AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

AA-BRUGSTRAAT, HEESWIJK DINTHER

Opdrachtgever:	Hendriks Coppelmans Uden
Projectnr:	HCO007-0001
Datum:	30 juli 2024

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

AA-BRUGSTRAAT, HEESWIJK DINTHER

Opdrachtgever:	Hendriks Coppelmans Uden
Projectnr:	HCO007-0001
Rapportnr:	20240730-HCO007-RAP-AKO-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	30 juli 2024

Opsteller:
JSCHU

Verificatie:
PKE

Validatie:
PKE

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl

© **2024** Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 5
2.3 Wegen en verkeersgegevens 6
2.3.1 Aandachtsgebieden 6
2.3.2 Verkeersgegevens 7
2.4 Rekenmethode 7

3 TOETSINGSKADER 8
3.1 Omgevingswet 8
3.1.1 Algemeen 8
3.1.2 Wegverkeerslawaai 8
3.1.3 Cumulatie 9
3.1.4 Nieuwe weg(en) 9
3.1.5 Indirecte akoestische effecten 9
3.2 Besluit bouwwerken leefomgeving 9

4 REKENRESULTATEN 11
4.1 Omgevingswet 11
4.1.1 Nieuwe geluidgevoelig gebouwen 11
4.1.2 Nieuwe weg(en) 11
4.1.3 Indirecte akoestische effecten 12
4.2 Beoordeling geluid 12
4.2.1 Nieuwe geluidgevoelige gebouwen 12
4.2.2 Nieuwe weg(en) 12
4.2.3 Indirecte akoestische effecten 12

5 CONCLUSIE 13

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

B2 REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Hendriks Coppelmans Uden is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de AA-Brugstraat 1 t/m 11 te Heeswijk-Dinther (gemeente Bernheze''). Het bouwplan past niet binnen het vigerende bouwvlak en voldoet niet aan de gestelde bouwaanduidingen. De gemeente Bernheze heeft echter aangegeven medewerking te willen verlenen aan het initiatief door middel van een Buitenplanse omgevingsplanactiviteit [BOPA].

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

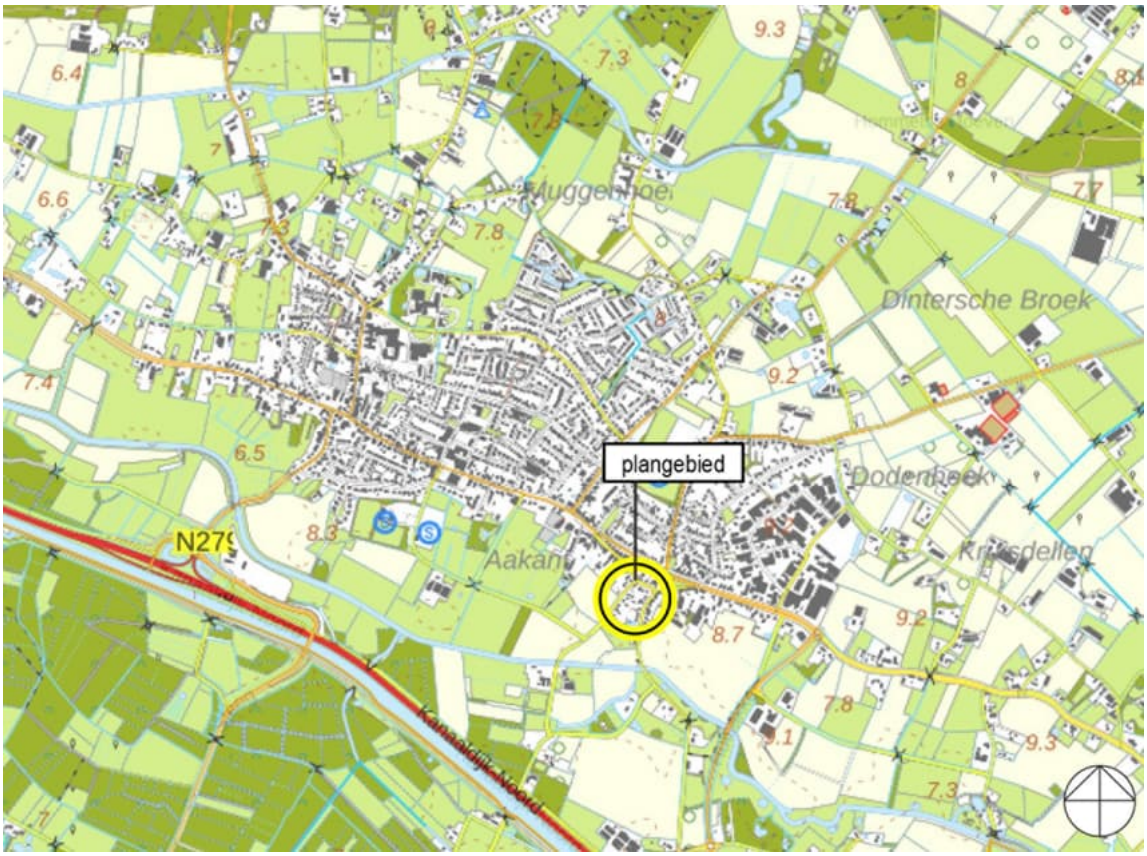
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, het toetsingskader, de rekenresultaten en de conclusies beschreven

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen ten zuiden van de kern Dinther, globaal tussen de AA-Brugstraat en de Avensteinstraat (kadastraal perceel sectie C, nummer 5557). In afbeelding 1 is de (globale) ligging van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (gele markering) en de directe omgeving

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 14 woningen (13 sociale huurwoningen (rijwoningen) en één vrijstaande koopwoning). In afbeelding 2 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde toestand [bron: Alternatieve verkaveling_20240315_Aabrugstraat.pdf]

2.3 Wegen en verkeersgegevens

2.3.1 Aandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde, in L_{den} (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

Wegen

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden (zie paragraaf 3.1.2).

Gemeentewegen

De gemeente Bernheze heeft nog geen geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de standaard afstanden. Het plangebied is op basis daarvan (deels) gelegen in het geluidaandachtsgebied van de volgende wegen:

- AA-Brugstraat, Schoolstraat en Avensteinstraat (30 km/uur) – 100 meter
- Edmundus van Dintherstraat (50 km/uur -> 30 km/uur[1]) – 200 -> 100 meter
- AA-Brugstraat en Avensteinstraat (60 km/uur) – 200 meter

Overige (spoor)wegen en industrieterreinen

Het plangebied is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van andere wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen.

[1] Na de zomer 2024 zal de snelheid op de Edmundus van Dintherstraat verlaagd worden naar 30 km/uur (conform Verkeersbesluit verkeersmaatregelen nieuwe situatie traverse Heeswijk-Dinther tussen grens bebouwde kom (westzijde) en rotonde Hulsakker (oostzijde) d.d. 28 juli 2020)

2.3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (etmaalintensiteiten) van de gemeentewegen zijn verstrekt door de gemeente Bernheze. De aangeleverde gegevens betreffen prognoses voor het jaar 2030. Voor de ophoging naar het peiljaar 2035 is, conform opgave van de gemeente, uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Voor de voertuigverdelingen en periodeverdelingen is uitgegaan van standaardverdelingen (VI lucht en geluid).

Verkeersgeneratie planontwikkeling

De verkeersgeneratie van de planontwikkeling [zie paragraaf 3.2.1 Verkeersgeneratie uit de Ruimtelijke onderbouwing] is bepaald aan de hand van 14 woningen en de aantallen woningtypen conform afbeelding 2, en bedraagt 72 mvt/etmaal. In de bestaande situatie is sprake van 39 verkeersbewegingen per etmaal, zodat per saldo sprake is van een maximale toename van de intensiteit op de omliggende weg(en) van 33 verkeersbewegingen per etmaal. De ontsluiting van het plan gaat direct op de AA-Brugstraat.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg • Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Gemeentewegen			
AA-Brugstraat	389 + 33	Elementenverharding / Asfalt	30 / 60
Schoolstraat	599	Elementenverharding	30
Avensteinstraat	368	Elementenverharding	30 / 60
Edmundus van Dintherstraat	4.898	Asfalt	30
Elementenverharding: in keperverband Asfalt: DAB (of akoestisch gelijkwaardig)			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

Het te verwachten geluid vanwege het wegverkeer is bepaald conform de standaard rekenmethode zoals beschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2024.0, module Wegverkeerslawaai Omgevingswet.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (afbeelding 2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn berekend op de relevante gevels van de beoogde bebouwing (zonder gevelreflectie). Het geluid is invallend bepaald op twee derde van de hoogte van de bouwlagen die gebouwd mogen worden. De beoogde woningen bestaan uit 2 bouwlagen (gezinswoningen) en 3 bouwlagen (0-trede woningen en levensloopwoningen). Op basis daarvan is uitgegaan van rekenhoogten 2, 5 en (eventueel) 8 meter.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Omgevingswet

3.1.1 Algemeen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Conform het gestelde in de Omgevingswet wordt het geluid door (spoor)wegen op een geluidgevoelig gebouw berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}).

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidgevoelige gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie (woningen, verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen);
- Gebouw met een onderwijsfunctie;
- Gebouw voor kinderopvang met bedden (buitenschoolse opvang, dagopvang);
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden (ziekenhuis, verpleeghuis, psychiatrische inrichting).

Geluidaandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Er zijn ten tijde van het onderzoek nog geen voor het plangebied relevante geluidaandachtsgebieden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Standaardwaarden en grenswaarden

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat standaardwaarden (artikel 5.78t) en grenswaarden (artikel 5.78u) voor geluid door wegen als instructieregels. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid van een geluidbronsoort. In tabel 2 zijn de waarden voor wegen opgenomen.

Tabel 2 Standaardwaarden en grenswaarden wegen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}

De gemeente kan in haar Omgevingsplan afwijken van de standaardwaarden, zowel naar boven als naar beneden. Ten tijde van het onderzoek is het "Omgevingsplan gemeente Bernheze" van rechtswege vastgesteld. Hieruit volgen geen (afwijkende) waarden.

3.1.3 Cumulatie

Gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde wordt conform artikel 5.78t Bkl het gecumuleerd geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid conform artikel 3.25 Omgevingsregeling. Het gecumuleerd geluid wordt niet getoetst aan het normenkader.

Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient tevens het gezamenlijk geluid bepaald te worden (artikel 5.78u Bkl). Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering te bepalen om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

3.1.4 Nieuwe weg(en)

Voor nieuwe aan te leggen weg(en) binnen het plangebied geldt conform artikel 5.78m (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg) lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving dat het omgevingsplan, dat de aanleg van deze gemeentewegen toelaat, erin voorziet dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde (53 L_{den}).

Voor de bestaande woningen in het geluidaandachtsgebied van nieuwe wegen zijn de nieuwe wegen binnen het plangebied betrokken.

Voor de beoogde woningen is dit op basis van paragraaf 5.1.4.2a.4. (Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden) van het Besluit kwaliteit leefomgeving onderzocht op basis van het gestelde in paragraaf 3.1.2, waarin alle gemeentewegen betrokken zijn.

3.1.5 Indirecte akoestische effecten

Voor de toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling geldt artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten) van het Besluit kwaliteit leefomgeving dat het omgevingsplan dat deze toename op een weg of spoorweg veroorzaakt erin voorziet dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit (lid 1). De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging (lid 2).

Conform lid 3 kan een omgevingsplan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.

3.2 Besluit bouwwerken leefomgeving

Overeenkomstig artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke

geluidwering van ten minste 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied:

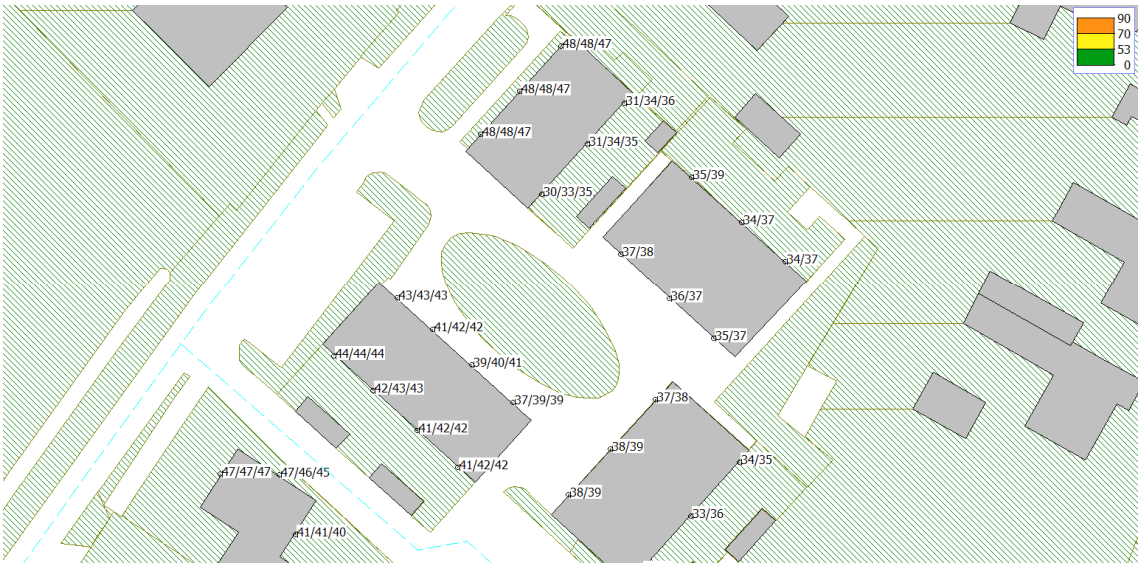
a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Omgevingswet

4.1.1 Nieuwe geluidgevoelig gebouwen

Het geluid vanwege verkeer op gemeentewegen is gepresenteerd in afbeelding 3 en bijlage B2.

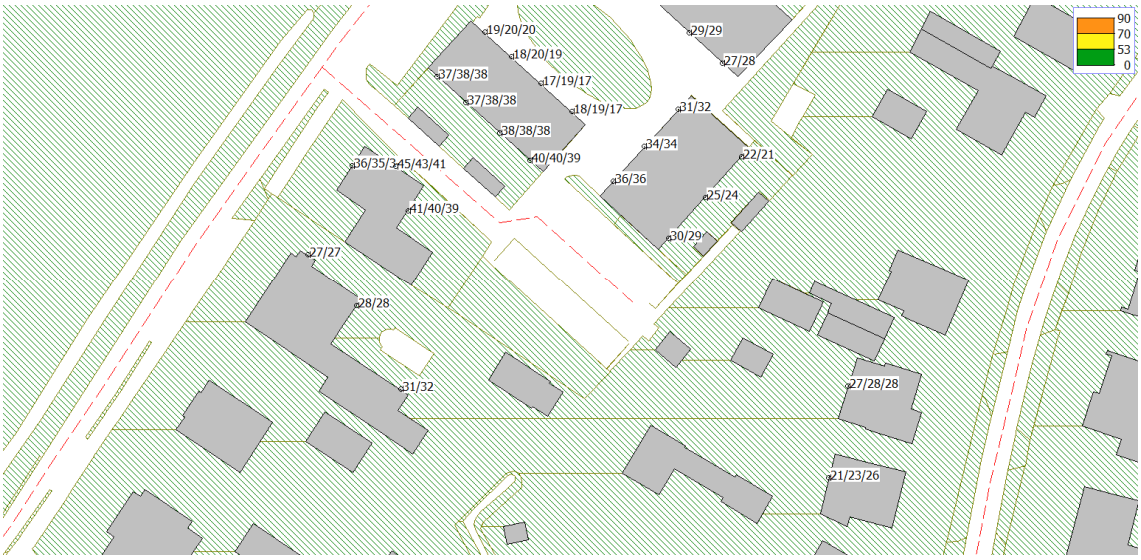


Afbeelding 3 Geluid vanwege gemeentewegen

Het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen voldoet op alle woningen in het plangebied aan de standaardwaarde.

4.1.2 Nieuwe weg(en)

Het geluid vanwege verkeer op de nieuw aan te leggen weg in het plangebied is gepresenteerd in afbeelding 4 en bijlage B2.



Afbeelding 4 Geluid op bestaande woningen vanwege nieuwe weg binnen plangebied

4.1.3 Indirecte akoestische effecten

De intensiteiten op AA-Brugstraat zonder de ontwikkeling bedraagt 389 motorvoertuigen per etmaal. De toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling bedraagt 33 motorvoertuigen per etmaal. Dit zorgt voor een toename[2] van het geluid door die weg op bestaande geluidgevoelige gebouwen van 0,4 dB.

4.2 Beoordeling geluid

4.2.1 Nieuwe geluidgevoelige gebouwen

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en is de kans op gezondheidsschade klein. Dit geldt voor alle woningen in het plangebied.

4.2.2 Nieuwe weg(en)

Het geluid vanwege de nieuwe weg in het plangebied bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen minder dan de standaardwaarde. Er wordt voldaan aan artikel 5.78m lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

4.2.3 Indirecte akoestische effecten

Als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling is geen sprake van een toename van het geluid op geluidgevoelige gebouwen met meer dan 1,5 dB. Er wordt voldaan aan artikel 5.78af lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

[2] =10*log((Huidige intensiteit + Toename intensiteit)/Huidige intensiteit)

5 CONCLUSIE

In opdracht van Hendriks Coppelmans Uden is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de AA-Brugstraat 1 t/m 11 te Heeswijk-Dinther (gemeente Bernheze''). Het bouwplan past niet binnen het vigerende bouwvlak en voldoet niet aan de gestelde bouwaanduidingen. De gemeente Bernheze heeft echter aangegeven medewerking te willen verlenen aan het initiatief door middel van een Buitenplanse omgevingsplanactiviteit [BOPA].

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Wegverkeer en beoordeling geluid

Nieuwe geluidgevoelige gebouwen

Het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen voldoet op alle woningen in het plangebied aan de standaardwaarde van 53 dB.

Nieuwe weg(en)

Het geluid vanwege de nieuwe weg in het plangebied bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen minder dan de standaardwaarde. Er wordt voldaan aan artikel 5.78m lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Indirecte akoestische effecten

Als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling (33 motorvoertuigen per etmaal op het maatgevende wegvak) is sprake van een toename van het geluid vanwege door die weg op bestaande geluidgevoelige gebouwen van 0,4 dB. Er wordt voldaan aan artikel 5.78af lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

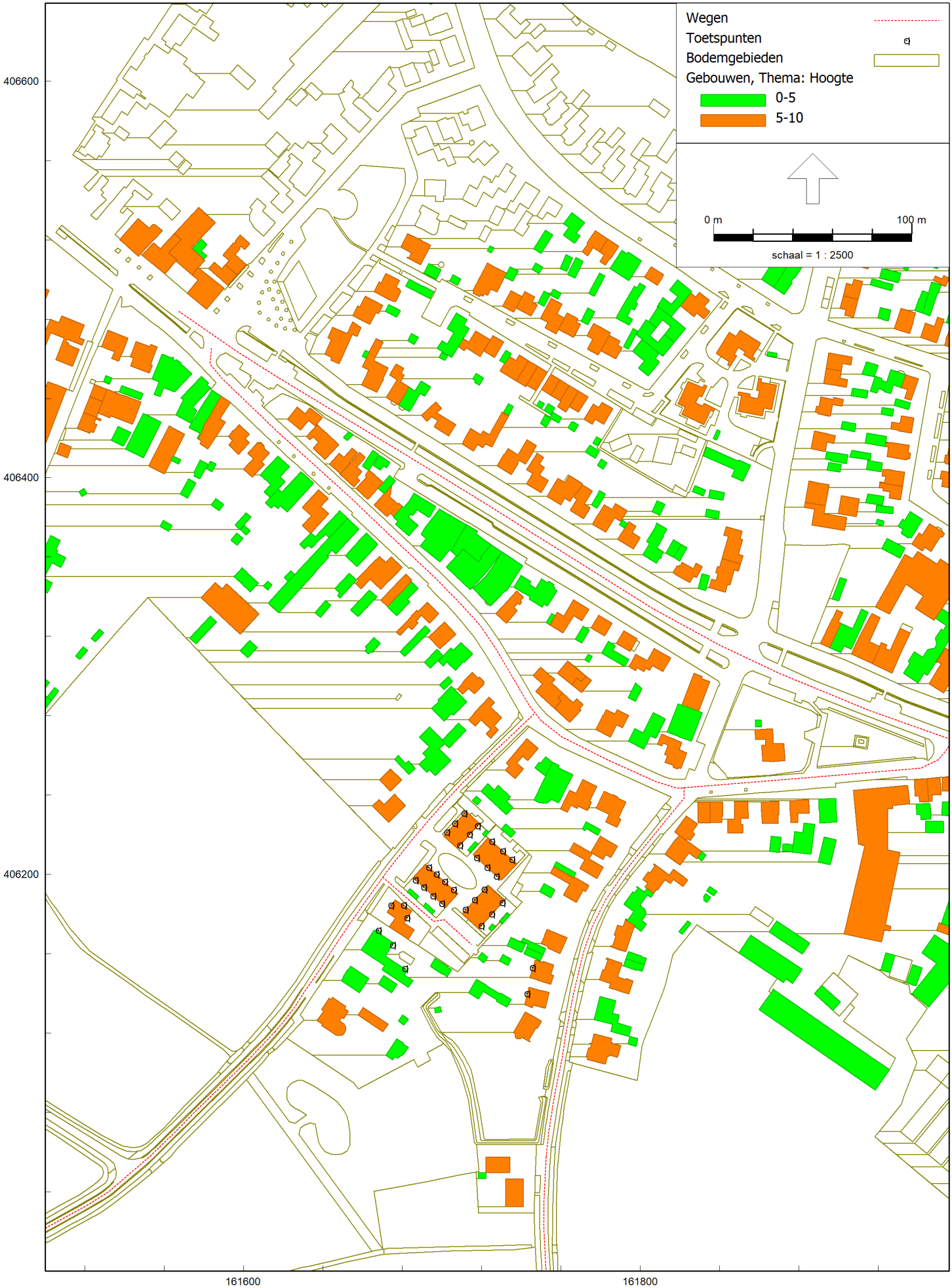

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
406600
406400
406200
161600
161800

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL

Model eigenschap	
Omschrijving	WVL
Verantwoordelijke	sma
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	sma op 12-7-2024
Laatst ingezien door	jschu op 30-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	10
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
406600
406400
406200
161600
161800


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-5
5-10
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
406600
406400
406200
161600
161800

Invoergegevens Gebouwen [omgeving plangebied]

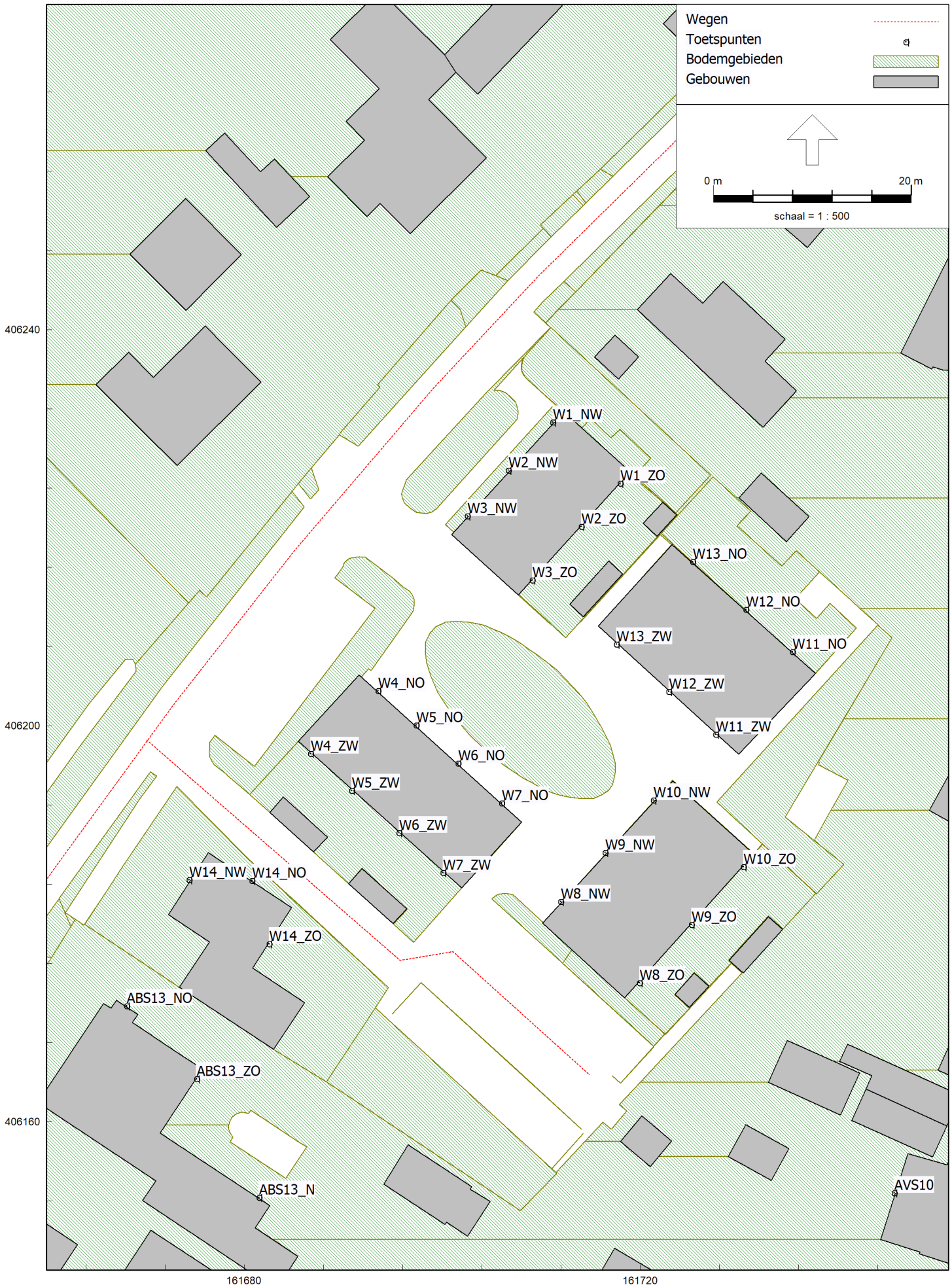


Model: WVL
Groep: Gebouwen plangebied nieuw te realiseren
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
VS 14	Vrijstaande woning 14	9,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GW 4-7	nieuw te bouwen gezins woningen 4 t/m 7	9,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0T 8-10	nieuw te bouwen 0 trede woningen 8 t/m 10	6,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GW 1-3	nieuw te bouwen gezins woningen 1 t/m 3	9,00	8,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0T 11-13	nieuw te bouwen 0 trede woningen 11 t/m 13	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Th	Tuinhuisjes GW4-5	2,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Th	Tuinhuisjes GW6+7	2,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
tuinhuis 8	tuinhuis 8	2,00	7,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
tuinhuis	tuinhuis 0T 9-10	2,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Th	tuinhuizen GW 2-3	2,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Th	tuinhuizen GW 1	2,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: WVL
Groep: Gebouwen plangebied nieuw te realiseren
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
VS 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GW 4-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0T 8-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GW 1-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0T 11-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Th	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Th	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinhuis 8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Th	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Th	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
406240
406200
406160
161680
161720
W1_NW
W2_NW
W1_ZO
W3_NW
W2_ZO
W3_ZO
W13_NO
W12_NO
W13_ZW
W11_NO
W12_ZW
W11_ZW
W4_NO
W5_NO
W4_ZW
W6_NO
W5_ZW
W7_NO
W6_ZW
W7_ZW
W10_NW
W9_NW
W10_ZO
W8_NW
W9_ZO
W8_ZO
W14_NW
W14_NO
W14_ZO
ABS13_NO
ABS13_ZO
ABS13_N
AVS10

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
W1_NW	Woning 1 Noordwest gevel	8,44	Relatief				2,00	5,00
W2_NW	Woning 2 NoordWest gevel	8,49	Relatief				2,00	5,00
W3_NW	Woning 3 NoordWest gevel	8,34	Relatief				2,00	5,00
W4_NO	Woning 4 Noordoost gevel	8,22	Relatief				2,00	5,00
W5_NO	Woning 5 Noordoost gevel	8,14	Relatief				2,00	5,00
W6_NO	Woning 6 Noordoost gevel	8,05	Relatief				2,00	5,00
W7_NO	Woning 7 Noordoost gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W8_NW	Woning 8 Noordwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W9_NW	Woning 9 Noordwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W10_NW	Woning 10 Noordwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W11_ZW	Woning 11 Zuidwest gevel	8,38	Relatief				2,00	5,00
W12_ZW	Woning 12 Zuidwest gevel	8,50	Relatief				2,00	5,00
W13_ZW	Woning 13 Zuidwest gevel	8,50	Relatief				2,00	5,00
W14_NW	Woning 14 Noordwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W1_ZO	Woning 1 Zuidoost gevel	8,40	Relatief				2,00	5,00
W2_ZO	Woning 2 Zuidoost gevel	8,50	Relatief				2,00	5,00
W3_ZO	Woning 3 Zuidoost gevel	8,50	Relatief				2,00	5,00
W4_ZW	Woning 4 Zuidwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W5_ZW	Woning 5 Zuidwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W6_ZW	Woning 6 Zuidwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W7_ZW	Woning 7 Zuidwest gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W8_ZO	Woning 8 Zuidoost gevel	7,95	Relatief				2,00	5,00
W9_ZO	Woning 9 Zuidoost gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W10_ZO	Woning 10 Zuidoost gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W11_NO	Woning 11 Noordoost gevel	8,50	Relatief				2,00	5,00
W12_NO	Woning 12 Noordoost gevel	8,50	Relatief				2,00	5,00
W13_NO	Woning 13 Noordoost gevel	8,50	Relatief				2,00	5,00
W14_ZO	Woning 14 Zuidoost gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
W14_NO	Woning 14 Noordoost gevel	8,00	Relatief				2,00	5,00
ABS13_NO	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	8,00	Relatief				2,00	5,00
ABS13_ZO	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	8,00	Relatief				2,00	5,00
AVS12	Avensteinstraat 12, Heeswijk-Dinther	8,00	Relatief				2,00	5,00
AVS10	Avensteinstraat 10, Heeswijk-Dinther	8,00	Relatief				2,00	5,00
ABS13_N	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	8,00	Relatief				2,00	5,00

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1_NW	8,00	--	--	--	Ja
W2_NW	8,00	--	--	--	Ja
W3_NW	8,00	--	--	--	Ja
W4_NO	8,00	--	--	--	Ja
W5_NO	8,00	--	--	--	Ja
W6_NO	8,00	--	--	--	Ja
W7_NO	8,00	--	--	--	Ja
W8_NW	--	--	--	--	Ja
W9_NW	--	--	--	--	Ja
W10_NW	--	--	--	--	Ja
W11_ZW	--	--	--	--	Ja
W12_ZW	--	--	--	--	Ja
W13_ZW	--	--	--	--	Ja
W14_NW	8,00	--	--	--	Ja
W1_ZO	8,00	--	--	--	Ja
W2_ZO	8,00	--	--	--	Ja
W3_ZO	8,00	--	--	--	Ja
W4_ZW	8,00	--	--	--	Ja
W5_ZW	8,00	--	--	--	Ja
W6_ZW	8,00	--	--	--	Ja
W7_ZW	8,00	--	--	--	Ja
W8_ZO	--	--	--	--	Ja
W9_ZO	--	--	--	--	Ja
W10_ZO	--	--	--	--	Ja
W11_NO	--	--	--	--	Ja
W12_NO	--	--	--	--	Ja
W13_NO	--	--	--	--	Ja
W14_ZO	8,00	--	--	--	Ja
W14_NO	8,00	--	--	--	Ja
ABS13_NO	--	--	--	--	Ja
ABS13_ZO	--	--	--	--	Ja
AVS12	8,00	--	--	--	Ja
AVS10	8,00	--	--	--	Ja
ABS13_N	--	--	--	--	Ja


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
406600
406400
406200
161600
161800
EVDs_30
SCS_30
AAB_30
NW
AVS_30
AAB_60
AVS

Invoergegevens Wegen [snelheid]




Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Elementenverharc
gelijk aan "Referentiewegdek
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
406600
406400
406200
161600
161800

JSCHU

Van: Verkeer <verkeer@bernheze.org>
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 10:20
Aan: SMA
Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Beste ***,

Hierbij de verkeersgegevens van de opgevraagde wegen. Alle gegevens zijn voor het prognosejaar 2030. Voor elk extra jaar dient er 1% bij het voorgaande jaar opgeteld te worden.

- **Edmundus van Dintherstraat**

  - 4660 motorvoertuigen per etmaal.

  - Er wordt uitgegaan van een standaardverdeling.

  - Wegdekverharding = Asfalt

  - Toegestane maximale snelheid = 30km/u

- **Den Dolvert**

  - +- 300 motorvoertuigen per etmaal.

  - Er wordt uitgegaan van een standaardverdeling.

  - Wegdekverharding = Klinkers

  - Toegestane maximale snelheid = 30km/u

- **Kerkstraat**

  - 1530 motorvoertuigen per etmaal. Richting het noorden 1000 motorvoertuigen per etmaal.

  - Er wordt uitgegaan van een standaardverdeling.

  - Wegdekverharding = Klinkers

  - Toegestane maximale snelheid = 30km/u

- **Schoolstraat**

  - 570 motorvoertuigen per etmaal.

- Er wordt uitgegaan van een standaardverdeling.

- Wegdekverharding = Klinkers

- Toegestane maximale snelheid = 30km/u

- **Avensteinstraat**

  - +- 350 motorvoertuigen per etmaal.

  - Er wordt uitgegaan van een standaardverdeling.

  - Wegdekverharding = Klinkers

  - Toegestane maximale snelheid = 30km/u

- **AA-Brugstraat**

  - 370 motorvoertuigen per etmaal.

  - Er wordt uitgegaan van een standaardverdeling.

  - Wegdekverharding = Klinkers

  - Toegestane maximale snelheid = 30km/u

Mochten er nog vragen zijn dan horen wij het graag.

Met vriendelijke groet,

Team Verkeer

De gemeente Bernheze gaat geen verplichtingen aan via e-mail met of door individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontlenen, tenzij er een besluit bij zit.

VI-Lucht & Geluid 19-7-2024 14:29:09

Invoer algemeen

gemeente Bernheze (pc4: 5473, stedelijkheidsgraad 5)

straat AA-Brugstraat

wegcategorie Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

	2024			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	Intensiteiten weekdag (mvt/etm)	Intensiteiten weekdag (mvt/etm)	verkeersverdeling	Wegdekverharding	Max Snelheid km/u
Straatnaam	2030	2035			
Edmundus van Dintherstraat	4660	4898	VI-Lucht_50	Asfalt	30 (vanaf zomer 2024)
Den Dolvert	300	315	VI-Lucht_30	Elementenverharding in keperverband	30
Kerkstraat	1530	1608	VI-Lucht_30	Elementenverharding in keperverband	30
Schoolstraat	570	599	VI-Lucht_30	Elementenverharding in keperverband	30
Avensteinstraat	350	368	VI-Lucht_30	Elementenverharding in keperverband	30
AA-Brugstraat	370	389	VI-Lucht_30	Elementenverharding in keperverband	30

groei [per jaar] 1 %

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Avensteinstraat_30	AVS_30	Avensteinstraat_30	0,00	--	Relatief
Avensteinstraat_60	AVS_60	Avensteinstraat_60	0,00	--	Relatief
AA-Brugstraat_30	AAB_30	AA Brugstraat_30	0,00	--	Relatief
AA-Brugstraat_60	AAB_60	AA Brugstraat_60	0,00	--	Relatief
Schoolstraat_30	SCS_30	Schoolstraat_30	0,00	--	Relatief
Edmundus van Dintherstraat_50	EvDs_30	Edmundus van Dintherstraat_30 v.a. zomer 2024	0,00	--	Relatief
Nieuwe weg plangebied	NW	Nieuwe weg plangebied	0,00	--	Relatief

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))
Avensteinstraat_30	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	30	30
Avensteinstraat_60	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	60	60
AA-Brugstraat_30	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	30	30
AA-Brugstraat_60	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	60	60
Schoolstraat_30	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	30	30
Edmundus van Dintherstraat_50	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	30	30
Nieuwe weg plangebied	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	30	30

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur
Avensteinstraat_30	30	30	30	30	30	30	30	True
Avensteinstraat_60	60	60	60	60	60	60	60	False
AA-Brugstraat_30	30	30	30	30	30	30	30	True
AA-Brugstraat_60	60	60	60	60	60	60	60	False
Schoolstraat_30	30	30	30	30	30	30	30	True
Edmundus van Dintherstraat_50	30	30	30	30	30	30	30	True
Nieuwe weg plangebied	30	30	30	30	30	30	30	True

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Avensteinstraat_30	368,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70
Avensteinstraat_60	368,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70
AA-Brugstraat_30	422,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70
AA-Brugstraat_60	422,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70
Schoolstraat_30	599,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70
Edmundus van Dintherstraat_50	4898,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	91,30	94,40	87,70
Nieuwe weg plangebied	72,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70

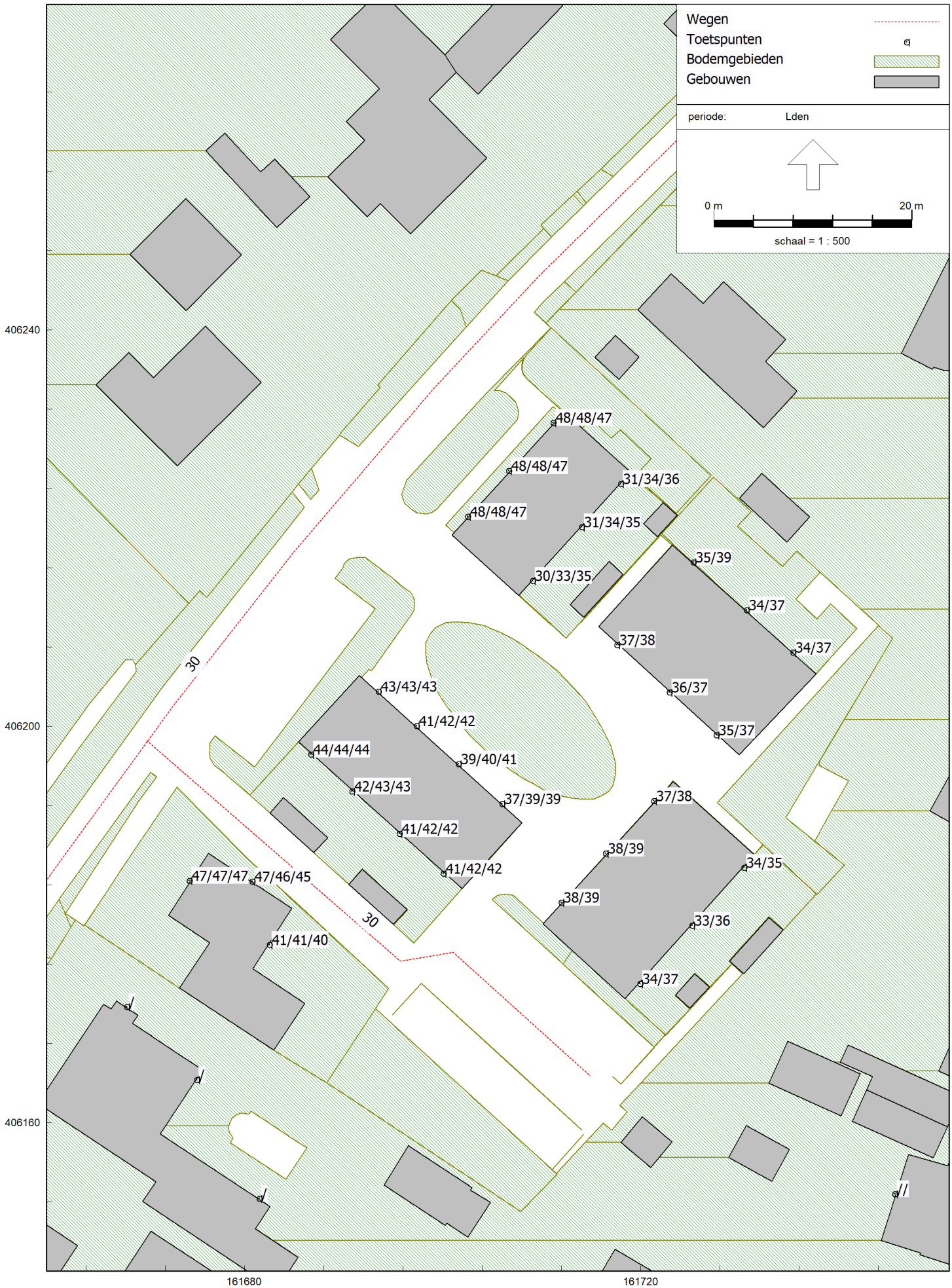
Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
Avensteinstraat_30	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--	22,77	11,90
Avensteinstraat_60	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--	22,77	11,90
AA-Brugstraat_30	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--	26,12	13,65
AA-Brugstraat_60	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--	26,12	13,65
Schoolstraat_30	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--	37,07	19,37
Edmundus van Dintherstraat_50	6,10	3,40	7,60	2,60	2,20	4,70	--	--	--	290,67	147,96
Nieuwe weg plangebied	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--	4,46	2,33

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Avensteinstraat_30	4,23	0,40	0,11	0,08	0,35	0,13	0,11
Avensteinstraat_60	4,23	0,40	0,11	0,08	0,35	0,13	0,11
AA-Brugstraat_30	4,85	0,46	0,13	0,09	0,41	0,15	0,13
AA-Brugstraat_60	4,85	0,46	0,13	0,09	0,41	0,15	0,13
Schoolstraat_30	6,88	0,65	0,18	0,13	0,58	0,22	0,18
Edmundus van Dintherstraat_50	51,55	19,42	5,33	4,47	8,28	3,45	2,76
Nieuwe weg plangebied	0,83	0,08	0,02	0,02	0,07	0,03	0,02

B2 REKENRESULTATEN


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
406240
406200
406160
161680
161720
30
30
48/48/47
48/48/47
31/34/36
48/48/47
31/34/35
30/33/35
35/39
34/37
37/38
34/37
36/37
35/37
43/43/43
41/42/42
44/44/44
39/40/41
42/43/43
37/39/39
41/42/42
41/42/42
37/38
38/39
34/35
38/39
33/36
34/37
47/47/47
47/46/45
41/41/40

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

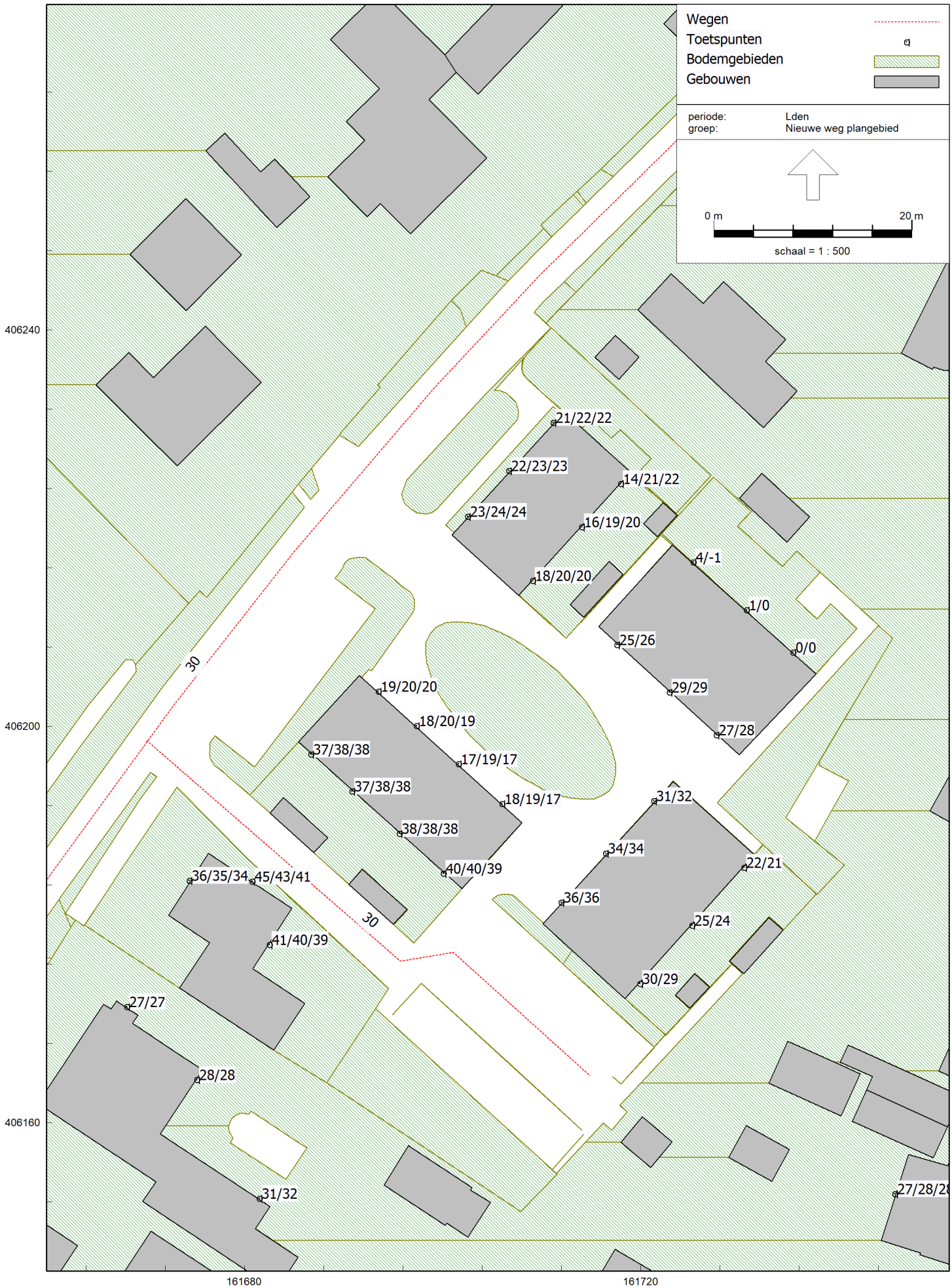
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_NW_A	Woning 10 Noordwest gevel	161721,36	406192,47	2,00	35,10	32,11	28,30	36,75
W10_NW_B	Woning 10 Noordwest gevel	161721,36	406192,47	5,00	36,79	33,74	29,95	38,41
W10_ZO_A	Woning 10 Zuidoost gevel	161730,44	406185,72	2,00	31,79	29,19	25,39	33,70
W10_ZO_B	Woning 10 Zuidoost gevel	161730,44	406185,72	5,00	33,71	30,78	26,98	35,40
W11_NO_A	Woning 11 Noordoost gevel	161735,42	406207,46	2,00	32,23	29,46	25,80	34,10
W11_NO_B	Woning 11 Noordoost gevel	161735,42	406207,46	5,00	35,22	32,30	28,57	36,95
W11_ZW_A	Woning 11 Zuidwest gevel	161727,66	406199,09	2,00	33,32	30,37	26,56	34,99
W11_ZW_B	Woning 11 Zuidwest gevel	161727,66	406199,09	5,00	34,95	31,92	28,10	36,57
W12_NO_A	Woning 12 Noordoost gevel	161730,69	406211,72	2,00	32,29	29,49	25,83	34,14
W12_NO_B	Woning 12 Noordoost gevel	161730,69	406211,72	5,00	35,67	32,72	28,99	37,38
W12_ZW_A	Woning 12 Zuidwest gevel	161722,91	406203,42	2,00	34,47	31,50	27,68	36,13
W12_ZW_B	Woning 12 Zuidwest gevel	161722,91	406203,42	5,00	35,84	32,81	28,99	37,46
W13_NO_A	Woning 13 Noordoost gevel	161725,32	406216,55	2,00	33,05	30,24	26,58	34,89
W13_NO_B	Woning 13 Noordoost gevel	161725,32	406216,55	5,00	36,98	34,02	30,30	38,69
W13_ZW_A	Woning 13 Zuidwest gevel	161717,63	406208,23	2,00	35,26	32,27	28,46	36,91
W13_ZW_B	Woning 13 Zuidwest gevel	161717,63	406208,23	5,00	36,43	33,39	29,58	38,04
W14_NO_A	Woning 14 Noordoost gevel	161680,81	406184,35	2,00	45,56	42,50	38,67	47,15
W14_NO_B	Woning 14 Noordoost gevel	161680,81	406184,35	5,00	44,56	41,49	37,66	46,15
W14_NO_C	Woning 14 Noordoost gevel	161680,81	406184,35	8,00	43,57	40,50	36,68	45,16
W14_NW_A	Woning 14 Noordwest gevel	161674,46	406184,42	2,00	45,84	42,81	38,97	47,45
W14_NW_B	Woning 14 Noordwest gevel	161674,46	406184,42	5,00	45,87	42,81	38,97	47,46
W14_NW_C	Woning 14 Noordwest gevel	161674,46	406184,42	8,00	45,48	42,41	38,57	47,06
W14_ZO_A	Woning 14 Zuidoost gevel	161682,54	406177,94	2,00	39,23	36,20	32,38	40,85
W14_ZO_B	Woning 14 Zuidoost gevel	161682,54	406177,94	5,00	38,93	35,91	32,09	40,55
W14_ZO_C	Woning 14 Zuidoost gevel	161682,54	406177,94	8,00	38,13	35,10	31,29	39,75
W1_NW_A	Woning 1 Noordwest gevel	161711,17	406230,66	2,00	46,01	42,97	39,14	47,61
W1_NW_B	Woning 1 Noordwest gevel	161711,17	406230,66	5,00	46,02	42,95	39,13	47,61
W1_NW_C	Woning 1 Noordwest gevel	161711,17	406230,66	8,00	45,52	42,43	38,62	47,10
W1_ZO_A	Woning 1 Zuidoost gevel	161718,01	406224,46	2,00	29,53	26,77	23,11	31,40
W1_ZO_B	Woning 1 Zuidoost gevel	161718,01	406224,46	5,00	32,65	29,78	26,05	34,42
W1_ZO_C	Woning 1 Zuidoost gevel	161718,01	406224,46	8,00	33,84	30,97	27,20	35,59
W2_NW_A	Woning 2 NoordWest gevel	161706,72	406225,77	2,00	46,12	43,07	39,25	47,72
W2_NW_B	Woning 2 NoordWest gevel	161706,72	406225,77	5,00	46,08	43,00	39,18	47,66
W2_NW_C	Woning 2 NoordWest gevel	161706,72	406225,77	8,00	45,57	42,48	38,67	47,15
W2_ZO_A	Woning 2 Zuidoost gevel	161714,05	406220,09	2,00	29,05	26,32	22,70	30,96
W2_ZO_B	Woning 2 Zuidoost gevel	161714,05	406220,09	5,00	32,19	29,32	25,61	33,96
W2_ZO_C	Woning 2 Zuidoost gevel	161714,05	406220,09	8,00	33,39	30,56	26,80	35,17
W3_NW_A	Woning 3 NoordWest gevel	161702,53	406221,18	2,00	46,28	43,24	39,41	47,88
W3_NW_B	Woning 3 NoordWest gevel	161702,53	406221,18	5,00	46,22	43,15	39,33	47,81
W3_NW_C	Woning 3 NoordWest gevel	161702,53	406221,18	8,00	45,73	42,66	38,84	47,32
W3_ZO_A	Woning 3 Zuidoost gevel	161709,13	406214,68	2,00	28,35	25,68	22,05	30,30
W3_ZO_B	Woning 3 Zuidoost gevel	161709,13	406214,68	5,00	31,32	28,52	24,82	33,15
W3_ZO_C	Woning 3 Zuidoost gevel	161709,13	406214,68	8,00	33,12	30,32	26,54	34,91
W4_NO_A	Woning 4 Noordoost gevel	161693,54	406203,50	2,00	41,14	38,13	34,31	42,77
W4_NO_B	Woning 4 Noordoost gevel	161693,54	406203,50	5,00	41,60	38,55	34,74	43,21
W4_NO_C	Woning 4 Noordoost gevel	161693,54	406203,50	8,00	41,38	38,32	34,52	42,99
W4_ZW_A	Woning 4 Zuidwest gevel	161686,72	406197,17	2,00	42,67	39,63	35,80	44,27
W4_ZW_B	Woning 4 Zuidwest gevel	161686,72	406197,17	5,00	42,90	39,85	36,02	44,50
W4_ZW_C	Woning 4 Zuidwest gevel	161686,72	406197,17	8,00	42,74	39,68	35,85	44,33
W5_NO_A	Woning 5 Noordoost gevel	161697,38	406200,02	2,00	39,77	36,76	32,95	41,40
W5_NO_B	Woning 5 Noordoost gevel	161697,38	406200,02	5,00	40,47	37,42	33,62	42,08
W5_NO_C	Woning 5 Noordoost gevel	161697,38	406200,02	8,00	40,41	37,34	33,56	42,02
W5_ZW_A	Woning 5 Zuidwest gevel	161690,87	406193,44	2,00	39,97	36,93	33,10	41,57
W5_ZW_B	Woning 5 Zuidwest gevel	161690,87	406193,44	5,00	41,42	38,37	34,54	43,02
W5_ZW_C	Woning 5 Zuidwest gevel	161690,87	406193,44	8,00	41,54	38,48	34,65	43,13
W6_NO_A	Woning 6 Noordoost gevel	161701,60	406196,20	2,00	37,84	34,86	31,05	39,49
W6_NO_B	Woning 6 Noordoost gevel	161701,60	406196,20	5,00	38,88	35,84	32,04	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6_NO_C	Woning 6 Noordoost gevel	161701,60	406196,20	8,00	38,92	35,86	32,09	40,54
W6_ZW_A	Woning 6 Zuidwest gevel	161695,65	406189,14	2,00	39,06	36,05	32,21	40,68
W6_ZW_B	Woning 6 Zuidwest gevel	161695,65	406189,14	5,00	40,28	37,24	33,40	41,88
W6_ZW_C	Woning 6 Zuidwest gevel	161695,65	406189,14	8,00	40,61	37,56	33,73	42,21
W7_NO_A	Woning 7 Noordoost gevel	161706,04	406192,18	2,00	35,77	32,84	29,05	37,47
W7_NO_B	Woning 7 Noordoost gevel	161706,04	406192,18	5,00	37,35	34,33	30,54	38,99
W7_NO_C	Woning 7 Noordoost gevel	161706,04	406192,18	8,00	37,47	34,44	30,67	39,11
W7_ZW_A	Woning 7 Zuidwest gevel	161700,09	406185,14	2,00	39,22	36,18	32,35	40,82
W7_ZW_B	Woning 7 Zuidwest gevel	161700,09	406185,14	5,00	40,07	37,04	33,20	41,68
W7_ZW_C	Woning 7 Zuidwest gevel	161700,09	406185,14	8,00	40,19	37,15	33,31	41,79
W8_NW_A	Woning 8 Noordwest gevel	161711,99	406182,22	2,00	36,17	33,18	29,39	37,83
W8_NW_B	Woning 8 Noordwest gevel	161711,99	406182,22	5,00	37,22	34,22	30,42	38,87
W8_ZO_A	Woning 8 Zuidoost gevel	161719,94	406174,02	2,00	31,98	29,25	25,45	33,80
W8_ZO_B	Woning 8 Zuidoost gevel	161719,94	406174,02	5,00	34,90	32,16	28,29	36,68
W9_NW_A	Woning 9 Noordwest gevel	161716,50	406187,16	2,00	36,09	33,12	29,31	37,75
W9_NW_B	Woning 9 Noordwest gevel	161716,50	406187,16	5,00	37,47	34,48	30,67	39,12
W9_ZO_A	Woning 9 Zuidoost gevel	161725,21	406179,88	2,00	30,95	28,36	24,57	32,87
W9_ZO_B	Woning 9 Zuidoost gevel	161725,21	406179,88	5,00	34,42	31,64	27,79	36,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
groep: Nieuwe weg plangebied
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
406240
406200
406160
161680
161720
30
30
21/22/22
22/23/23
14/21/22
23/24/24
16/19/20
18/20/20
4/-1
1/0
25/26
0/0
29/29
27/28
19/20/20
18/20/19
37/38/38
17/19/17
37/38/38
18/19/17
38/38/38
40/40/39
31/32
34/34
22/21
36/36
25/24
30/29
36/35/34
45/43/41
41/40/39
27/27
28/28
31/32
27/28/28

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ABS13_NO_A	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	161668,12	406171,69	2,00	25,50	22,42	18,58	27,07
ABS13_NO_B	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	161668,12	406171,69	5,00	25,66	22,57	18,75	27,24
ABS13_N_A	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	161681,51	406152,32	2,00	29,66	26,71	22,86	31,31
ABS13_N_B	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	161681,51	406152,32	5,00	30,45	27,38	23,54	32,03
ABS13_ZO_A	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	161675,20	406164,29	2,00	25,97	23,12	19,28	27,70
ABS13_ZO_B	Aa-brugstraat 13, Heeswijk-Dinther	161675,20	406164,29	5,00	26,24	23,18	19,33	27,82
AVS10_A	Avensteinstraat 10, Heeswijk-Dinther	161745,68	406152,78	2,00	25,46	22,42	18,57	27,06
AVS10_B	Avensteinstraat 10, Heeswijk-Dinther	161745,68	406152,78	5,00	26,43	23,36	19,52	28,01
AVS10_C	Avensteinstraat 10, Heeswijk-Dinther	161745,68	406152,78	8,00	26,21	23,12	19,29	27,78
AVS12_A	Avensteinstraat 12, Heeswijk-Dinther	161742,98	406139,67	2,00	19,28	16,29	12,44	20,91
AVS12_B	Avensteinstraat 12, Heeswijk-Dinther	161742,98	406139,67	5,00	21,38	18,33	14,48	22,97
AVS12_C	Avensteinstraat 12, Heeswijk-Dinther	161742,98	406139,67	8,00	24,09	21,01	17,17	25,66
W10_NW_A	Woning 10 Noordwest gevel	161721,36	406192,47	2,00	29,86	26,81	22,99	31,46
W10_NW_B	Woning 10 Noordwest gevel	161721,36	406192,47	5,00	30,14	27,05	23,22	31,71
W10_ZO_A	Woning 10 Zuidoost gevel	161730,44	406185,72	2,00	20,09	17,06	13,21	21,69
W10_ZO_B	Woning 10 Zuidoost gevel	161730,44	406185,72	5,00	19,53	16,47	12,63	21,12
W11_NO_A	Woning 11 Noordoost gevel	161735,42	406207,46	2,00	-1,33	-4,18	-7,95	0,43
W11_NO_B	Woning 11 Noordoost gevel	161735,42	406207,46	5,00	-1,80	-4,72	-8,49	-0,09
W11_ZW_A	Woning 11 Zuidwest gevel	161727,66	406199,09	2,00	25,75	22,73	18,91	27,37
W11_ZW_B	Woning 11 Zuidwest gevel	161727,66	406199,09	5,00	26,28	23,20	19,38	27,86
W12_NO_A	Woning 12 Noordoost gevel	161730,69	406211,72	2,00	-0,47	-3,32	-7,08	1,29
W12_NO_B	Woning 12 Noordoost gevel	161730,69	406211,72	5,00	-1,63	-4,48	-8,26	0,12
W12_ZW_A	Woning 12 Zuidwest gevel	161722,91	406203,42	2,00	26,94	23,94	20,11	28,57
W12_ZW_B	Woning 12 Zuidwest gevel	161722,91	406203,42	5,00	27,39	24,32	20,49	28,98
W13_NO_A	Woning 13 Noordoost gevel	161725,32	406216,55	2,00	2,24	-0,51	-4,25	4,08
W13_NO_B	Woning 13 Noordoost gevel	161725,32	406216,55	5,00	-2,54	-5,34	-9,07	-0,73
W13_ZW_A	Woning 13 Zuidwest gevel	161717,63	406208,23	2,00	23,71	20,81	16,97	25,40
W13_ZW_B	Woning 13 Zuidwest gevel	161717,63	406208,23	5,00	24,50	21,45	17,61	26,09
W14_NO_A	Woning 14 Noordoost gevel	161680,81	406184,35	2,00	43,83	40,75	36,93	45,41
W14_NO_B	Woning 14 Noordoost gevel	161680,81	406184,35	5,00	41,79	38,70	34,87	43,36
W14_NO_C	Woning 14 Noordoost gevel	161680,81	406184,35	8,00	39,82	36,74	32,91	41,40
W14_NW_A	Woning 14 Noordwest gevel	161674,46	406184,42	2,00	34,36	31,27	27,44	35,93
W14_NW_B	Woning 14 Noordwest gevel	161674,46	406184,42	5,00	33,74	30,66	26,83	35,32
W14_NW_C	Woning 14 Noordwest gevel	161674,46	406184,42	8,00	32,57	29,49	25,67	34,15
W14_ZO_A	Woning 14 Zuidoost gevel	161682,54	406177,94	2,00	38,98	35,90	32,08	40,56
W14_ZO_B	Woning 14 Zuidoost gevel	161682,54	406177,94	5,00	38,49	35,41	31,58	40,07
W14_ZO_C	Woning 14 Zuidoost gevel	161682,54	406177,94	8,00	37,35	34,27	30,45	38,93
W1_NW_A	Woning 1 Noordwest gevel	161711,17	406230,66	2,00	19,45	16,57	12,72	21,15
W1_NW_B	Woning 1 Noordwest gevel	161711,17	406230,66	5,00	20,48	17,43	13,59	22,07
W1_NW_C	Woning 1 Noordwest gevel	161711,17	406230,66	8,00	20,21	17,13	13,29	21,78
W1_ZO_A	Woning 1 Zuidoost gevel	161718,01	406224,46	2,00	12,65	9,92	6,11	14,47
W1_ZO_B	Woning 1 Zuidoost gevel	161718,01	406224,46	5,00	19,47	16,43	12,58	21,07
W1_ZO_C	Woning 1 Zuidoost gevel	161718,01	406224,46	8,00	20,07	16,99	13,16	21,65
W2_NW_A	Woning 2 NoordWest gevel	161706,72	406225,77	2,00	20,52	17,62	13,78	22,21
W2_NW_B	Woning 2 NoordWest gevel	161706,72	406225,77	5,00	21,52	18,45	14,61	23,10
W2_NW_C	Woning 2 NoordWest gevel	161706,72	406225,77	8,00	21,06	17,99	14,15	22,64
W2_ZO_A	Woning 2 Zuidoost gevel	161714,05	406220,09	2,00	13,80	11,05	7,23	15,60
W2_ZO_B	Woning 2 Zuidoost gevel	161714,05	406220,09	5,00	17,83	14,76	10,92	19,41
W2_ZO_C	Woning 2 Zuidoost gevel	161714,05	406220,09	8,00	18,13	15,06	11,23	19,72
W3_NW_A	Woning 3 NoordWest gevel	161702,53	406221,18	2,00	21,53	18,58	14,75	23,19
W3_NW_B	Woning 3 NoordWest gevel	161702,53	406221,18	5,00	22,29	19,22	15,38	23,87
W3_NW_C	Woning 3 NoordWest gevel	161702,53	406221,18	8,00	21,98	18,89	15,06	23,55
W3_ZO_A	Woning 3 Zuidoost gevel	161709,13	406214,68	2,00	16,68	13,93	10,10	18,48
W3_ZO_B	Woning 3 Zuidoost gevel	161709,13	406214,68	5,00	18,08	15,03	11,21	19,68
W3_ZO_C	Woning 3 Zuidoost gevel	161709,13	406214,68	8,00	18,15	15,08	11,26	19,74
W4_NO_A	Woning 4 Noordoost gevel	161693,54	406203,50	2,00	17,07	14,13	10,29	18,74
W4_NO_B	Woning 4 Noordoost gevel	161693,54	406203,50	5,00	18,42	15,35	11,53	20,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4_NO_C	Woning 4 Noordoost gevel	161693,54	406203,50	8,00	18,34	15,27	11,45	19,93
W4_ZW_A	Woning 4 Zuidwest gevel	161686,72	406197,17	2,00	35,73	32,66	28,83	37,32
W4_ZW_B	Woning 4 Zuidwest gevel	161686,72	406197,17	5,00	36,06	32,98	29,15	37,64
W4_ZW_C	Woning 4 Zuidwest gevel	161686,72	406197,17	8,00	36,16	33,07	29,25	37,74
W5_NO_A	Woning 5 Noordoost gevel	161697,38	406200,02	2,00	16,33	13,55	9,69	18,09
W5_NO_B	Woning 5 Noordoost gevel	161697,38	406200,02	5,00	18,30	15,24	11,39	19,88
W5_NO_C	Woning 5 Noordoost gevel	161697,38	406200,02	8,00	17,33	14,25	10,42	18,91
W5_ZW_A	Woning 5 Zuidwest gevel	161690,87	406193,44	2,00	35,12	32,05	28,22	36,71
W5_ZW_B	Woning 5 Zuidwest gevel	161690,87	406193,44	5,00	35,98	32,89	29,07	37,56
W5_ZW_C	Woning 5 Zuidwest gevel	161690,87	406193,44	8,00	36,44	33,35	29,52	38,01
W6_NO_A	Woning 6 Noordoost gevel	161701,60	406196,20	2,00	15,20	12,54	8,68	17,04
W6_NO_B	Woning 6 Noordoost gevel	161701,60	406196,20	5,00	17,24	14,18	10,33	18,82
W6_NO_C	Woning 6 Noordoost gevel	161701,60	406196,20	8,00	15,60	12,53	8,68	17,18
W6_ZW_A	Woning 6 Zuidwest gevel	161695,65	406189,14	2,00	36,34	33,26	29,43	37,92
W6_ZW_B	Woning 6 Zuidwest gevel	161695,65	406189,14	5,00	36,52	33,43	29,62	38,10
W6_ZW_C	Woning 6 Zuidwest gevel	161695,65	406189,14	8,00	36,79	33,70	29,88	38,37
W7_NO_A	Woning 7 Noordoost gevel	161706,04	406192,18	2,00	15,66	12,99	9,13	17,50
W7_NO_B	Woning 7 Noordoost gevel	161706,04	406192,18	5,00	17,56	14,49	10,66	19,15
W7_NO_C	Woning 7 Noordoost gevel	161706,04	406192,18	8,00	15,36	12,29	8,43	16,93
W7_ZW_A	Woning 7 Zuidwest gevel	161700,09	406185,14	2,00	38,02	34,94	31,12	39,60
W7_ZW_B	Woning 7 Zuidwest gevel	161700,09	406185,14	5,00	37,93	34,84	31,02	39,51
W7_ZW_C	Woning 7 Zuidwest gevel	161700,09	406185,14	8,00	37,59	34,50	30,68	39,17
W8_NW_A	Woning 8 Noordwest gevel	161711,99	406182,22	2,00	34,74	31,66	27,85	36,33
W8_NW_B	Woning 8 Noordwest gevel	161711,99	406182,22	5,00	34,65	31,56	27,74	36,23
W8_ZO_A	Woning 8 Zuidoost gevel	161719,94	406174,02	2,00	28,59	25,52	21,69	30,18
W8_ZO_B	Woning 8 Zuidoost gevel	161719,94	406174,02	5,00	27,45	24,36	20,54	29,03
W9_NW_A	Woning 9 Noordwest gevel	161716,50	406187,16	2,00	32,48	29,41	25,59	34,07
W9_NW_B	Woning 9 Noordwest gevel	161716,50	406187,16	5,00	32,52	29,44	25,62	34,10
W9_ZO_A	Woning 9 Zuidoost gevel	161725,21	406179,88	2,00	23,77	20,72	16,88	25,36
W9_ZO_B	Woning 9 Zuidoost gevel	161725,21	406179,88	5,00	22,45	19,37	15,53	24,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen