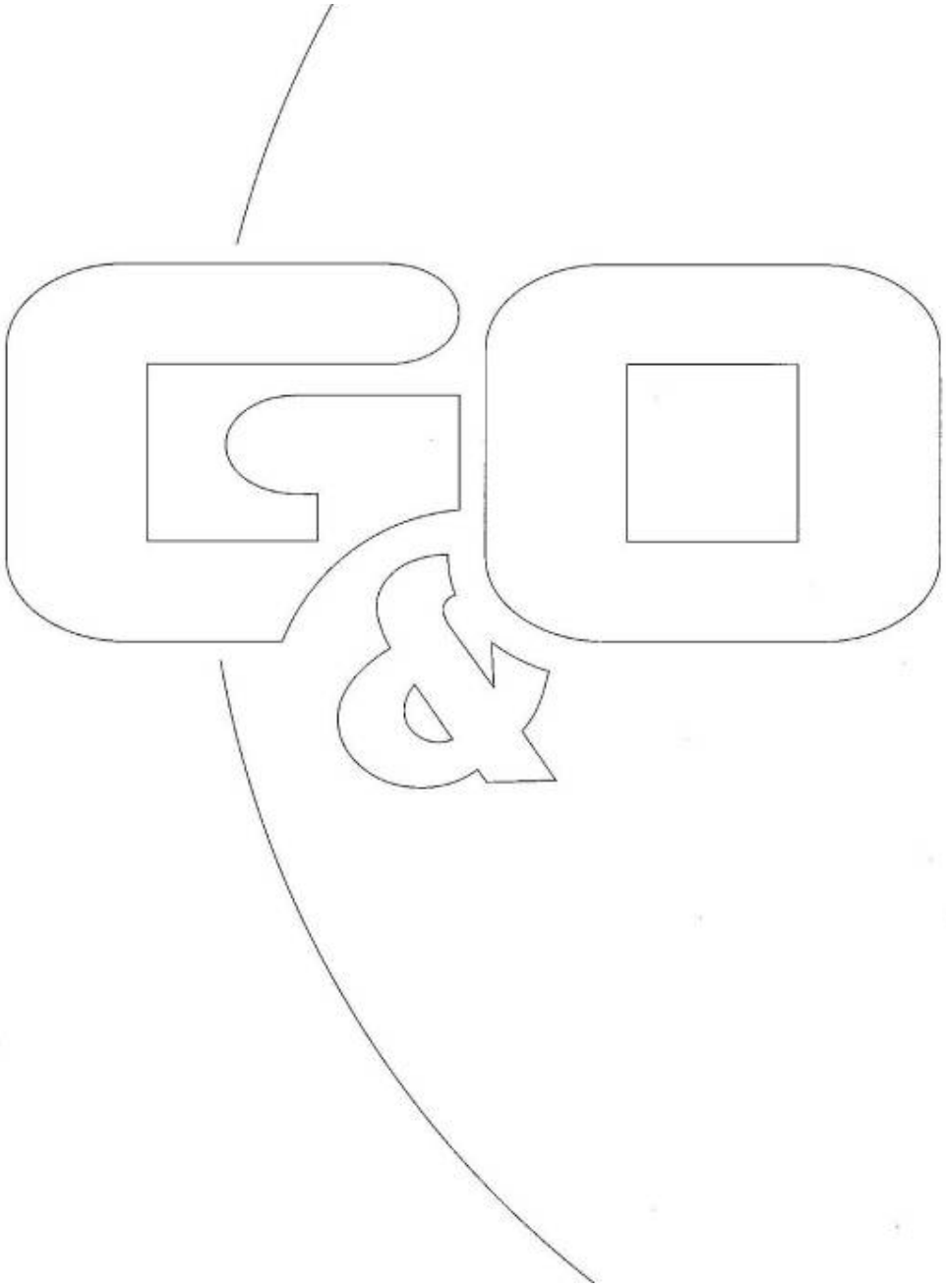
Naam	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
P01	--	40,40	55,20	79,70	83,20	96,20	92,20	93,80	89,00	77,90	99,72	0,00	0,00
P02	--	53,40	68,00	77,80	86,10	93,10	96,30	97,00	94,30	91,40	102,00	-13,00	-13,00
P03	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00
P04	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00
P05	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00
P06	--	--	42,30	65,30	63,30	71,30	76,30	73,30	67,30	58,30	79,50	0,00	0,00
P100	--	--	83,80	93,30	98,90	112,60	107,80	106,50	102,20	95,10	115,01	0,00	0,00
P101	--	--	83,80	93,30	98,90	112,60	107,80	106,50	102,20	95,10	115,01	0,00	0,00
P102	--	--	83,80	93,30	98,90	112,60	107,80	106,50	102,20	95,10	115,01	0,00	0,00
P103	--	--	83,80	93,30	98,90	112,60	107,80	106,50	102,20	95,10	115,01	0,00	0,00
P104	--	--	65,80	75,30	80,90	94,60	89,80	88,50	84,20	77,10	97,01	0,00	-4,00
P105	--	--	65,80	75,30	80,90	94,60	89,80	88,50	84,20	77,10	97,01	0,00	-4,00

Model: 3962ao2021 Lamax v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X	Y
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,72	165633,04	408169,73
P02	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	115,00	165635,89	408162,37
P03	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	106,85	165632,84	408157,82
P04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	106,85	165695,32	408207,96
P05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	165666,53	408204,77
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50	165682,12	408185,09
P100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,01	165737,76	408242,53
P101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,01	165719,25	408235,56
P102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,01	165696,17	408225,47
P103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,01	165708,96	408190,45
P104	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	101,01	165729,98	408221,07
P105	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	101,01	165708,68	408206,58

Bijlage 4

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	1,50	40	32	25	40
T01_B	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	5,00	45	35	27	45
T02_A	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	1,50	39	30	12	39
T02_B	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	5,00	45	34	23	45
T03_A	Leeghandseweg 10 AG 2	165757,53	408153,18	1,50	40	30	13	40
T04_A	Kampweg 17	165887,43	408034,97	1,50	30	23	12	30
T04_B	Kampweg 17	165887,43	408034,97	5,00	32	24	15	32
T05_A	50 meter noord	165671,25	408357,63	5,00	38	36	7	41
T06_A	50 meter oost	165789,70	408244,94	5,00	42	35	13	42
T07_A	50 meter zuid	165666,58	408075,10	5,00	35	26	16	35
T08_A	50 meter west	165549,69	408181,09	5,00	38	29	6	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Leeghandseweg 10 ZG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	1,50	40,3	31,8	25,4	40,3	63,9
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	37,2	29,0	23,1	37,2	50,5
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	35,8	27,6	21,6	35,8	58,7
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	26,2	--	--	26,2	32,1
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	21,6	20,9	--	25,9	28,0
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	24,1	--	--	24,1	41,6
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	22,6	--	--	22,6	39,6
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	19,9	--	--	19,9	25,2
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	19,7	--	--	19,7	45,2
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	19,2	--	--	19,2	58,0
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	19,2	--	--	19,2	58,2
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	14,0	14,0	--	19,0	17,8
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	17,7	--	--	17,7	43,2
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	16,4	--	--	16,4	36,7
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	15,2	7,0	1,0	15,2	40,4
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	14,3	--	--	14,3	18,1
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	14,2	--	--	14,2	53,1
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	8,3	7,7	--	12,7	15,0
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	12,5	--	--	12,5	18,8
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	12,3	4,0	-1,9	12,3	28,4
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	7,1	6,4	--	11,4	13,9
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	0,7	--	--	0,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Leeghandseweg 10 ZG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	5,00	45,0	35,1	26,9	45,0	65,2
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	39,0	--	--	39,0	53,9
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	38,1	29,8	23,9	38,1	50,6
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	36,9	28,6	22,6	36,9	58,8
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	36,7	--	--	36,7	40,5
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	30,9	30,2	--	35,2	36,0
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	33,7	--	--	33,7	36,4
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	30,7	22,5	16,4	30,7	53,5
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	29,0	--	--	29,0	31,3
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	23,9	23,9	--	28,9	26,3
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	27,6	19,3	13,4	27,6	41,3
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	25,7	--	--	25,7	41,7
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	25,3	--	--	25,3	43,9
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	25,3	--	--	25,3	49,2
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	21,5	--	--	21,5	58,9
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	21,5	--	--	21,5	58,9
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	20,0	--	--	20,0	44,1
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	17,6	--	--	17,6	21,6
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	12,1	11,4	--	16,4	17,3
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	15,9	--	--	15,9	53,3
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	9,9	9,2	--	14,2	15,5
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	3,1	--	--	3,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Leeghandseweg 10 AG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	1,50	39,1	29,9	11,5	39,1	57,0
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	34,8	--	--	34,8	40,6
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	34,6	--	--	34,6	51,5
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	29,3	28,7	--	33,7	35,7
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	21,8	21,8	--	26,8	25,6
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	26,3	--	--	26,3	31,4
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	22,5	14,3	8,3	22,5	46,1
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	22,5	14,2	8,3	22,5	36,5
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	19,4	--	--	19,4	36,9
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	17,8	--	--	17,8	38,1
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	17,5	--	--	17,5	23,8
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	13,0	12,4	--	17,4	19,7
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	15,4	--	--	15,4	19,1
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	10,9	10,3	--	15,3	17,7
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	13,1	--	--	13,1	51,9
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	11,2	--	--	11,2	50,0
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	10,4	2,2	-3,8	10,4	35,8
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	8,6	--	--	8,6	34,1
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	8,0	-0,3	-6,2	8,0	24,2
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	8,0	--	--	8,0	33,5
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	4,8	--	--	4,8	43,6
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	-8,7	--	--	-8,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Leeghandseweg 10 AG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	5,00	44,9	33,8	23,4	44,9	64,8
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	40,2	--	--	40,2	54,8
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	37,9	--	--	37,9	41,4
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	31,5	30,8	--	35,8	36,5
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	34,2	--	--	34,2	36,7
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	34,0	25,7	19,8	34,0	46,5
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	33,0	24,7	18,7	33,0	54,9
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	32,6	--	--	32,6	48,6
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	24,6	24,6	--	29,6	26,9
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	29,3	21,1	15,0	29,3	52,3
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	29,2	--	--	29,2	31,6
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	26,5	18,2	12,3	26,5	40,4
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	25,8	--	--	25,8	44,2
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	25,2	--	--	25,2	49,1
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	22,3	--	--	22,3	59,7
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	21,6	--	--	21,6	59,0
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	19,4	--	--	19,4	23,2
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	18,0	--	--	18,0	42,0
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	13,5	12,9	--	17,9	18,7
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	16,3	--	--	16,3	53,7
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	11,0	10,3	--	15,3	16,6
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	3,2	--	--	3,2	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Leeghandseweg 10 AG 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Leeghandseweg 10 AG 2	165757,53	408153,18	1,50	40,3	30,0	13,0	40,3	59,3
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	36,6	--	--	36,6	53,6
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	34,5	--	--	34,5	40,3
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	29,3	28,7	--	33,7	35,7
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	29,2	--	--	29,2	34,5
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	21,8	21,8	--	26,8	25,6
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	26,5	--	--	26,5	30,5
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	24,9	16,7	10,6	24,9	49,2
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	23,0	14,7	8,8	23,0	37,9
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	22,4	--	--	22,4	42,7
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	18,5	--	--	18,5	36,1
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	17,1	--	--	17,1	23,4
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	12,8	12,1	--	17,1	19,4
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	15,7	--	--	15,7	54,6
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	10,8	10,2	--	15,2	17,6
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	13,2	--	--	13,2	52,0
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	10,6	2,3	-3,7	10,6	35,8
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	10,0	--	--	10,0	35,6
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	8,5	--	--	8,5	34,1
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	8,1	-0,2	-6,1	8,1	24,2
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	5,4	--	--	5,4	44,3
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	-8,3	--	--	-8,3	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kampweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Kampweg 17	165887,43	408034,97	1,50	30,3	22,5	12,4	30,3	54,2
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	20,2	19,5	--	24,5	27,1
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	23,9	--	--	23,9	42,1
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	23,4	15,2	9,2	23,4	49,2
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	22,6	14,3	8,4	22,6	38,8
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	21,9	--	--	21,9	28,7
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	12,3	12,3	--	17,3	16,8
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	14,8	6,5	0,6	14,8	31,8
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	14,4	--	--	14,4	21,2
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	13,8	5,5	-0,5	13,8	40,2
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	13,3	--	--	13,3	34,6
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	13,1	--	--	13,1	19,3
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	9,8	--	--	9,8	28,1
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	8,7	--	--	8,7	48,2
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	4,0	3,3	--	8,3	11,0
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	3,2	2,5	--	7,5	10,3
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	7,2	--	--	7,2	46,7
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	5,5	--	--	5,5	12,5
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	3,9	--	--	3,9	43,3
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	0,3	--	--	0,3	26,4
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	-0,3	--	--	-0,3	25,9
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	-10,9	--	--	-10,9	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kampweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Kampweg 17	165887,43	408034,97	5,00	32,3	24,5	14,8	32,3	54,7
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	21,8	21,2	--	26,2	28,2
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	26,0	17,7	11,7	26,0	49,8
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	25,2	16,9	11,0	25,2	39,4
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	25,1	--	--	25,1	42,6
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	23,6	--	--	23,6	29,7
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	14,3	14,3	--	19,3	18,3
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	18,1	--	--	18,1	24,1
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	16,2	7,9	2,0	16,2	32,4
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	15,3	7,0	1,0	15,3	40,8
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	14,6	--	--	14,6	35,3
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	14,6	--	--	14,6	20,1
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	11,6	--	--	11,6	29,3
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	9,9	--	--	9,9	48,8
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	8,5	--	--	8,5	47,3
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	3,9	3,2	--	8,2	10,4
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	3,1	2,5	--	7,5	9,7
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	5,4	--	--	5,4	11,7
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	5,0	--	--	5,0	43,7
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	3,3	--	--	3,3	28,8
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	1,8	--	--	1,8	27,4
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	-9,5	--	--	-9,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	50 meter noord	165671,25	408357,63	5,00	38,4	36,1	6,7	41,1	62,4
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	35,7	35,0	--	40,0	39,6
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	29,3	29,3	--	34,3	30,4
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	30,4	--	--	30,4	35,6
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	25,9	--	--	25,9	43,1
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	18,0	17,3	--	22,3	22,1
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	21,1	--	--	21,1	40,8
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	20,4	--	--	20,4	25,8
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	20,3	--	--	20,3	58,5
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	20,0	--	--	20,0	45,1
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	19,9	--	--	19,9	58,3
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	14,0	13,3	--	18,3	19,0
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	18,0	--	--	18,0	22,7
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	17,7	--	--	17,7	42,8
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	16,2	7,9	2,0	16,2	32,4
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	16,1	7,9	1,9	16,1	41,7
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	15,8	--	--	15,8	32,4
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	14,5	--	--	14,5	52,9
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	14,0	5,8	-0,2	14,0	40,1
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	12,2	4,0	-1,9	12,2	28,9
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	10,4	--	--	10,4	16,0
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	1,6	--	--	1,6	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	50 meter oost	165789,70	408244,94	5,00	42,3	35,0	13,3	42,3	64,3
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	34,2	33,5	--	38,5	38,6
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	38,3	--	--	38,3	41,7
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	34,3	--	--	34,3	49,9
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	28,7	28,7	--	33,7	30,0
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	32,7	--	--	32,7	52,0
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	27,4	--	--	27,4	31,7
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	26,4	--	--	26,4	43,4
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	23,2	14,9	8,9	23,2	47,6
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	22,8	--	--	22,8	60,6
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	22,4	14,2	8,3	22,4	37,6
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	22,4	--	--	22,4	26,1
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	21,1	--	--	21,1	59,1
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	20,5	12,3	6,2	20,5	45,7
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	15,0	14,3	--	19,3	19,8
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	19,3	--	--	19,3	44,1
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	14,2	13,6	--	18,6	19,2
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	18,5	10,2	4,3	18,5	34,4
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	17,4	--	--	17,4	42,3
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	17,2	--	--	17,2	21,5
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	15,4	--	--	15,4	53,7
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	1,7	--	--	1,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	50 meter zuid	165666,58	408075,10	5,00	35,1	26,1	16,3	35,1	64,1
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	28,8	--	--	28,8	34,1
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	23,3	22,6	--	27,6	29,1
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	26,5	18,3	12,3	26,5	50,3
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	26,4	18,1	12,2	26,4	40,7
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	24,1	--	--	24,1	60,1
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	23,0	--	--	23,0	59,2
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	17,6	17,6	--	22,6	21,0
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	22,1	--	--	22,1	26,9
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	21,4	13,2	7,1	21,4	46,3
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	21,4	--	--	21,4	56,8
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	19,8	11,6	5,7	19,8	35,3
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	19,6	--	--	19,6	22,8
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	18,6	--	--	18,6	37,9
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	18,3	--	--	18,3	33,5
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	17,4	--	--	17,4	33,8
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	11,8	--	--	11,8	35,4
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	11,0	--	--	11,0	16,6
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	10,9	--	--	10,9	34,3
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	5,5	4,9	--	9,9	11,6
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	6,9	--	--	6,9	45,9
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	0,3	-0,4	--	4,7	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	50 meter west	165549,69	408181,09	5,00	38,5	28,9	6,3	38,5	67,5
Ob05	Spelende kinderen	165675,76	408246,04	1,00	28,5	27,9	--	32,9	34,0
P05	Kraan	165667,24	408203,90	1,50	32,9	--	--	32,9	52,0
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	31,4	--	--	31,4	46,5
Ob04	Spelende kinderen	165694,40	408222,88	1,00	28,1	--	--	28,1	33,6
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	27,5	--	--	27,5	64,5
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,95	408201,34	1,50	26,9	--	--	26,9	63,2
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	26,5	--	--	26,5	49,5
Ob03	Campinggasten	165667,85	408307,74	1,25	21,4	21,4	--	26,4	24,4
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	23,7	--	--	23,7	46,9
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	22,0	--	--	22,0	38,6
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	20,6	--	--	20,6	24,6
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	17,7	--	--	17,7	54,1
Ob01	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	15,8	7,5	1,6	15,8	31,6
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	15,7	7,4	1,4	15,7	40,9
P08	Trampoline springen	165688,07	408248,45	0,10	10,2	9,5	--	14,5	15,8
P09	Trampoline springen	165687,67	408279,82	0,10	9,2	8,5	--	13,5	15,0
M01b	Personenauto	165815,59	408018,86	0,75	13,5	5,2	-0,8	13,5	39,4
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,97	408109,64	0,75	12,2	3,9	-2,0	12,2	28,7
Ob02	Terras	165703,96	408202,87	1,25	12,1	--	--	12,1	17,5
P07	Trampoline springen	165711,58	408212,39	0,10	8,6	--	--	8,6	14,4
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	6,5	--	--	6,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	1,50	60	60	60
T01_B	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	5,00	67	60	60
T02_A	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	1,50	59	57	43
T02_B	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	5,00	66	60	54
T03_A	Leeghandseweg 10 AG 2	165757,53	408153,18	1,50	63	57	48
T04_A	Kampweg 17	165887,43	408034,97	1,50	48	46	42
T04_B	Kampweg 17	165887,43	408034,97	5,00	52	48	45
T05_A	50 meter noord	165671,25	408357,63	5,00	55	55	35
T06_A	50 meter oost	165789,70	408244,94	5,00	67	67	42
T07_A	50 meter zuid	165666,58	408075,10	5,00	61	52	46
T08_A	50 meter west	165549,69	408181,09	5,00	59	51	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Leeghandseweg 10 ZG
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_A	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	1,50	59,8	59,8	59,8	
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	53,6	--	--	4,1
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	41,0	--	--	4,1
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	51,2	--	--	4,0
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	39,3	--	--	3,9
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	54,3	--	--	3,9
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	54,2	--	--	3,8
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	42,9	--	--	3,7
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	48,4	48,4	--	3,6
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	47,1	47,1	--	3,6
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	48,9	48,9	--	3,6
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	37,5	--	--	3,5
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	24,9	24,9	24,9	3,5
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	37,0	--	--	3,3
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	41,4	--	--	3,2
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	36,4	--	--	3,1
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	53,7	--	--	2,7
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	36,4	36,4	36,4	2,3
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	16,7	--	--	1,5
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	49,8	49,8	49,8	0,7
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	59,8	59,8	59,8	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Leeghandseweg 10 ZG
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_B	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	5,00	66,9	59,8	59,8	
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	55,4	--	--	2,7
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	43,4	--	--	2,7
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	53,4	--	--	2,5
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	55,1	--	--	2,5
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	41,6	--	--	2,5
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	59,9	--	--	2,4
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	44,5	--	--	2,2
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	58,8	58,8	--	1,9
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	47,2	--	--	1,8
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	58,8	58,8	--	1,8
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	59,2	59,2	--	1,8
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	40,3	40,3	40,3	1,1
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	57,8	--	--	1,1
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	47,8	--	--	1,1
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	48,3	--	--	0,8
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	59,8	59,8	59,8	0,0
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	51,8	51,8	51,8	0,0
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	50,6	50,6	50,6	0,0
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	31,3	--	--	0,0
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	66,9	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	59,8	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Leeghandseweg 10 AG
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_A	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	1,50	59,1	57,2	43,1	
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	32,1	--	--	4,1
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	41,9	--	--	4,0
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	29,6	--	--	3,9
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	43,2	--	--	3,9
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	45,2	--	--	3,8
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	38,2	--	--	3,7
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	46,0	--	--	3,7
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	20,6	20,6	20,6	3,6
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	56,8	56,8	--	3,5
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	57,1	57,1	--	3,5
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	38,8	--	--	3,5
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	57,2	57,2	--	3,5
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	45,6	--	--	3,1
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	53,4	--	--	3,1
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	46,5	--	--	3,0
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	59,1	--	--	2,6
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	30,1	30,1	30,1	2,5
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	35,1	35,1	35,1	1,4
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	17,8	--	--	1,3
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	43,1	43,1	43,1	0,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	57,2	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Leeghandseweg 10 AG
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_B	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	5,00	66,4	60,1	53,8	
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	54,7	--	--	2,8
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	43,4	--	--	2,7
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	53,4	--	--	2,5
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	56,5	--	--	2,5
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	39,6	--	--	2,4
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	59,8	--	--	2,4
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	51,4	--	--	2,2
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	47,1	--	--	1,7
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	59,7	59,7	--	1,6
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	59,9	59,9	--	1,6
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	60,1	60,1	--	1,5
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	39,2	39,2	39,2	1,3
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	59,0	--	--	0,9
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	49,0	--	--	0,7
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	49,9	--	--	0,5
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	53,8	53,8	53,8	0,0
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	50,1	50,1	50,1	0,0
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	46,5	46,5	46,5	0,0
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	31,6	--	--	0,0
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	66,4	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,4	60,1	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Leeghandseweg 10 AG 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_A	Leeghandseweg 10 AG 2	165757,53	408153,18	1,50	62,6	57,0	48,3	
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	31,6	--	--	4,2
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	41,5	--	--	4,0
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	31,6	--	--	4,0
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	43,1	--	--	4,0
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	45,6	--	--	3,9
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	37,3	--	--	3,8
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	50,2	--	--	3,8
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	43,7	--	--	3,6
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	56,9	56,9	--	3,6
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	20,7	20,7	20,7	3,5
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	56,9	56,9	--	3,5
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	57,0	57,0	--	3,5
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	55,4	--	--	3,2
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	45,5	--	--	3,1
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	45,7	--	--	3,1
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	62,6	--	--	2,8
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	48,3	48,3	48,3	2,6
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	35,5	35,5	35,5	2,4
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	31,1	31,1	31,1	2,3
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	28,8	--	--	1,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	57,0	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kampweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_A	Kampweg 17	165887,43	408034,97	1,50	48,2	45,7	42,0	
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	32,2	--	--	4,6
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	44,5	--	--	4,6
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	21,9	--	--	4,6
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	34,3	--	--	4,6
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	43,2	--	--	4,6
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	45,1	45,1	--	4,5
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	33,1	33,1	33,1	4,5
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	42,9	--	--	4,5
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	28,6	--	--	4,5
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	45,4	45,4	--	4,5
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	34,7	--	--	4,5
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	45,7	45,7	--	4,5
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	27,3	27,3	27,3	4,5
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	32,0	--	--	4,5
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	32,2	--	--	4,4
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	42,7	--	--	4,4
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	48,2	--	--	4,4
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	15,4	--	--	3,9
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	35,1	35,1	35,1	3,7
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	42,0	42,0	42,0	3,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,2	45,7	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kampweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_B	Kampweg 17	165887,43	408034,97	5,00	51,8	47,6	44,9	
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	45,3	--	--	4,0
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	33,3	--	--	4,0
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	24,9	--	--	4,0
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	36,4	--	--	3,9
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	44,2	--	--	3,9
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	44,1	--	--	3,9
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	30,4	--	--	3,9
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	47,0	47,0	--	3,8
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	36,3	--	--	3,8
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	47,4	47,4	--	3,8
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	47,6	47,6	--	3,8
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	43,9	--	--	3,7
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	34,0	--	--	3,7
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	34,1	--	--	3,7
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	51,8	--	--	3,7
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	34,7	34,7	34,7	3,7
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	28,8	28,8	28,8	3,6
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	16,9	--	--	3,2
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	37,7	37,7	37,7	1,7
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	44,9	44,9	44,9	1,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,8	47,6	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_A	50 meter noord	165671,25	408357,63	5,00	55,3	55,3	34,9	
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	24,8	24,8	24,8	4,1
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	31,4	31,4	31,4	4,0
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	28,7	28,7	28,7	3,7
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	40,1	--	--	3,6
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	52,0	--	--	3,6
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	50,3	--	--	3,6
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	34,9	34,9	34,9	3,5
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	54,6	--	--	3,5
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	39,3	--	--	3,4
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	44,7	--	--	3,4
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	52,6	--	--	3,2
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	52,4	--	--	3,0
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	41,7	--	--	3,0
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	39,8	--	--	2,9
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	43,6	--	--	2,9
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	34,6	--	--	2,9
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	55,0	55,0	--	2,7
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	55,1	55,1	--	2,7
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	55,3	55,3	--	2,6
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	20,3	--	--	2,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	55,3	34,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_A	50 meter oost	165789,70	408244,94	5,00	67,1	67,1	41,9	
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	40,5	--	--	3,5
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	51,4	--	--	3,4
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	31,1	31,1	31,1	3,3
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	53,9	--	--	3,3
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	39,0	--	--	3,3
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	45,2	--	--	3,2
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	38,9	38,9	38,9	2,9
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	41,9	41,9	41,9	2,6
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	57,5	--	--	2,6
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	35,0	35,0	35,0	2,6
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	53,8	--	--	2,6
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	55,1	--	--	2,5
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	53,1	--	--	1,8
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	62,6	--	--	1,8
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	61,6	61,6	--	1,7
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	46,8	--	--	1,5
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	24,8	--	--	1,3
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	64,2	64,2	--	0,6
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	50,8	--	--	0,1
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	67,1	67,1	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	67,1	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T07_A	50 meter zuid	165666,58	408075,10	5,00	60,8	52,4	45,8	
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	51,6	51,6	--	3,3
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	52,4	52,4	--	3,2
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	39,2	--	--	3,0
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	41,5	41,5	--	3,0
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	32,4	32,4	32,4	2,9
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	42,4	--	--	2,7
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	38,3	38,3	38,3	2,7
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	36,2	--	--	2,6
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	40,7	--	--	2,5
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	58,4	--	--	2,5
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	33,4	--	--	2,0
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	38,9	38,9	38,9	1,8
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	45,5	--	--	1,8
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	37,1	--	--	1,4
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	45,8	45,8	45,8	1,3
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	60,1	--	--	1,0
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	21,9	--	--	1,0
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	48,6	--	--	0,8
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	60,8	--	--	0,5
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	60,6	--	--	0,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	52,4	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Lamax v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T08_A	50 meter west	165549,69	408181,09	5,00	59,4	50,9	38,2	
Ob01b	Personenauto manoeuvreren	165776,60	408109,72	0,75	24,8	24,8	24,8	4,0
M01b	Personenauto	165815,10	408019,65	0,75	30,7	30,7	30,7	3,9
M01a	Personenauto	165719,36	408129,14	0,75	38,2	38,2	38,2	3,4
P100	Stemgeluid piek	165737,76	408242,53	1,25	50,5	50,5	--	3,4
Ob01a	Personenauto manoeuvreren	165694,41	408162,20	0,75	28,3	28,3	28,3	3,3
P104	Stemgeluid kinderen piek	165729,98	408221,07	1,25	37,9	--	--	3,3
P101	Stemgeluid piek	165719,25	408235,56	1,25	50,9	50,9	--	3,3
P105	Stemgeluid kinderen piek	165708,68	408206,58	1,25	34,8	--	--	3,1
P103	Stemgeluid piek	165708,96	408190,45	1,25	42,7	--	--	3,0
P102	Stemgeluid piek	165696,17	408225,47	1,25	42,7	42,7	--	3,0
P04	Loader	165695,32	408207,96	1,50	40,8	--	--	2,8
P05	Kraan	165666,53	408204,77	1,50	54,6	--	--	2,3
M04	Tractor	165620,73	408124,31	0,75	58,5	--	--	2,2
M03	Vrachtwagen	165624,98	408122,01	1,00	54,9	--	--	1,7
M02	Bestelbus	165621,99	408121,93	0,75	47,8	--	--	1,6
P02	Legen afvalcontainers	165635,89	408162,37	1,00	58,3	--	--	1,6
P06	Afzuiging KvK 315 Systemair	165682,12	408185,09	4,00	23,0	--	--	1,6
P01	Rolcontainers bevoorraading	165633,04	408169,73	1,00	48,1	--	--	1,4
P03	Loader	165632,84	408157,82	1,50	50,2	--	--	1,2
M05	Tractor/kraan afvoer mest	165667,56	408202,28	1,50	59,4	--	--	0,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	50,9	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao2021 Laeq v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	1,50	42	27	21	42	78	
T01_B	Leeghandseweg 10 ZG	165747,57	408143,70	5,00	43	28	22	43	78	
T02_A	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	1,50	25	9	3	25	61	
T02_B	Leeghandseweg 10 AG	165748,72	408150,40	5,00	40	25	19	40	75	
T03_A	Leeghandseweg 10 AG 2	165757,53	408153,18	1,50	22	6	0	22	58	
T04_A	Kampweg 17	165887,43	408034,97	1,50	23	8	2	23	63	
T04_B	Kampweg 17	165887,43	408034,97	5,00	25	10	4	25	63	
T05_A	50 meter noord	165671,25	408357,63	5,00	19	4	-2	19	58	
T06_A	50 meter oost	165789,70	408244,94	5,00	26	11	5	26	64	
T07_A	50 meter zuid	165666,58	408075,10	5,00	33	18	12	33	69	
T08_A	50 meter west	165549,69	408181,09	5,00	18	2	-4	18	57	
T09_A	Leeghandseweg 10 IH	165759,27	408143,35	1,50	42	27	21	42	78	
T09_B	Leeghandseweg 10 IH	165759,27	408143,35	5,00	43	28	22	43	78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen