Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek om een bestaande historische boerderij op te splitsen in 2 woningen en het realiseren van een extra vrijstaande woning

Datum	Oss, 18 maart 2025
Projectnummer	85742
Versie	1
Vrijgave	18-03-2025
Opdrachtgever	DLV Advies
Contactpersoon	Mevrouw F. Klomp-Pullens

Geurts Technisch Adviseurs BV
Wethouder van Eschstraat 42
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Planomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Uitgangspunten	5
3	Normstelling	6
3.1	Maximale planologische mogelijkheden	6
3.2	Aanvaardbaar woon- en leefklimaat	7
4	Rekenmodel	9
4.1	Overdrachtsberekeningen	9
4.2	Representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden	10
4.2.1	Agrarisch bedrijf Loo 24 vast opgestelde installaties en toestellen	10
4.2.2	Agrarisch bedrijf Loo 24 overige activiteiten	10
4.2.3	Agrarisch bedrijf Loo 33 vast opgestelde installaties en toestellen	10
4.2.4	Agrarisch bedrijf Loo 33 overige activiteiten	11
4.3	Geluidbronnen	11
4.4	Bedrijfsduur	12
5	Rekenresultaten	14
5.1	Overdrachtsberekeningen bestaande woningen	14
5.2	Overdrachtsberekeningen nieuwe woningen	16
5.3	Indirecte hinder	17
5.4	Aanvaardbaar woon- en leefklimaat	18
5.5	Geluidreducerende maatregelen	19
6	Wegverkeerslawaai	21
6.1	Normstelling Omgevingswet	21
6.1.1	Algemeen	21
6.1.2	Geluidaandachtsgebieden	21
6.1.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	22
6.2	Rekenresultaten	22
6.3	Cumulatieve geluidbelasting	24
7	Conclusie	25

Bijlage(n)

Bijlage I	Plattegrondtekening
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel bestaande situatie
Bijlage III	Rekenresultaten bestaande situatie
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel nieuwe situatie
Bijlage V	Rekenresultaten nieuwe situatie
Bijlage VI	Indirecte hinder
Bijlage VII	Geluidreducerende maatregelen
Bijlage VIII	Wegverkeerslawaai
Bijlage IX	Cumulatieve geluidbelasting

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijk toestemming van Geurts Technisch Adviseurs BV.

1 Inleiding

In opdracht van DLV Advies is door Geurts Technisch Adviseurs een onderzoek uitgevoerd naar de geluidniveaus ten gevolge van bedrijfslawaai en wegverkeerslawaai en het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting van Loo 20-22 te Nistelrode.

De bedrijfsactiviteiten op het perceel Loo 20-22 in Nistelrode zijn beëindigd. Nu is het voornemen om de bestaande historisch waardevolle boerderij af te splitsen in twee wooneenheden. Ook zal de bestaande mantelzorgwoning worden gesloopt en worden herbouwd als reguliere (burger)woning. De nieuwe woonbestemmingen (komen te) liggen binnen het aandachtsgebied van meerdere wegen en in de nabijheid van de bedrijven aan Loo 24 en Loo 33. In verband met de Buitenplanse Omgevingsactiviteit (BOPA) is akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielaw aai 1999” met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 2024.

2 Planomschrijving

Het onderzoek heeft betrekking op de bestaande historische boerderij die wordt afgesplitst in twee wooneenheden. Ook zal de bestaande mantelzorgwoning worden gesloopt en worden herbouwd als reguliere (burger)woning.

2.1 Algemeen

Het plan omvat de realisatie van een extra woning in (het oostelijke deel van) de bestaande boerderij en de bouw van een nieuwe vrijstaande woning. Om de vrijstaande woning te realiseren wordt de bestaande mantelzorgwoning gesloopt. Ook worden de bestaande bedrijfsgebouwen gesloopt. De ligging van het plangebied en de nieuwe woningen blijkt uit bijlage I.

De nieuwe woonbestemmingen (komen te) liggen binnen het aandachtsgebied van de Rijksweg A50 en de wegen Loo, Schaijksedreef en Koudenoord.

Ten noorden en oosten van de planlocatie liggen agrarische bedrijven. Het bedrijf aan Loo 24 is een melkvee- en jongveebedrijf. Er vinden op deze locatie geen bedrijfsactiviteiten plaats, maar de vergunning is niet ingetrokken. Het bedrijf aan Loo 33 houdt vleeskalveren en is actief in de agrarische dienstverlening.



Figuur 1: Ligging Loo 20-22 te Nistelrode

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Situatietekening “Loo 22 Nistelrode Inrichtingsvoorstel 30 augustus 2023”
- Weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A50, afkomstig van Rijkswaterstaat;
- Weg- en verkeersgegevens van de Loo, op 17 februari 2022 aangeleverd door de gemeente; de Schaijksedreef en de Koudenoord blijken niet relevant te zijn;
- Akoestisch onderzoek Sain Milieuadvies met kenmerk 2022-3134-1 d.d. 6 maart 2024 betreffende Loo 20-22 te Nistelrode;
- “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Loo ong. te Nistelrode”, met kenmerk 1910/233/RV-01 en datum 27 januari 2020 (verder: AO2020);
- Informatie uit het milieudossier van de gemeente Bernheze;
- Hoogte-informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4);
- Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.);
- (Lucht-) foto's.

3 Normstelling

3.1 Maximale planologische mogelijkheden

De bedrijven nabij de nieuwe woonbestemmingen zullen moeten voldoen aan de geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Bernheze.

In het Omgevingsplan zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen die van toepassing zijn op de bedrijven.

Artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

1.

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.5.

vergroten

Tabel 22.3.5 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3.

Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;

b. laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en

c. het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

De maximale planologische mogelijkheden worden voor de bedrijven bepaald door de bestaande omliggende woningen. Ter plaatse van deze geluidgevoelige gebouwen mogen bovenstaande geluidgrenswaarden niet worden overschreden.

3.2 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Of er bij de nieuwe geluidgevoelige gebouwen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt getoetst met behulp van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

Het toetsingskader voor geluid uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van mogelijke omliggende functies richting het (nieuwbouw)woningen onderzocht en beoordeeld.

Stap 1
Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)
Indien stap 1 niet toereikend is:
Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en
  in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3
Indien stap 2 niet toereikend is:
Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en
  in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4
Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij de beoordeling van de geluidsituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van de inrichting en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (verkeersaantrekkende werking).

Plaatselijke situatie
In de directe omgeving van het bouwplan zijn enkele agrarische bedrijven aanwezig. Bij het onderzoek industrielawaai wordt onderzocht in hoeverre deze functies belemmerd kunnen worden door het bouwplan. Daarnaast wordt onderzocht of ter hoogte van het bouwplan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De lokale omgeving van het bouwplan is gezien de aanwezigheid van omliggende bedrijven en de nabijheid van de A50 te omschrijven als een gemengd gebied.

4 Rekenmodel

Teneinde de geluidniveaus op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende bestaande woningen en de nieuwe woonfuncties te bepalen voor de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,75 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 4,65 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode overeenkomstig de omgevingsregeling van een hoogte overeenkomend met 2/3^{e} van elke bouwlaag.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi.LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi.LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:
C_b = de bedrijfsduurcorrectieterm $C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$
C_m = de meteocorrectieterm

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi.LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperioden, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:
L_{dag}, L_{avond} + 5 dB en L_{nacht} + 10 dB.

Maximaal geluidniveau

Maximaal geluidniveau $L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidniveau.
C_m = de meteocorrectieterm.

4.2 Representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden

Bij de representatieve invulling van de maximale planologisch mogelijkheden wordt bij de bedrijven uitgegaan van realistische (representatieve) geluidbronnen en activiteiten en wordt de maximaal te benutten geluidruimte ter hoogte van de bestaande woningen bepaald. De bronvermogens en de bedrijfsduren zijn hierbij in samenhang gemaximaliseerd.

Tijdens de zogenaamde incidentele bedrijfssituaties, indien aanwezig, vinden er afwijkende activiteiten plaats, zoals bijvoorbeeld het inkuilen van gras of mais. Omdat er geen maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld moet het bedrijf ook in deze bedrijfssituaties voldoen aan de geldende geluidgrenswaarden. Omdat bij de berekeningen wordt uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden vallen ook de eventuele incidentele bedrijfssituaties hieronder. M.a.w. de beschikbare geluidruimte is op dit moment niet groter dan bepaald bij onderhavig onderzoek.

4.2.1 Agrarisch bedrijf Loo 24 vast opgestelde installaties en toestellen

Bij het agrarisch bedrijf Loo 24 wordt uitgegaan van een melkpomp die in de dagperiode in werking is en een melkkoeling die in de dag- en nachtperiode deels in werking is.

Gebouw H is voorzien van een ventilator, die in de dagperiode continu in werking is en in de avond- en nachtperiode op beperkt vermogen draait.

De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in tabel 1 en 4.

4.2.2 Agrarisch bedrijf Loo 24 overige activiteiten

Voor het bedrijf Loo 24 wordt uitgegaan van het laden van melk, het lossen van bulkvoer en het laden en lossen van vee in de dagperiode. Ook worden activiteiten met tractoren in de dagperiode en beperkt in de avondperiode meegenomen.

Verder is er rekening gehouden met transportbewegingen van bestelwagens, vrachtwagens en tractoren.

De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in tabel 1, 3 en 4.

4.2.3 Agrarisch bedrijf Loo 33 vast opgestelde installaties en toestellen

Bij het agrarisch bedrijf Loo 33 wordt uitgegaan van een zestal bestaande en een zestal extra ventilatoren, die in de dag-, avond- en nachtperiode op beperkt vermogen draaien.
De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in tabel 2 en 6.

4.2.4 *Agrarisch bedrijf Loo 33 overige activiteiten*

Voor het bedrijf Loo 33 wordt uitgegaan van het lossen van bulkvoer en het laden en lossen van vee in de dagperiode. Ook worden activiteiten met tractoren in de dag- en deels in de avondperiode meegenomen.

Verder is er rekening gehouden met transportbewegingen van bestelwagens, vrachtwagens en tractoren.

De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in tabel 2,5 en 6.

4.3 Geluidbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens en maximalisatie zijn de gehanteerde geluidbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} in dB(A)	
		gem.	max.
Vast opgestelde installaties en toestellen			
31	melkpomp	85	88
32	melkkoeling	87	90
46	ventilator	92	95
Overige			
33	laden melk	96	106
34	lossen bulkvoer	101	105
35	lossen bulkvoer	106	110
36	laden/lossen vee	98	110
37-40	tractor	102	110
41	tractor	102	111
42-43	tractor	102	110
44	tractor	102	107
45	tractor	102	109
Mobiele bronnen			
m11	bestelwagen	92	100
m12	vrachtwagen	101	106
m13	tractor	102	105

Tabel 1 Bronvermogens bedrijf Loo 24

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} in dB(A)	
		gem.	max.
Vast opgestelde installaties en toestellen			
10a-15a	ventilator - toekomstig	92	95
10-15	ventilator	92	95
Overige			
1	lossen bulkvoer	106	110
2	laden/lossen vee	98	110
3-7	tractor op het erf	102	110
8	tractor op het erf	102	108
9	tractor op het erf	102	112
Mobiele bronnen			
m01	bestelwagen	92	100
m02	vrachtwagen	101	108
m03	tractor	102	110
m04	tractor	102	105

Tabel 2 Bronvermogens bedrijf Loo 33

De geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 4 en 5 voor Loo 24 en in figuur 6 en 7 voor Loo 33. De $L_{Ar,LT}$-brongegevens zijn opgenomen in bijlage II.10 en II.11 voor Loo 24 en in bijlage II.12 en II.13 voor Loo 33. De L_{Amax}-brongegevens zijn opgenomen in bijlage II.14 en II.15 voor Loo 24 en in bijlage II.16 en II.17 voor Loo 33.

4.4 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op vrachtwagens, bestelwagens en tractoren. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn gemodelleerd als mobiele bronnen waarbij de route zowel heen als terug wordt afgelegd (1 transport maakt 2 bewegingen).

Bronnr.	Mobiele bronnen	Aantal bewegingen		
		Dag 6 – 19	Avond 19 – 22	Nacht 22 – 6
m11	bestelwagen	6	4	--
m12	vrachtwagen	6	--	--
m13	tractor	4	--	--

Tabel 3 Aantal transportbewegingen bedrijf Loo 24

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag 6 – 19u	Avond 19 – 22u	Nacht 22 – 6u
Vast opgestelde installaties en toestellen				
31	melkpomp	2.17	--	--
32	melkkoeling	3.25	--	0.25
46	ventilator	13	0.95	0.50
Overige				
33	laden melk	0.17	--	--
34	lossen bulkvoer	0.22	--	--
35	lossen bulkvoer	0.25	--	--
36	laden/lossen vee	0.25	--	--
37	tractor	0.33	--	--
38-41	tractor	0.33	0.075	--
42	tractor	0.33	--	--
43	tractor	0.33	0.11	--
44	tractor	0.05	--	--
45	tractor	0.11	--	--

Tabel 4 Bedrijfsduren puntbronnen bedrijf Loo 24

Bronnr.	Mobiele bronnen	Aantal bewegingen		
		Dag 6 – 19	Avond 19 – 22	Nacht 22 – 6
m01	bestelwagen	6	4	2
m02	vrachtwagen	4	--	--
m03	tractor	40	6	--
m04	tractor	4	--	--

Tabel 5 Aantal transportbewegingen bedrijf Loo 33

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag 6 – 19u	Avond 19 – 22u	Nacht 22 – 6u
Vast opgestelde installaties en toestellen				
10a-15a	ventilator - toekomstig	6.52	0.30	0.25
10-15	ventilator	6.52	0.30	0.25
Overige				
1	lossen bulkvoer	0.5	--	--
2	laden/lossen vee	0.5	--	--
3-9	tractor op het erf	2.25	0.02	--

Tabel 6 Bedrijfsduren puntbronnen bedrijf Loo 33

5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen bestaande woningen

De rekenpunten, gebouwen en bodemgebieden zijn voor de bestaande situatie opgenomen in bijlage II figuur 1 t/m 3. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II.8 en II.9.

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabellen en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
1	Loo 37	43	69	31	65	33	51
2	Loo 37	45	70	33	63	35	52
3	Loo 37	45	69	37	63	35	51
4	Loo 37	44	66	39	62	34	49
5	Loo 26	42	69	33	59	33	50
6	Loo 26	43	69	40	63	35	49
7	Loo 26	38	70	40	62	33	48
11	Loo 31-33	--	--	24	62	19	32
12	Loo 31-33	26	61	26	64	19	34
13	Loo 31-33	25	59	25	60	18	33
14	Loo 22	32	55	28	61	21	36
15	Loo 22	32	53	27	58	21	35
16	Loo 22	25	57	13	53	8	22
17	Loo 22	24	53	9	50	5	20
18	Loo 21	15	45	10	50	4	18
Grenswaarde		*45*	*70*	*40*	*65*	*35*	*60*

Tabel 7 Geluidniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten maximale planologische mogelijkheden Loo 24, vast opgestelde installaties en toestellen

Uit tabel 7 blijkt dat wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de woning Loo 37 (in dag- en nachtperiode) en Loo 26 (in avond- en nachtperiode) maatgevend zijn; zie geel gemarkeerde geluidniveaus.
Uit tabel 7 blijkt verder dat wat betreft het maximaal geluidniveau de woning Loo 37 (in dag-, avond- en nachtperiode) maatgevend is. Voor de maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode gelden bij de toetsing enkele uitzonderingen (waarbij de maximale geluidniveaus niet getoetst worden) waardoor bepaalde activiteiten wel plaats kunnen vinden in deze etmaalperioden. Sowieso kunnen de maximale geluidniveaus in de nachtperiode nog wat hoger zijn dan nu berekend voordat de grenswaarde wordt overschreden.

Ontvangerpunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
1	Loo 37	30	62	37	65	32	45
2	Loo 37	33	61	37	64	32	44
3	Loo 37	24	49	24	54	19	36
4	Loo 37	25	44	22	51	17	29
5	Loo 26	32	59	34	61	29	43
6	Loo 26	35	59	34	61	29	44
7	Loo 26	20	39	16	45	11	25
8	Loo 24	45	70	40	65	35	54
9	Loo 24	43	68	40	65	35	53
10	Loo 24	42	63	40	65	35	53
14	Loo 22	33	49	23	48	18	33
15	Loo 22	41	57	39	63	34	50
16	Loo 22	40	56	38	60	33	50
17	Loo 22	36	53	35	59	30	49
18	Loo 21	40	57	34	58	29	44
Grenswaarde		*45*	*70*	*40*	*65*	*35*	*60*

Tabel 8 Geluidniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten maximale planologische mogelijkheden Loo 33, vast opgestelde installaties en toestellen

Uit tabel 8 blijkt dat wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de woning Loo 24 (in dag-, avond- en nachtperiode) maatgevend is.
Uit tabel 8 blijkt verder dat wat betreft het maximaal geluidniveau de woning Loo 37 (in avondperiode) en Loo 24 (in dag-, avond- en nachtperiode) maatgevend is. Voor de maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode gelden bij de toetsing enkele uitzonderingen (waarbij de maximale geluidniveaus niet getoetst worden) waardoor bepaalde activiteiten wel plaats kunnen vinden in deze etmaalperioden. Sowieso kunnen de maximale geluidniveaus in de nachtperiode nog wat hoger zijn dan nu berekend voordat de grenswaarde wordt overschreden.

Uit de toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde indien alleen de vast opgestelde installaties en toestellen beschouwd worden. Omdat transportactiviteiten een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden zijn, zijn deze aanvullend inzichtelijk gemaakt. Deze zijn opgenomen in bijlage III.2 voor Loo 24 en bijlage III.7 voor Loo 33. Deze totale geluidniveaus zijn van belang voor de bepaling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De toetsing daaraan vindt verderop plaats.

5.2 Overdrachtsberekeningen nieuwe woningen

Met behulp van de gemaximaliseerde rekenmodellen zijn de geluidniveaus op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen berekend.

In bijlage IV figuur 8 t/m 10 is de ligging van de rekenpunten, de gebouwen en bodemgebieden weergegeven voor de nieuwe situatie. In bijlage IV.4 t/m IV.13 zijn de invoergegevens van de rekenmodellen opgenomen.

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de nieuwe woningen zijn in onderstaande tabellen en in bijlage V.1, V.5, V.9 en V.12 weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
14	Loo 22	34	62	28	66	22	36
15	Loo 22	32	61	27	63	21	35
16	Loo 16	25	57	13	53	8	22
20	nieuwe woning	21	46	21	53	14	29
21	nieuwe woning	10	44	6	46	1	15
22	nieuwe woning	16	64	13	65	7	21
23	nieuwe woning	29	66	27	66	21	35
24	nieuwe woning	31	66	29	68	22	37
Grenswaarde		*45*	*70*	*40*	*65*	*35*	*60*

Tabel 9 Geluidniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten maximale planologische mogelijkheden Loo 24, vast opgestelde installaties en toestellen

Uit tabel 9 blijkt dat het bedrijf Loo 24 bij de nieuwe woningen wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de grenswaarden. Dit betekent dat de nieuwe woningen geen belemmering vormen voor het bedrijf.

Wat betreft het maximaal geluidniveau vindt in de avondperiode op 3 rekenpunten een overschrijding plaats. Uit bijlage V.11 blijkt dat deze veroorzaakt wordt door een tractor die vlak in de buurt activiteiten uitvoert. Verderop wordt in voorliggend rapport aangegeven of er geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn of dat er andere oplossingen denkbaar zijn.

Ontvangerpunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
14	Loo 22	27	46	23	46	18	33
15	Loo 22	41	57	39	63	34	50
16	Loo 22	40	56	38	60	33	50
20	nieuwe woning	40	54	36	55	31	44
21	nieuwe woning	24	38	20	40	15	28
22	nieuwe woning	23	36	18	38	13	27
23	nieuwe woning	29	43	34	49	29	39
24	nieuwe woning	28	41	32	49	27	37
Grenswaarde		*45*	*70*	*40*	*65*	*35*	*60*

Tabel 10 Geluidniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten maximale planologische mogelijkheden Loo 33, vast opgestelde installaties en toestellen

Uit tabel 10 blijkt dat het bedrijf Loo 33 bij de nieuwe woningen wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau voldoet aan de grenswaarden. Dit betekent dat de nieuwe woningen geen belemmering vormen voor het bedrijf.

5.3 Indirecte hinder

In bijlage VI figuur 11 is de ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen voor de berekening van de indirecte hinder opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage VI.2 en VI.3. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij alle verkeer vanuit één richting komt en weer in dezelfde richting vertrekt.

De rekenresultaten voor het bedrijf Loo 24 zijn opgenomen in bijlage IV.4. Hieruit blijkt dat zowel bij de bestaande als de nieuwe woningen ruim voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee is er geen sprake van indirecte hinder.

De rekenresultaten voor het bedrijf Loo 33 zijn opgenomen in bijlage IV.5. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen op 2 rekenpunten (15 en 16) na voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB. De grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden.
Bij bestaande woningen vinden overschrijdingen plaats tot 5 dB, dus die zijn maatgevend voor het bedrijf.

De indirecte hinder ter hoogte van de nieuwe woningen vormt bij de bedrijven geen belemmering.

5.4 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dienen alle activiteiten van de bedrijven meegenomen te worden, dus wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ook de niet vast opgestelde installaties en toestellen en de verkeersbewegingen.

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de nieuwe woningen zijn in onderstaande tabellen en in bijlage V.2, V.6, V.9 en V.12 weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
14	Loo 22	42	62	44	66	22	36
15	Loo 22	40	61	41	63	21	35
16	Loo 22	36	57	29	53	8	22
20	nieuwe woning	30	46	32	53	14	29
21	nieuwe woning	27	44	27	46	1	15
22	nieuwe woning	45	64	46	65	7	21
23	nieuwe woning	47	66	47	66	21	35
24	nieuwe woning	48	66	47	68	22	37
25	tuin nieuwe woning	27	44	25	44	0	13
26	tuin nieuwe woning	34	54	34	54	0	13
27	tuin nieuwe woning	30	47	28	47	7	22
28	tuin nieuwe woning	40	59	39	58	7	21
29	tuin nieuwe woning	44	61	42	61	13	28
30	tuin nieuwe woning	41	59	40	59	6	20
31	tuin nieuwe woning	44	61	42	61	13	28
32	tuin nieuwe woning	40	58	39	57	11	25
Grenswaarde stap 2 VNG		*50*	*70*	*45*	*65*	*40*	*60*

Tabel 11 Geluidniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten maximale planologische mogelijkheden Loo 24, totaal bedrijf

Uit tabel 11 blijkt dat het bedrijf Loo 24 bij de nieuwe woningen en in de tuinen daarvan wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet overal voldoet aan de streefwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Bij rekenpunt 22 t/m 24 wordt een overschrijding van ten hoogste 2 dB veroorzaakt. Uit bijlage V.4 blijkt dat deze veroorzaakt worden door activiteiten met tractoren. Aan de streefwaarde uit stap 3 wordt wel voldaan. Dit betekent dat er bij de nieuwe woningen en in de tuinen desondanks sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Wat betreft het maximaal geluidniveau vindt in de avondperiode op 3 rekenpunten een overschrijding plaats van de streefwaarde uit stap 2. Aan de steefwaarde uit stap 3 wordt ook niet voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door activiteiten met tractoren.

Ontvangerpunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
14	Loo 22	35	46	26	46	18	33
15	Loo 22	47	57	41	63	34	50
16	Loo 22	45	56	41	60	33	50
20	nieuwe woning	45	54	38	55	31	44
21	nieuwe woning	30	38	22	40	15	28
22	nieuwe woning	28	36	20	38	13	27
23	nieuwe woning	34	43	34	49	29	39
24	nieuwe woning	34	41	33	49	27	37
25	tuin nieuwe woning	43	53	33	53	26	41
26	tuin nieuwe woning	33	41	23	41	15	29
27	tuin nieuwe woning	34	42	23	42	16	30
28	tuin nieuwe woning	38	45	29	45	22	34
29	tuin nieuwe woning	31	39	21	39	14	28
30	tuin nieuwe woning	40	46	31	46	25	35
31	tuin nieuwe woning	32	40	22	40	15	31
32	tuin nieuwe woning	42	50	33	50	26	39
Grenswaarde stap 2 VNG		*50*	*70*	*45*	*65*	*40*	*60*

Tabel 12 Geluidniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten maximale planologische mogelijkheden Loo 33, totaal bedrijf

Uit tabel 12 blijkt dat het bedrijf Loo 33 bij de nieuwe woningen en in de tuinen wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau voldoet aan de steefwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Dit betekent dat er bij de nieuwe woningen en in de tuinen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.5 Geluidreducerende maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van de nieuwe woningen overschrijdingen plaatsvinden die veroorzaakt worden door activiteiten met tractoren.

Gezien het feit dat het een landelijke omgeving betreft en de activiteiten met tractoren ter plaatse gebruikelijk zijn wordt niet verwacht dat dit zal leiden tot ontoelaatbare geluidhinder.

Er is onderzocht of het mogelijk is om middels een lokale afscherming de overschrijdingen te voorkomen. Om te kunnen voldoen aan de streef- en grenswaarden is een afscherming nodig met een lengte van ca. 30-35 meter en een hoogte van 3.5 meter. In bijlage VII.1 figuur 11 is de ligging van het scherm weergegeven. In bijlage VII.2 zijn de invoergegevens opgenomen.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.3 en VII.4.

Een dergelijke afscherming lijkt niet doelmatig te zijn. De kosten voor dit scherm wegen niet op tegen de geluidreductie die hiermee bereikt kan worden. Daarnaast vinden er op dit moment geen activiteiten meer plaats bij het bedrijf.

Indien zou blijken dat in de toekomst deze activiteiten in de avondperiode toch weer plaats gaan vinden ter plaatse dan is er de mogelijkheid om deze middels een maatwerkbesluit met enigszins hogere geluidgrenswaarden voor het maximaal geluidniveau te legaliseren. De geluidisolatie van de nieuwe woning is dermate goed dat het binnenniveau zonder extra afscherming al wordt gegarandeerd.

6 Wegverkeerslawaai

Omdat de nieuwe woningen binnen de geluidaandachtsgebieden van enkele wegen liggen zijn ook de geluidniveaus bepaald die veroorzaakt worden door deze wegen. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Omgevingswet.

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de 'meet- en rekenmethode geluid wegen' uit de Omgevingsregeling bijlage IVe. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2024.

In bijlage VIII figuur 12 t/m 15 zijn de rekenpunten, wegen en bodemgebieden weergegeven. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage VIII.5 en VIII.6.

6.1 Normstelling Omgevingswet

6.1.1 Algemeen

In de Omgevingswet dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een ‘energetische’ middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}\right] \text{ [dB]}$$

6.1.2 Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke wegen, spoorwegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op gevoelige gebouwen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Als een projectlocatie binnen een geluidaandachtsgebied is gelegen dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art. 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

6.1.3 *Maximaal toelaatbare geluidbelasting*

De Omgevingswet geeft standaardwaarden en grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de geluidgevoelige gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt 53 dB L_{den}. De grenswaarde voor gemeentewegen bedraagt 70 dB L_{den}. De standaardwaarde voor rijkswegen en provinciale wegen bedraagt 50 dB L_{den}. De grenswaarde voor rijkswegen en provinciale wegen bedraagt 60 dB L_{den}.

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden dient gekeken te worden naar geluidreducerende maatregelen. Geluid tot en met de grenswaarde kan op de gevel van een geluidgevoelig gebouw worden toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

6.2 Rekenresultaten

De rekenresultaten zijn voor de Loo opgenomen in bijlage VIII.7 en tabel 13.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting in dB
14	Loo 22	35
15	Loo 22	52
16	Loo 22	57
17	Loo 22 (bestaande woning)	58
20	nieuwe woning	49
21	nieuwe woning	45
22	nieuwe woning	35
23	nieuwe woning	36
24	nieuwe woning	37
Standaard waarde		*53*
Grenswaarde		*70*

Tabel 13 Geluidbelasting t.g.v. Loo

Daaruit blijkt dat de geluidbelasting bij de te splitsen woning ten hoogste 57 dB bedraagt. De standaardwaarde van 53 dB wordt met 4 dB overschreden ter hoogte van de noordgevel. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Bij de nieuwe woning wordt zowel de standaardwaarde van 53 dB als de grenswaarde van 70 dB niet overschreden.

De rekenresultaten zijn voor de rijksweg A50 opgenomen in bijlage VIII.8 en tabel 14.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting in dB
14	Loo 22	55
15	Loo 22	52
16	Loo 22	54
17	Loo 22 (bestaande woning)	54
20	nieuwe woning	55
21	nieuwe woning	59
22	nieuwe woning	57
23	nieuwe woning	42
24	nieuwe woning	43
Standaard waarde		*50*
Grenswaarde		*60*

Tabel 14 Geluidbelasting t.g.v. A50

Daaruit blijkt dat de geluidbelasting bij de te splitsen woning ten hoogste 55 dB bedraagt. De standaardwaarde van 50 dB wordt met 5 dB overschreden ter hoogte van de zuidgevel. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

Bij de nieuwe woning wordt de standaardwaarde van 50 dB met 9 dB overschreden ter hoogte van de westgevel. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

De cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage VIII.9.
De geluidbelasting ter hoogte van de te splitsen woning bedraagt ten hoogste 59 dB. Bij een geluidwering van 59 - 33 = 26 dB wordt voldaan aan het ten hoogste toegestane binnenniveau. Technisch gezien is dit haalbaar.
De geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woning bedraagt ten hoogste 59 dB. Bij een geluidwering van 59 - 33 = 26 dB wordt voldaan aan het ten hoogste toegestane binnenniveau. Technisch gezien is dit haalbaar.

Maatregelen om de geluidbelasting effectief te verminderen zijn niet voorhanden. Het plaatsen van een afscherming is niet gewenst. Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de wegen is niet mogelijk. Geadviseerd wordt om voldoende geluidisolatie aan te brengen.

6.3 Cumulatieve geluidbelasting

In bijlage IX is de berekening van de cumulatieve geluidbelasting volgens de methode Miedema opgenomen. Voor verkeer is uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting veroorzaakt door de Loo en de A50. Voor de bedrijven is uitgegaan van de cumulatieve geluidniveaus van beide bedrijven samen. Zoals gebruikelijk bij de milieukwaliteitsmaat (MKM) wordt bij de geluidniveaus vanwege industrielawaai eerst een wegingsfactor van 1,21 in rekening gebracht alvorens te cumuleren.

Uit de berekening blijkt dat bij de te splitsen woning een cumulatieve geluidbelasting L_{den} heerst van 54 dB ter hoogte van de zuidgevel, 55 dB ter hoogte van de oostgevel en 59 dB ter hoogte van de noordgevel. Het wegverkeerslawaai is hierbij maatgevend. Een L_{den} van 50-55 dB wordt als redelijk omschreven. Een L_{den} van 55-60 dB wordt als matig omschreven.

Uit de berekening blijkt verder dat bij de nieuwe mantelzorgwoning een cumulatieve geluidbelasting L_{den} heerst van 56 dB ter hoogte van de noordgevel, 58 dB ter hoogte van de westgevel, 57 dB ter hoogte van de zuidgevel en 50 dB ter hoogte van de oostgevel. Het wegverkeerslawaai is hierbij maatgevend.
Een L_{den} van 50-55 dB wordt wat betreft de kwaliteit van de akoestische omgeving als redelijk omschreven. Een L_{den} van 55-60 dB wordt als matig omschreven.

Middels voldoende geluidisolatie wordt er voor gezorgd dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7 Conclusie

In opdracht van DLV Advies is door Geurts Technisch Adviseurs een onderzoek uitgevoerd naar de geluidniveaus ten gevolge van bedrijfslawaai en wegverkeerslawaai en het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting van Loo 20-22 te Nistelrode.

Belemmering bedrijf Loo 24
Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf Loo 24 bij de nieuwe woningen wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de grenswaarden. Dit betekent dat de nieuwe woningen geen belemmering vormen voor het bedrijf.
Wat betreft het maximaal geluidniveau vindt in de avondperiode op 3 rekenpunten een overschrijding plaats. Deze wordt veroorzaakt wordt door een tractor die vlak in de buurt activiteiten uitvoert.
Middels een afscherming is het mogelijk om deze overschrijding te voorkomen. Deze maatregel wordt echter als niet doelmatig beschouwd (kosten vs. geluideffect).

Indien zou blijken dat in de toekomst deze activiteiten in de avondperiode toch weer plaats gaan vinden ter plaatse (op dit moment is het bedrijf niet meer in werking) dan is er de mogelijkheid om deze middels een maatwerkbesluit met enigszins hogere geluidgrenswaarden voor het maximaal geluidniveau te legaliseren. De geluidisolatie van de nieuwe woning is dermate goed dat het binnenniveau zonder extra afscherming al wordt gegarandeerd.

Belemmering bedrijf Loo 33
Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf Loo 33 bij de nieuwe woningen wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau voldoet aan de grenswaarden. Dit betekent dat de nieuwe woningen geen belemmering vormen voor het bedrijf.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege bedrijf Loo 24
Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf Loo 24 bij de nieuwe woningen en in de tuinen daarvan wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet overal voldoet aan de streefwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Bij enkele rekenpunten wordt een overschrijding van ten hoogste 2 dB veroorzaakt. Deze worden veroorzaakt door activiteiten met tractoren. Aan de streefwaarde uit stap 3 wordt wel voldaan. Dit betekent dat er bij de nieuwe woningen en in de tuinen desondanks sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Wat betreft het maximaal geluidniveau vindt in de avondperiode op 3 rekenpunten een overschrijding plaats van de streefwaarde uit stap 2. Aan de streefwaarde uit stap 3 wordt ook niet voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door activiteiten met tractoren.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege bedrijf Loo 33
Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf Loo 33 bij de nieuwe woningen en in de tuinen wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau voldoet aan de streefwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Dit betekent dat er bij de nieuwe woningen en in de tuinen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai
De cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van de te splitsen woning bedraagt ten hoogste 59 dB. Bij een geluidwering van 59 - 33 = 26 dB wordt voldaan aan het ten hoogste toegestane binnenniveau. Technisch gezien is dit haalbaar.
De geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe mantelzorgwoning bedraagt ten hoogste 59 dB. Bij een geluidwering van 59 - 33 = 26 dB wordt voldaan aan het ten hoogste toegestane binnenniveau. Technisch gezien is dit haalbaar.

Maatregelen om de geluidbelasting effectief te verminderen zijn niet voorhanden. Het plaatsen van een afscherming is niet gewenst. Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de wegen is niet mogelijk. Geadviseerd wordt om voldoende geluidisolatie aan te brengen.

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai en bedrijfslawaai
Uit de berekeningen blijkt dat bij de te splitsen woning een cumulatieve geluidbelasting L_{den} heerst van 54 dB ter hoogte van de zuidgevel, 55 dB ter hoogte van de oostgevel en 59 dB ter hoogte van de noordgevel. Het wegverkeerslawaai is hierbij maatgevend.
Een L_{den} van 50-55 dB wordt wat betreft de kwaliteit van de akoestische omgeving als redelijk omschreven. Een L_{den} van 55-60 dB wordt als matig omschreven.

Uit de berekeningen blijkt verder dat bij de nieuwe mantelzorgwoning een cumulatieve geluidbelasting L_{den} heerst van 56 dB ter hoogte van de noordgevel, 58 dB ter hoogte van de westgevel, 57 dB ter hoogte van de zuidgevel en 50 dB ter hoogte van de oostgevel. Het wegverkeerslawaai is hierbij maatgevend.
Een L_{den} van 50-55 dB wordt als redelijk omschreven. Een L_{den} van 55-60 dB wordt als matig omschreven.

Middels voldoende geluidisolatie wordt er voor gezorgd dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage I Plattegrondtekening

Verharding
Bestaande woonboerderij
Nieuw bijgebouw
5m tot de perceelsgrens
Erfafscheiding
Tuin
Zonering hoogspanningsmast
Nieuwe woning en bijgebouw
Hoogspanningsmast
Plangebied

VANDOOREN LANDSCHAP

Loo 22 Nistelrode
Inrichtingsvoorstel

30 augustus 2023

N

0 10 20 30m

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel bestaande situatie

Figuur 1

Ligging rekenpunten bestaande situatie



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - LAr,LT bestaande situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Figuur 2

Ligging gebouwen bestaande situatie



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - LAr,LT bestaande situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Figuur 3

Ligging bodemgebieden bestaande situatie



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - LAr,LT bestaande situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Ligging puntbronnen Loo 24



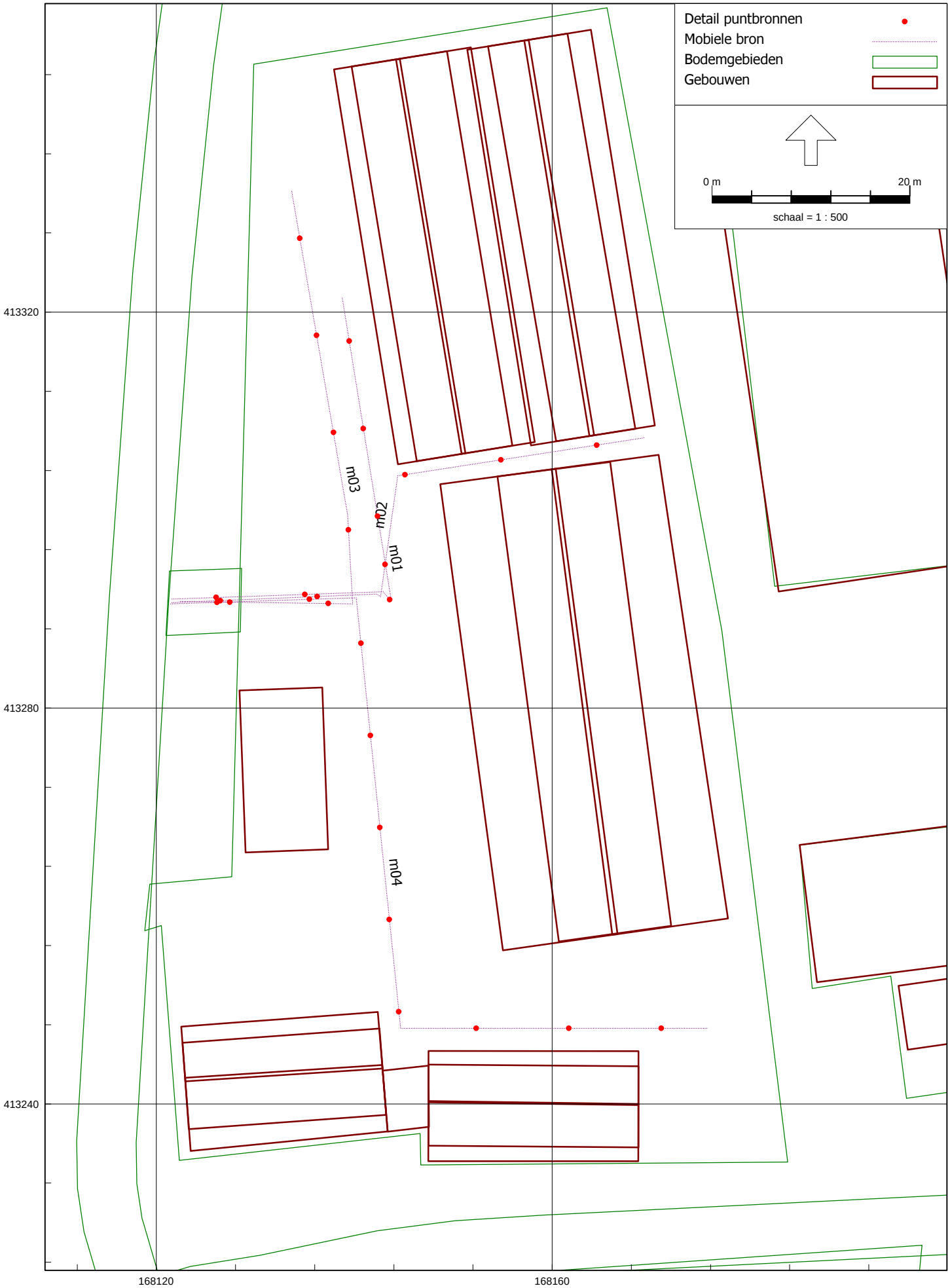
Ligging mobiele bronnen Loo 24



Ligging puntbronnen Loo 33



Ligging mobiele bronnen Loo 33



Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Loo 37	168211,93	413243,38	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
02	Loo 37	168212,52	413235,88	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
03	Loo 37	168216,01	413234,39	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
04	Loo 37	168226,39	413235,21	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
05	Loo 26	168228,89	413211,93	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
06	Loo 26	168226,70	413208,29	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
07	Loo 26	168230,68	413202,05	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
08	Loo 24	168178,08	413221,55	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
09	Loo 24	168170,66	413221,68	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
10	Loo 24	168167,54	413218,25	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
11	Loo 31-33	168143,39	413238,32	0,00	Relatief	4,65	--	--	--
12	Loo 31-33	168140,06	413236,78	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
13	Loo 31-33	168129,48	413235,73	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
14	Loo 22	168138,82	413204,26	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
15	Loo 22	168141,25	413210,33	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
16	Loo 22	168134,95	413215,25	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
17	Loo 22	168120,76	413212,95	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
18	Loo 21	168015,89	413198,72	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Loo 21	168009,70	413193,85	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Loo 31-33	168142,97	413242,19	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Loo 31-33	168123,28	413237,45	0,00	4,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	Loo 31-33	168122,91	413242,64	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Loo 31-33	168147,50	413245,34	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Loo 31-33	168168,72	413243,81	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	Loo 31-33	168147,51	413240,29	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	Loo 31-33	168128,41	413281,77	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	Loo 33	168147,54	413237,68	0,00	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	Loo 20-22	168147,28	413190,11	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	Loo 20-22	168142,82	413179,43	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Loo 31-33	168177,77	413258,73	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	Loo 31-33	168172,03	413257,99	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Loo 31-33	168166,61	413257,14	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Loo 31-33	168144,41	413304,63	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Loo 31-33	168146,31	413304,95	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Loo 31-33	168144,22	413345,52	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Loo 31-33	168170,37	413308,54	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Loo 31-33	168168,40	413308,20	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Loo 31-33	168163,77	413307,49	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Loo 37	168175,76	413339,84	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Loo 37	168212,75	413234,24	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Loo 37	168215,63	413248,31	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Loo 37	168211,67	413255,44	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Loo 37	168229,95	413258,81	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	Loo 37	168222,93	413357,48	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	Loo 24	168167,64	413208,87	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Loo 24	168158,49	413194,09	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Loo 24	168161,46	413207,26	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Loo 24	168166,41	413206,45	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Loo 24	168161,20	413169,84	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
32	Loo 24	168176,04	413189,85	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	Loo 24	168193,77	413209,81	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Loo 24	168194,50	413209,67	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	Loo 24	168192,70	413189,08	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	Loo 24	168189,40	413187,58	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	Loo 24	168189,20	413185,04	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
38	Loo 24	168185,96	413170,00	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
39	Loo 24	168187,21	413174,48	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
40	Loo 24	168200,59	413162,95	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
41	Loo 24	168183,74	413161,03	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
42	Loo 24	168183,58	413157,36	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
43	Loo 26	168248,52	413214,94	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
44	Loo 20-22	168116,73	413212,20	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
45	Loo 24	168158,27	413170,55	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
47	Loo 20-22	168146,97	413192,68	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
53	aanbouw	168127,74	413198,09	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8419	Loo 20-22	168124,84	413184,22	0,00	5,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8420	Loo 20-22	168093,36	413172,62	0,00	6,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8421	Loo 20-22	168136,58	413173,47	0,00	4,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8422	Loo 20-22	168130,03	413140,06	0,00	6,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
31	melkpomp	168195,27	413209,66	2,00	0,00	Relatief
32	melkkoeling	168195,82	413209,56	1,00	0,00	Relatief
33	laden melk	168193,21	413213,57	1,00	0,00	Relatief
34	lossen bulkvoer	168209,99	413183,99	1,00	0,00	Relatief
35	lossen bulkvoer	168187,44	413190,48	1,00	0,00	Relatief
36	laden/lossen vee	168175,82	413158,44	1,00	0,00	Relatief
37	tractor	168166,22	413159,48	1,50	0,00	Relatief
38	tractor	168157,46	413149,38	1,50	0,00	Relatief
39	tractor	168175,82	413153,17	1,50	0,00	Relatief
40	tractor	168167,26	413171,78	1,50	0,00	Relatief
41	tractor	168182,02	413182,94	1,50	0,00	Relatief
42	tractor	168186,75	413198,38	1,50	0,00	Relatief
43	tractor	168192,78	413143,29	1,50	0,00	Relatief
44	tractor	168202,00	413213,76	1,50	0,00	Relatief
45	tractor	168209,41	413181,00	1,50	0,00	Relatief
46	ventilator	168162,70	413183,44	1,00	2,00	Relatief aan onderliggend item

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
31	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	56,18	67,91	75,32	78,21	77,51
32	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	44,75	55,26	71,76	74,51	81,62
33	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	63,13	71,87	79,16	84,18	89,22
34	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	67,50	73,90	86,10	88,90	92,40
35	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	72,53	78,87	91,08	93,89	97,36
36	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	59,50	69,50	82,90	87,50	92,70
37	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
38	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
39	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
40	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
41	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
42	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
43	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
44	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
45	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
46	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
31	78,42	76,76	75,95	69,72	85,17	2,1674	--	--	16,672	--	--
32	80,94	80,44	79,57	69,16	87,18	3,2504	--	0,2501	25,003	--	3,126
33	92,71	89,71	84,77	78,09	96,40	0,1702	--	--	1,309	--	--
34	95,20	93,40	93,60	91,70	100,87	0,2167	--	--	1,667	--	--
35	100,20	98,35	98,56	96,69	105,85	0,2500	--	--	1,923	--	--
36	92,50	90,90	84,90	75,50	97,77	0,2500	--	--	1,923	--	--
37	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
38	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
39	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
40	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
41	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
42	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
43	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,1099	--	2,541	3,664	--
44	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,0542	--	--	0,417	--	--
45	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,1084	--	--	0,834	--	--
46	90,90	80,10	75,90	76,30	91,81	13,0000	0,9487	0,5048	100,000	31,623	6,310

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
31	7,78	--	--	vast opgesteld
32	6,02	--	15,05	vast opgesteld
33	18,83	--	--	Loo 24
34	17,78	--	--	Loo 24
35	17,16	--	--	Loo 24
36	17,16	--	--	Loo 24
37	15,95	--	--	Loo 24
38	15,95	16,02	--	Loo 24
39	15,95	16,02	--	Loo 24
40	15,95	16,02	--	Loo 24
41	15,95	16,02	--	Loo 24
42	15,95	--	--	Loo 24
43	15,95	14,36	--	Loo 24
44	23,80	--	--	Loo 24
45	20,79	--	--	Loo 24
46	0,00	5,00	12,00	vast opgesteld

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m11	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	3	75,32	10	6	4
m12	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	3	75,55	10	6	--
m13	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	101,42	10	4	--

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m11	--	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	Loo 24
m12	--	66,47	77,74	84,61	89,61	93,86	96,90	95,39	89,50	81,18	101,17	Loo 24
m13	--	67,13	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	Loo 24

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
10a	ventilator - toekomstig	168139,41	413340,09	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11a	ventilator - toekomstig	168140,51	413334,05	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12a	ventilator - toekomstig	168141,30	413327,75	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13a	ventilator - toekomstig	168142,46	413321,92	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14a	ventilator - toekomstig	168143,30	413315,62	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15a	ventilator - toekomstig	168144,33	413309,77	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
01	lossen bulkvoer	168169,49	413306,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	laden/lossen vee	168162,45	413305,45	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	tractor op het erf	168132,53	413327,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	tractor op het erf	168135,13	413314,83	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	tractor op het erf	168137,57	413301,69	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	tractor op het erf	168146,11	413291,63	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	tractor op het erf	168140,07	413287,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	tractor op het erf	168141,34	413274,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	tractor op het erf	168141,84	413260,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	ventilator	168163,70	413345,20	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	ventilator	168164,80	413339,16	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	ventilator	168165,59	413332,86	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	ventilator	168166,74	413327,03	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	ventilator	168167,58	413320,73	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	ventilator	168168,61	413314,89	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
10a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
11a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
12a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
13a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
14a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
15a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
01	Nee	Nee	0,00	360,00	72,53	78,87	91,08	93,89	97,36	100,20	98,35
02	Nee	Nee	0,00	360,00	59,50	69,50	82,90	87,50	92,70	92,50	90,90
03	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
04	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
05	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
06	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
07	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
08	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
09	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
10	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
11	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
12	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
13	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
14	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
15	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)
10a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
01	98,56	96,69	105,85	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
02	84,90	75,50	97,77	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
03	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
04	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
05	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
06	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
07	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
08	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
09	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
10	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(N)	Groep
10a	15,00	vast opgesteld
11a	15,00	vast opgesteld
12a	15,00	vast opgesteld
13a	15,00	vast opgesteld
14a	15,00	vast opgesteld
15a	15,00	vast opgesteld
01	--	Loo 33
02	--	Loo 33
03	--	Loo 33
04	--	Loo 33
05	--	Loo 33
06	--	Loo 33
07	--	Loo 33
08	--	Loo 33
09	--	Loo 33
10	15,00	vast opgesteld
11	15,00	vast opgesteld
12	15,00	vast opgesteld
13	15,00	vast opgesteld
14	15,00	vast opgesteld
15	15,00	vast opgesteld

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m01	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	4	53,76	10	6	4
m02	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	5	58,80	10	4	--
m03	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	59,72	10	40	6
m04	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	93,53	10	4	--

Model: LAr,LT bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	2	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	Loo 33
m02	--	66,47	77,74	84,61	89,61	93,86	96,90	95,39	89,50	81,18	101,17	Loo 33
m03	--	67,13	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	Loo 33
m04	--	67,13	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	Loo 33

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
31	melkpomp	168195,27	413209,66	2,00	0,00	Relatief
32	melkkoeling	168195,82	413209,56	1,00	0,00	Relatief
33	laden melk	168193,21	413213,57	1,00	0,00	Relatief
34	lossen bulkvoer	168209,99	413183,99	1,00	0,00	Relatief
35	lossen bulkvoer	168187,44	413190,48	1,00	0,00	Relatief
36	laden/lossen vee	168175,82	413158,44	1,00	0,00	Relatief
37	tractor	168166,22	413159,48	1,50	0,00	Relatief
38	tractor	168157,46	413149,38	1,50	0,00	Relatief
39	tractor	168175,82	413153,17	1,50	0,00	Relatief
40	tractor	168167,26	413171,78	1,50	0,00	Relatief
41	tractor	168182,02	413182,94	1,50	0,00	Relatief
42	tractor	168186,75	413198,38	1,50	0,00	Relatief
43	tractor	168192,78	413143,29	1,50	0,00	Relatief
44	tractor	168202,00	413213,76	1,50	0,00	Relatief
45	tractor	168209,41	413181,00	1,50	0,00	Relatief
46	ventilator	168162,70	413183,44	1,00	2,00	Relatief aan onderliggend item

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
31	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	59,18	70,91	78,32	81,21	80,51
32	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	47,75	58,26	74,76	77,51	84,62
33	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	73,13	81,87	89,16	94,18	99,22
34	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,50	77,90	90,10	92,90	96,40
35	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	76,53	82,87	95,08	97,89	101,36
36	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,50	81,50	94,90	99,50	104,70
37	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
38	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
39	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
40	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
41	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	75,61	88,65	96,70	97,62	102,85
42	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
43	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
44	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,61	84,65	92,70	93,62	98,85
45	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	73,61	86,65	94,70	95,62	100,85
46	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
31	81,42	79,76	78,95	72,72	88,17	2,1674	--	--	16,672	--	--
32	83,94	83,44	82,57	72,16	90,18	3,2504	--	0,2501	25,003	--	3,126
33	102,71	99,71	94,77	88,09	106,40	0,1702	--	--	1,309	--	--
34	99,20	97,40	97,60	95,70	104,87	0,2167	--	--	1,667	--	--
35	104,20	102,35	102,56	100,69	109,85	0,2500	--	--	1,923	--	--
36	104,50	102,90	96,90	87,50	109,77	0,2500	--	--	1,923	--	--
37	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
38	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
39	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
40	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
41	107,15	106,31	100,61	91,80	111,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
42	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
43	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,1099	--	2,541	3,664	--
44	103,15	102,31	96,61	87,80	107,40	0,0542	--	--	0,417	--	--
45	105,15	104,31	98,61	89,80	109,40	0,1084	--	--	0,834	--	--
46	93,90	83,10	78,90	79,30	94,81	13,0000	0,9487	0,5048	100,000	31,623	6,310

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
31	7,78	--	--	vast opgesteld
32	6,02	--	15,05	vast opgesteld
33	18,83	--	--	Loo 24
34	17,78	--	--	Loo 24
35	17,16	--	--	Loo 24
36	17,16	--	--	Loo 24
37	15,95	--	--	Loo 24
38	15,95	16,02	--	Loo 24
39	15,95	16,02	--	Loo 24
40	15,95	16,02	--	Loo 24
41	15,95	16,02	--	Loo 24
42	15,95	--	--	Loo 24
43	15,95	14,36	--	Loo 24
44	23,80	--	--	Loo 24
45	20,79	--	--	Loo 24
46	0,00	5,00	12,00	vast opgesteld

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m11	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	3	75,32	10	6	4
m12	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	3	75,55	10	6	--
m13	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	101,42	10	4	--

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m11	--	0,00	75,00	82,00	87,00	93,00	95,00	94,00	88,00	78,00	99,57	Loo 24
m12	--	71,47	82,74	89,61	94,61	98,86	101,90	100,39	94,50	86,18	106,17	Loo 24
m13	--	71,13	83,66	91,48	93,97	98,26	102,05	99,89	93,85	86,04	105,96	Loo 24

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
10a	ventilator - toekomstig	168139,41	413340,09	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11a	ventilator - toekomstig	168140,51	413334,05	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12a	ventilator - toekomstig	168141,30	413327,75	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13a	ventilator - toekomstig	168142,46	413321,92	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14a	ventilator - toekomstig	168143,30	413315,62	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15a	ventilator - toekomstig	168144,33	413309,77	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
01	lossen bulkvoer	168169,49	413306,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	laden/lossen vee	168162,45	413305,45	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	tractor op het erf	168132,53	413327,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	tractor op het erf	168135,13	413314,83	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	tractor op het erf	168137,57	413301,69	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	tractor op het erf	168146,11	413291,63	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	tractor op het erf	168140,07	413287,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	tractor op het erf	168141,34	413274,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	tractor op het erf	168141,84	413260,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	ventilator	168163,70	413345,20	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	ventilator	168164,80	413339,16	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	ventilator	168165,59	413332,86	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	ventilator	168166,74	413327,03	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	ventilator	168167,58	413320,73	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	ventilator	168168,61	413314,89	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
10a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
11a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
12a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
13a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
14a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
15a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
01	Nee	Nee	0,00	360,00	76,53	82,87	95,08	97,89	101,36	104,20	102,35
02	Nee	Nee	0,00	360,00	71,50	81,50	94,90	99,50	104,70	104,50	102,90
03	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
04	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
05	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
06	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
07	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
08	Nee	Nee	0,00	360,00	72,61	85,65	93,70	94,62	99,85	104,15	103,31
09	Nee	Nee	0,00	360,00	76,61	89,65	97,70	98,62	103,85	108,15	107,31
10	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
11	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
12	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
13	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
14	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
15	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)
10a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
01	102,56	100,69	109,85	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
02	96,90	87,50	109,77	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
03	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
04	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
05	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
06	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
07	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
08	97,61	88,80	108,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
09	101,61	92,80	112,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
10	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(N)	Groep
10a	15,00	vast opgesteld
11a	15,00	vast opgesteld
12a	15,00	vast opgesteld
13a	15,00	vast opgesteld
14a	15,00	vast opgesteld
15a	15,00	vast opgesteld
01	--	Loo 33
02	--	Loo 33
03	--	Loo 33
04	--	Loo 33
05	--	Loo 33
06	--	Loo 33
07	--	Loo 33
08	--	Loo 33
09	--	Loo 33
10	15,00	vast opgesteld
11	15,00	vast opgesteld
12	15,00	vast opgesteld
13	15,00	vast opgesteld
14	15,00	vast opgesteld
15	15,00	vast opgesteld

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m01	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	4	53,76	10	6	4
m02	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	5	58,80	10	4	--
m03	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	59,72	10	40	6
m04	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	93,53	10	4	--

Model: LAmax bestaande situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	2	0,00	75,00	82,00	87,00	93,00	95,00	94,00	88,00	78,00	99,57	Loo 33
m02	--	73,47	84,74	91,61	96,61	100,86	103,90	102,39	96,50	88,18	108,17	Loo 33
m03	--	75,13	87,66	95,48	97,97	102,26	106,05	103,89	97,85	90,04	109,96	Loo 33
m04	--	70,13	82,66	90,48	92,97	97,26	101,05	98,89	92,85	85,04	104,96	Loo 33

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT bestaande situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT bestaande situatie
Verantwoordelijke	Geurts
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	Sander op 20-2-2024
Laatst ingezien door	fbouw op 14-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Bijlage III Rekenresultaten bestaande situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	43,45	26,98	32,07
01_B	Loo 37	4,65	44,10	30,62	33,25
02_A	Loo 37	1,75	45,26	30,34	34,10
02_B	Loo 37	4,65	45,75	33,35	34,78
03_A	Loo 37	1,75	44,64	33,98	33,29
03_B	Loo 37	4,65	45,97	36,78	34,69
04_A	Loo 37	1,75	44,03	36,69	32,28
04_B	Loo 37	4,65	46,01	39,08	34,40
05_A	Loo 26	1,75	42,26	19,66	31,03
05_B	Loo 26	4,65	44,06	32,63	32,89
06_A	Loo 26	1,75	42,98	31,73	31,48
06_B	Loo 26	4,65	47,18	40,36	35,45
07_A	Loo 26	1,75	38,00	32,64	25,98
07_B	Loo 26	4,65	45,03	39,94	33,03
08_A	Loo 24	1,75	32,95	26,24	21,10
08_B	Loo 24	4,65	34,18	27,95	22,28
09_A	Loo 24	1,75	30,81	24,35	19,01
09_B	Loo 24	4,65	31,98	25,89	20,13
10_A	Loo 24	1,75	44,27	39,22	32,28
10_B	Loo 24	4,65	49,28	44,26	37,28
11_A	Loo 31-33	4,65	30,34	24,02	18,59
12_A	Loo 31-33	1,75	25,84	19,69	13,93
12_B	Loo 31-33	4,65	31,30	25,71	19,35
13_A	Loo 31-33	1,75	24,90	18,93	12,97
13_B	Loo 31-33	4,65	30,37	24,54	18,39
14_A	Loo 22	1,75	31,92	26,74	19,86
14_B	Loo 22	4,65	33,06	27,54	20,98
15_A	Loo 22	1,75	32,15	26,83	20,07
15_B	Loo 22	4,65	33,00	27,26	20,91
16_A	Loo 22	1,75	25,30	19,64	13,46
16_B	Loo 22	4,65	20,48	12,69	8,03
17_A	Loo 22	1,75	23,78	18,27	11,50
17_B	Loo 22	4,65	19,05	8,97	4,95
18_A	Loo 21	1,75	14,70	8,45	2,52
18_B	Loo 21	4,65	16,35	10,21	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	49,42	40,49	32,07
01_B	Loo 37	4,65	49,84	42,59	33,25
02_A	Loo 37	1,75	50,29	40,57	34,10
02_B	Loo 37	4,65	50,51	42,11	34,78
03_A	Loo 37	1,75	48,19	37,93	33,29
03_B	Loo 37	4,65	50,01	42,00	34,69
04_A	Loo 37	1,75	46,91	39,46	32,28
04_B	Loo 37	4,65	49,52	43,20	34,40
05_A	Loo 26	1,75	46,09	30,43	31,03
05_B	Loo 26	4,65	48,39	36,21	32,89
06_A	Loo 26	1,75	49,70	38,15	31,48
06_B	Loo 26	4,65	52,49	44,91	35,45
07_A	Loo 26	1,75	48,43	38,70	25,98
07_B	Loo 26	4,65	50,67	44,31	33,03
08_A	Loo 24	1,75	39,47	32,83	21,10
08_B	Loo 24	4,65	40,33	34,28	22,28
09_A	Loo 24	1,75	37,11	31,45	19,01
09_B	Loo 24	4,65	38,39	32,92	20,13
10_A	Loo 24	1,75	46,49	42,71	32,28
10_B	Loo 24	4,65	51,74	48,37	37,28
11_A	Loo 31-33	4,65	43,29	39,21	18,59
12_A	Loo 31-33	1,75	40,26	37,33	13,93
12_B	Loo 31-33	4,65	44,34	41,49	19,35
13_A	Loo 31-33	1,75	40,02	31,94	12,97
13_B	Loo 31-33	4,65	43,91	37,45	18,39
14_A	Loo 22	1,75	39,30	36,80	19,86
14_B	Loo 22	4,65	44,05	41,05	20,98
15_A	Loo 22	1,75	38,31	34,84	20,07
15_B	Loo 22	4,65	42,17	38,40	20,91
16_A	Loo 22	1,75	35,93	33,74	13,46
16_B	Loo 22	4,65	33,58	27,93	8,03
17_A	Loo 22	1,75	33,87	29,75	11,50
17_B	Loo 22	4,65	32,35	26,29	4,95
18_A	Loo 21	1,75	28,74	26,07	2,52
18_B	Loo 21	4,65	33,16	32,08	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	49,42	40,49	32,07
42	tractor	1,50	42,32	--	--
32	melkkoeling	1,00	40,82	--	31,79
44	tractor	1,50	40,41	--	--
33	laden melk	1,00	39,40	--	--
31	melkpomp	2,00	39,28	--	--
41	tractor	1,50	37,68	37,61	--
35	lossen bulkvoer	1,00	36,78	--	--
37	tractor	1,50	36,09	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	34,67	--	--
45	tractor	1,50	34,16	--	--
38	tractor	1,50	33,43	33,36	--
m12	vrachtwagen	1,00	32,54	--	--
m13	tractor	1,50	32,09	--	--
46	ventilator	1,00	31,98	26,98	19,98
39	tractor	1,50	31,15	31,08	--
40	tractor	1,50	28,83	28,76	--
36	laden/lossen vee	1,00	26,43	--	--
m11	bestelwagen	0,75	22,51	27,12	--
43	tractor	1,50	21,68	23,27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Loo 37	1,75	50,29	40,57	34,10
32	melkkoeling	1,00	42,75	--	33,72
44	tractor	1,50	41,66	--	--
33	laden melk	1,00	41,51	--	--
42	tractor	1,50	41,13	--	--
31	melkpomp	2,00	40,53	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	39,08	--	--
41	tractor	1,50	37,19	37,12	--
34	lossen bulkvoer	1,00	35,55	--	--
46	ventilator	1,00	35,34	30,34	23,34
45	tractor	1,50	34,81	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	34,30	--	--
m13	tractor	1,50	33,53	--	--
39	tractor	1,50	33,30	33,23	--
37	tractor	1,50	31,55	--	--
40	tractor	1,50	30,48	30,41	--
38	tractor	1,50	29,78	29,71	--
36	laden/lossen vee	1,00	28,22	--	--
m11	bestelwagen	0,75	24,30	28,91	--
43	tractor	1,50	22,27	23,86	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Loo 37	1,75	48,19	37,93	33,29
32	melkkoeling	1,00	41,16	--	32,13
33	laden melk	1,00	40,01	--	--
44	tractor	1,50	39,87	--	--
31	melkpomp	2,00	39,09	--	--
46	ventilator	1,00	38,98	33,98	26,98
42	tractor	1,50	34,97	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	34,04	--	--
45	tractor	1,50	33,32	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	32,22	--	--
m13	tractor	1,50	31,58	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	31,53	--	--
41	tractor	1,50	31,28	31,21	--
37	tractor	1,50	30,91	--	--
40	tractor	1,50	29,22	29,15	--
39	tractor	1,50	27,49	27,42	--
38	tractor	1,50	26,17	26,10	--
m11	bestelwagen	0,75	22,03	26,64	--
36	laden/lossen vee	1,00	21,94	--	--
43	tractor	1,50	20,13	21,72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Loo 37	1,75	46,91	39,46	32,28
46	ventilator	1,00	41,69	36,69	29,69
32	melkkoeling	1,00	37,84	--	28,81
44	tractor	1,50	37,30	--	--
33	laden melk	1,00	36,52	--	--
31	melkpomp	2,00	36,49	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	34,39	--	--
45	tractor	1,50	33,25	--	--
42	tractor	1,50	32,54	--	--
39	tractor	1,50	31,53	31,46	--
40	tractor	1,50	30,61	30,54	--
41	tractor	1,50	29,80	29,73	--
35	lossen bulkvoer	1,00	29,25	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	28,55	--	--
37	tractor	1,50	28,52	--	--
m13	tractor	1,50	27,99	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	25,55	--	--
38	tractor	1,50	25,34	25,27	--
43	tractor	1,50	19,94	21,53	--
m11	bestelwagen	0,75	18,48	23,09	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Loo 26	1,75	46,09	30,43	31,03
32	melkkoeling	1,00	40,00	--	30,97
44	tractor	1,50	39,86	--	--
31	melkpomp	2,00	38,14	--	--
33	laden melk	1,00	35,82	--	--
42	tractor	1,50	34,28	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	32,65	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	31,77	--	--
45	tractor	1,50	31,47	--	--
m13	tractor	1,50	30,18	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	29,04	--	--
39	tractor	1,50	25,24	25,17	--
46	ventilator	1,00	24,66	19,66	12,66
41	tractor	1,50	23,69	23,62	--
36	laden/lossen vee	1,00	19,70	--	--
40	tractor	1,50	19,17	19,10	--
37	tractor	1,50	18,95	--	--
43	tractor	1,50	18,94	20,53	--
m11	bestelwagen	0,75	18,88	23,49	--
38	tractor	1,50	15,43	15,36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Loo 26	1,75	49,70	38,15	31,48
34	lossen bulkvoer	1,00	44,48	--	--
45	tractor	1,50	41,61	--	--
44	tractor	1,50	40,35	--	--
32	melkkoeling	1,00	39,48	--	30,45
31	melkpomp	2,00	37,99	--	--
46	ventilator	1,00	36,73	31,73	24,73
33	laden melk	1,00	36,55	--	--
42	tractor	1,50	36,04	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,11	--	--
41	tractor	1,50	33,28	33,21	--
m12	vrachtwagen	1,00	30,90	--	--
m13	tractor	1,50	30,80	--	--
37	tractor	1,50	29,84	--	--
40	tractor	1,50	29,62	29,55	--
39	tractor	1,50	29,23	29,16	--
38	tractor	1,50	26,31	26,24	--
43	tractor	1,50	25,66	27,25	--
36	laden/lossen vee	1,00	21,86	--	--
m11	bestelwagen	0,75	19,80	24,41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Loo 26	1,75	48,43	38,70	25,98
34	lossen bulkvoer	1,00	45,40	--	--
45	tractor	1,50	42,22	--	--
46	ventilator	1,00	37,64	32,64	25,64
35	lossen bulkvoer	1,00	34,35	--	--
42	tractor	1,50	33,51	--	--
41	tractor	1,50	33,04	32,97	--
40	tractor	1,50	31,39	31,32	--
39	tractor	1,50	30,56	30,49	--
37	tractor	1,50	27,66	--	--
43	tractor	1,50	26,59	28,18	--
38	tractor	1,50	26,31	26,24	--
44	tractor	1,50	24,91	--	--
31	melkpomp	2,00	24,34	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	23,96	--	--
32	melkkoeling	1,00	23,73	--	14,70
33	laden melk	1,00	21,80	--	--
m13	tractor	1,50	21,34	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	20,51	--	--
m11	bestelwagen	0,75	10,98	15,59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Loo 31-33	1,75	40,26	37,33	13,93
41	tractor	1,50	35,80	35,73	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,15	--	--
40	tractor	1,50	30,54	30,47	--
42	tractor	1,50	29,93	--	--
37	tractor	1,50	26,60	--	--
46	ventilator	1,00	24,69	19,69	12,69
34	lossen bulkvoer	1,00	23,73	--	--
38	tractor	1,50	23,71	23,64	--
45	tractor	1,50	22,38	--	--
m13	tractor	1,50	21,43	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	21,36	--	--
39	tractor	1,50	20,96	20,89	--
44	tractor	1,50	20,25	--	--
32	melkkoeling	1,00	16,93	--	7,90
43	tractor	1,50	16,24	17,83	--
36	laden/lossen vee	1,00	16,19	--	--
31	melkpomp	2,00	16,03	--	--
33	laden melk	1,00	12,06	--	--
m11	bestelwagen	0,75	11,44	16,05	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Loo 31-33	1,75	40,02	31,94	12,97
35	lossen bulkvoer	1,00	38,14	--	--
42	tractor	1,50	29,72	--	--
41	tractor	1,50	29,46	29,39	--
40	tractor	1,50	24,86	24,79	--
46	ventilator	1,00	23,93	18,93	11,93
m12	vrachtwagen	1,00	22,53	--	--
37	tractor	1,50	21,69	--	--
45	tractor	1,50	21,42	--	--
m13	tractor	1,50	21,30	--	--
39	tractor	1,50	21,16	21,09	--
34	lossen bulkvoer	1,00	20,39	--	--
38	tractor	1,50	19,00	18,93	--
44	tractor	1,50	17,74	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	16,44	--	--
43	tractor	1,50	16,33	17,92	--
32	melkkoeling	1,00	15,29	--	6,26
31	melkpomp	2,00	14,44	--	--
m11	bestelwagen	0,75	11,87	16,48	--
33	laden melk	1,00	10,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Loo 22	1,75	39,30	36,80	19,86
46	ventilator	1,00	31,74	26,74	19,74
38	tractor	1,50	31,47	31,40	--
40	tractor	1,50	30,11	30,04	--
37	tractor	1,50	29,89	--	--
39	tractor	1,50	29,75	29,68	--
35	lossen bulkvoer	1,00	28,66	--	--
42	tractor	1,50	27,73	--	--
41	tractor	1,50	27,00	26,93	--
43	tractor	1,50	25,27	26,86	--
36	laden/lossen vee	1,00	23,61	--	--
m13	tractor	1,50	18,83	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	16,93	--	--
31	melkpomp	2,00	16,11	--	--
44	tractor	1,50	15,52	--	--
45	tractor	1,50	13,84	--	--
32	melkkoeling	1,00	13,15	--	4,12
34	lossen bulkvoer	1,00	11,99	--	--
m11	bestelwagen	0,75	6,61	11,22	--
33	laden melk	1,00	1,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Loo 22	1,75	38,31	34,84	20,07
46	ventilator	1,00	31,83	26,83	19,83
35	lossen bulkvoer	1,00	29,56	--	--
42	tractor	1,50	29,26	--	--
38	tractor	1,50	29,08	29,01	--
40	tractor	1,50	28,01	27,94	--
39	tractor	1,50	27,69	27,62	--
37	tractor	1,50	26,94	--	--
41	tractor	1,50	26,65	26,58	--
36	laden/lossen vee	1,00	20,91	--	--
31	melkpomp	2,00	18,73	--	--
43	tractor	1,50	18,49	20,08	--
m13	tractor	1,50	17,93	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	16,93	--	--
32	melkkoeling	1,00	16,34	--	7,31
45	tractor	1,50	16,32	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	14,16	--	--
44	tractor	1,50	13,96	--	--
m11	bestelwagen	0,75	7,03	11,64	--
33	laden melk	1,00	5,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Loo 22	1,75	35,93	33,74	13,46
41	tractor	1,50	31,71	31,64	--
35	lossen bulkvoer	1,00	26,38	--	--
42	tractor	1,50	25,69	--	--
46	ventilator	1,00	24,64	19,64	12,64
38	tractor	1,50	24,55	24,48	--
39	tractor	1,50	23,94	23,87	--
40	tractor	1,50	23,36	23,29	--
37	tractor	1,50	23,34	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	18,48	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	18,08	--	--
45	tractor	1,50	16,37	--	--
43	tractor	1,50	16,28	17,87	--
m13	tractor	1,50	16,22	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	15,89	--	--
32	melkkoeling	1,00	14,85	--	5,82
31	melkpomp	2,00	12,34	--	--
33	laden melk	1,00	10,50	--	--
44	tractor	1,50	8,47	--	--
m11	bestelwagen	0,75	7,80	12,41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Loo 22	1,75	33,87	29,75	11,50
35	lossen bulkvoer	1,00	28,95	--	--
41	tractor	1,50	25,63	25,56	--
42	tractor	1,50	23,29	--	--
46	ventilator	1,00	23,27	18,27	11,27
39	tractor	1,50	22,63	22,56	--
37	tractor	1,50	22,46	--	--
40	tractor	1,50	21,72	21,65	--
38	tractor	1,50	20,36	20,29	--
m12	vrachtwagen	1,00	16,87	--	--
43	tractor	1,50	16,86	18,45	--
36	laden/lossen vee	1,00	16,55	--	--
m13	tractor	1,50	14,77	--	--
45	tractor	1,50	13,98	--	--
31	melkpomp	2,00	13,12	--	--
33	laden melk	1,00	7,99	--	--
32	melkkoeling	1,00	7,75	--	-1,28
34	lossen bulkvoer	1,00	7,21	--	--
m11	bestelwagen	0,75	6,88	11,49	--
44	tractor	1,50	4,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Loo 21
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Loo 21	1,75	28,74	26,07	2,52
35	lossen bulkvoer	1,00	21,61	--	--
38	tractor	1,50	20,89	20,82	--
39	tractor	1,50	20,09	20,02	--
42	tractor	1,50	19,89	--	--
43	tractor	1,50	18,13	19,72	--
41	tractor	1,50	16,73	16,66	--
37	tractor	1,50	16,57	--	--
40	tractor	1,50	15,43	15,36	--
36	laden/lossen vee	1,00	15,08	--	--
46	ventilator	1,00	13,45	8,45	1,45
m13	tractor	1,50	9,41	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	7,86	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	6,90	--	--
31	melkpomp	2,00	6,30	--	--
45	tractor	1,50	6,16	--	--
32	melkkoeling	1,00	4,95	--	-4,08
44	tractor	1,50	3,42	--	--
33	laden melk	1,00	-0,39	--	--
m11	bestelwagen	0,75	-1,90	2,71	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Loo 37	4,65	49,84	42,59	33,25
41	tractor	1,50	39,91	39,84	--
38	tractor	1,50	34,41	34,34	--
39	tractor	1,50	34,06	33,99	--
40	tractor	1,50	31,26	31,19	--
46	ventilator	1,00	35,62	30,62	23,62
m11	bestelwagen	0,75	23,29	27,90	--
43	tractor	1,50	21,79	23,38	--
m13	tractor	1,50	31,98	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	32,95	--	--
45	tractor	1,50	34,88	--	--
44	tractor	1,50	39,18	--	--
42	tractor	1,50	42,16	--	--
37	tractor	1,50	35,79	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,60	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,92	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	35,37	--	--
33	laden melk	1,00	40,23	--	--
32	melkkoeling	1,00	41,78	--	32,75
31	melkpomp	2,00	38,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loo 37	4,65	50,51	42,11	34,78
41	tractor	1,50	38,22	38,15	--
38	tractor	1,50	34,54	34,47	--
46	ventilator	1,00	38,35	33,35	26,35
40	tractor	1,50	33,01	32,94	--
39	tractor	1,50	32,33	32,26	--
m11	bestelwagen	0,75	24,71	29,32	--
43	tractor	1,50	22,78	24,37	--
m13	tractor	1,50	33,24	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	34,37	--	--
45	tractor	1,50	35,42	--	--
44	tractor	1,50	41,05	--	--
42	tractor	1,50	40,80	--	--
37	tractor	1,50	36,80	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	27,83	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,01	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,72	--	--
33	laden melk	1,00	41,69	--	--
32	melkkoeling	1,00	43,14	--	34,11
31	melkpomp	2,00	40,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loo 37	4,65	50,01	42,00	34,69
46	ventilator	1,00	41,78	36,78	29,78
41	tractor	1,50	35,51	35,44	--
40	tractor	1,50	34,49	34,42	--
38	tractor	1,50	34,36	34,29	--
39	tractor	1,50	30,88	30,81	--
m11	bestelwagen	0,75	23,54	28,15	--
43	tractor	1,50	22,97	24,56	--
m13	tractor	1,50	32,35	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	33,18	--	--
45	tractor	1,50	35,48	--	--
44	tractor	1,50	39,95	--	--
42	tractor	1,50	37,91	--	--
37	tractor	1,50	38,00	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	26,43	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,39	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,45	--	--
33	laden melk	1,00	40,77	--	--
32	melkkoeling	1,00	42,02	--	32,99
31	melkpomp	2,00	39,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Loo 37	4,65	49,52	43,20	34,40
46	ventilator	1,00	44,08	39,08	32,08
40	tractor	1,50	37,56	37,49	--
39	tractor	1,50	34,03	33,96	--
38	tractor	1,50	33,48	33,41	--
41	tractor	1,50	32,83	32,76	--
m11	bestelwagen	0,75	20,76	25,37	--
43	tractor	1,50	22,83	24,42	--
m13	tractor	1,50	29,43	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	30,48	--	--
45	tractor	1,50	35,69	--	--
44	tractor	1,50	37,42	--	--
42	tractor	1,50	35,76	--	--
37	tractor	1,50	36,90	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	27,93	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	32,84	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	38,88	--	--
33	laden melk	1,00	38,29	--	--
32	melkkoeling	1,00	39,60	--	30,57
31	melkpomp	2,00	37,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Loo 26	4,65	48,39	36,21	32,89
46	ventilator	1,00	37,63	32,63	25,63
41	tractor	1,50	28,78	28,71	--
40	tractor	1,50	27,83	27,76	--
39	tractor	1,50	27,38	27,31	--
m11	bestelwagen	0,75	21,01	25,62	--
38	tractor	1,50	17,45	17,38	--
43	tractor	1,50	15,16	16,75	--
m13	tractor	1,50	31,42	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	30,75	--	--
45	tractor	1,50	32,50	--	--
44	tractor	1,50	39,97	--	--
42	tractor	1,50	39,79	--	--
37	tractor	1,50	25,55	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	20,71	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	39,82	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	33,65	--	--
33	laden melk	1,00	37,18	--	--
32	melkkoeling	1,00	41,02	--	31,99
31	melkpomp	2,00	38,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Loo 26	4,65	52,49	44,91	35,45
46	ventilator	1,00	45,36	40,36	33,36
41	tractor	1,50	38,34	38,27	--
39	tractor	1,50	37,43	37,36	--
40	tractor	1,50	37,14	37,07	--
38	tractor	1,50	31,83	31,76	--
43	tractor	1,50	27,78	29,37	--
m11	bestelwagen	0,75	22,32	26,93	--
m13	tractor	1,50	32,32	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	32,83	--	--
45	tractor	1,50	41,86	--	--
44	tractor	1,50	40,44	--	--
42	tractor	1,50	41,37	--	--
37	tractor	1,50	36,94	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,54	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	41,54	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	45,50	--	--
33	laden melk	1,00	37,75	--	--
32	melkkoeling	1,00	40,29	--	31,26
31	melkpomp	2,00	38,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Loo 26	4,65	50,67	44,31	33,03
46	ventilator	1,00	44,94	39,94	32,94
39	tractor	1,50	37,25	37,18	--
41	tractor	1,50	36,78	36,71	--
40	tractor	1,50	35,69	35,62	--
38	tractor	1,50	33,45	33,38	--
43	tractor	1,50	29,53	31,12	--
m11	bestelwagen	0,75	15,96	20,57	--
m13	tractor	1,50	26,46	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	25,29	--	--
45	tractor	1,50	42,39	--	--
44	tractor	1,50	25,60	--	--
42	tractor	1,50	35,91	--	--
37	tractor	1,50	32,59	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	30,77	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	38,51	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	45,46	--	--
33	laden melk	1,00	23,85	--	--
32	melkkoeling	1,00	25,18	--	16,15
31	melkpomp	2,00	24,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Loo 31-33	4,65	43,29	39,21	18,59
41	tractor	1,50	37,10	37,03	--
40	tractor	1,50	32,91	32,84	--
39	tractor	1,50	26,41	26,34	--
38	tractor	1,50	26,31	26,24	--
46	ventilator	1,00	29,02	24,02	17,02
m11	bestelwagen	0,75	16,74	21,35	--
43	tractor	1,50	19,33	20,92	--
m13	tractor	1,50	26,97	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	26,70	--	--
45	tractor	1,50	26,74	--	--
44	tractor	1,50	25,34	--	--
42	tractor	1,50	35,74	--	--
37	tractor	1,50	35,17	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	21,50	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,30	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	26,64	--	--
33	laden melk	1,00	16,06	--	--
32	melkkoeling	1,00	22,43	--	13,40
31	melkpomp	2,00	20,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Loo 31-33	4,65	44,34	41,49	19,35
41	tractor	1,50	38,89	38,82	--
40	tractor	1,50	36,14	36,07	--
38	tractor	1,50	30,11	30,04	--
39	tractor	1,50	28,26	28,19	--
46	ventilator	1,00	30,71	25,71	18,71
43	tractor	1,50	22,63	24,22	--
m11	bestelwagen	0,75	16,62	21,23	--
m13	tractor	1,50	26,52	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	26,28	--	--
45	tractor	1,50	27,19	--	--
44	tractor	1,50	22,74	--	--
42	tractor	1,50	34,96	--	--
37	tractor	1,50	32,49	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	23,19	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	36,86	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	26,43	--	--
33	laden melk	1,00	17,73	--	--
32	melkkoeling	1,00	19,75	--	10,72
31	melkpomp	2,00	18,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Loo 31-33	4,65	43,91	37,45	18,39
41	tractor	1,50	35,20	35,13	--
40	tractor	1,50	29,03	28,96	--
39	tractor	1,50	27,09	27,02	--
38	tractor	1,50	26,14	26,07	--
46	ventilator	1,00	29,54	24,54	17,54
43	tractor	1,50	21,11	22,70	--
m11	bestelwagen	0,75	16,79	21,40	--
m13	tractor	1,50	25,14	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	25,97	--	--
45	tractor	1,50	25,43	--	--
44	tractor	1,50	25,22	--	--
42	tractor	1,50	32,47	--	--
37	tractor	1,50	26,79	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	21,48	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	41,55	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	23,07	--	--
33	laden melk	1,00	15,16	--	--
32	melkkoeling	1,00	19,92	--	10,89
31	melkpomp	2,00	19,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	44,05	41,05	20,98
39	tractor	1,50	36,56	36,49	--
38	tractor	1,50	35,71	35,64	--
40	tractor	1,50	33,26	33,19	--
41	tractor	1,50	32,04	31,97	--
46	ventilator	1,00	32,54	27,54	20,54
43	tractor	1,50	23,60	25,19	--
m11	bestelwagen	0,75	12,70	17,31	--
m13	tractor	1,50	25,01	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,88	--	--
45	tractor	1,50	16,12	--	--
44	tractor	1,50	11,65	--	--
42	tractor	1,50	34,25	--	--
37	tractor	1,50	36,26	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	28,76	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,63	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	18,52	--	--
33	laden melk	1,00	7,34	--	--
32	melkkoeling	1,00	19,80	--	10,77
31	melkpomp	2,00	21,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	42,17	38,40	20,91
38	tractor	1,50	34,26	34,19	--
40	tractor	1,50	31,22	31,15	--
39	tractor	1,50	31,14	31,07	--
41	tractor	1,50	30,09	30,02	--
46	ventilator	1,00	32,26	27,26	20,26
43	tractor	1,50	19,37	20,96	--
m11	bestelwagen	0,75	11,73	16,34	--
m13	tractor	1,50	22,72	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	21,86	--	--
45	tractor	1,50	23,58	--	--
44	tractor	1,50	17,40	--	--
42	tractor	1,50	34,81	--	--
37	tractor	1,50	30,01	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	23,96	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,88	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	18,91	--	--
33	laden melk	1,00	9,48	--	--
32	melkkoeling	1,00	21,34	--	12,31
31	melkpomp	2,00	22,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Loo 22	4,65	33,58	27,93	8,03
41	tractor	1,50	23,20	23,13	--
39	tractor	1,50	21,34	21,27	--
40	tractor	1,50	20,57	20,50	--
38	tractor	1,50	19,00	18,93	--
m11	bestelwagen	0,75	11,87	16,48	--
43	tractor	1,50	12,96	14,55	--
46	ventilator	1,00	17,69	12,69	5,69
m13	tractor	1,50	19,09	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,14	--	--
45	tractor	1,50	16,55	--	--
44	tractor	1,50	11,25	--	--
42	tractor	1,50	27,02	--	--
37	tractor	1,50	20,75	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	13,69	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	27,68	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	14,41	--	--
33	laden melk	1,00	15,38	--	--
32	melkkoeling	1,00	13,25	--	4,22
31	melkpomp	2,00	15,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Loo 22	4,65	32,35	26,29	4,95
39	tractor	1,50	20,82	20,75	--
41	tractor	1,50	20,28	20,21	--
40	tractor	1,50	18,79	18,72	--
38	tractor	1,50	17,56	17,49	--
43	tractor	1,50	14,02	15,61	--
m11	bestelwagen	0,75	9,69	14,30	--
46	ventilator	1,00	13,97	8,97	1,97
m13	tractor	1,50	16,86	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	19,88	--	--
45	tractor	1,50	8,84	--	--
44	tractor	1,50	7,09	--	--
42	tractor	1,50	24,11	--	--
37	tractor	1,50	19,22	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	12,05	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	28,54	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	10,51	--	--
33	laden melk	1,00	3,41	--	--
32	melkkoeling	1,00	10,94	--	1,91
31	melkpomp	2,00	16,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Loo 21
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Loo 21	4,65	33,16	32,08	4,14
43	tractor	1,50	26,29	27,88	--
39	tractor	1,50	26,29	26,22	--
38	tractor	1,50	26,28	26,21	--
41	tractor	1,50	20,23	20,16	--
40	tractor	1,50	16,76	16,69	--
46	ventilator	1,00	15,21	10,21	3,21
m11	bestelwagen	0,75	0,15	4,76	--
m13	tractor	1,50	13,32	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	10,04	--	--
45	tractor	1,50	11,79	--	--
44	tractor	1,50	4,59	--	--
42	tractor	1,50	21,75	--	--
37	tractor	1,50	18,82	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	18,81	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	23,77	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	9,21	--	--
33	laden melk	1,00	0,50	--	--
32	melkkoeling	1,00	6,01	--	-3,02
31	melkpomp	2,00	7,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Loo 37	4,65	49,84	42,59	33,25
32	melkkoeling	1,00	41,78	--	32,75
46	ventilator	1,00	35,62	30,62	23,62
m13	tractor	1,50	31,98	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	32,95	--	--
m11	bestelwagen	0,75	23,29	27,90	--
45	tractor	1,50	34,88	--	--
44	tractor	1,50	39,18	--	--
43	tractor	1,50	21,79	23,38	--
42	tractor	1,50	42,16	--	--
41	tractor	1,50	39,91	39,84	--
40	tractor	1,50	31,26	31,19	--
39	tractor	1,50	34,06	33,99	--
38	tractor	1,50	34,41	34,34	--
37	tractor	1,50	35,79	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,60	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,92	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	35,37	--	--
33	laden melk	1,00	40,23	--	--
31	melkpomp	2,00	38,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loo 37	4,65	50,51	42,11	34,78
32	melkkoeling	1,00	43,14	--	34,11
46	ventilator	1,00	38,35	33,35	26,35
m13	tractor	1,50	33,24	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	34,37	--	--
m11	bestelwagen	0,75	24,71	29,32	--
45	tractor	1,50	35,42	--	--
44	tractor	1,50	41,05	--	--
43	tractor	1,50	22,78	24,37	--
42	tractor	1,50	40,80	--	--
41	tractor	1,50	38,22	38,15	--
40	tractor	1,50	33,01	32,94	--
39	tractor	1,50	32,33	32,26	--
38	tractor	1,50	34,54	34,47	--
37	tractor	1,50	36,80	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	27,83	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,01	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,72	--	--
33	laden melk	1,00	41,69	--	--
31	melkpomp	2,00	40,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loo 37	4,65	50,01	42,00	34,69
32	melkkoeling	1,00	42,02	--	32,99
46	ventilator	1,00	41,78	36,78	29,78
m13	tractor	1,50	32,35	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	33,18	--	--
m11	bestelwagen	0,75	23,54	28,15	--
45	tractor	1,50	35,48	--	--
44	tractor	1,50	39,95	--	--
43	tractor	1,50	22,97	24,56	--
42	tractor	1,50	37,91	--	--
41	tractor	1,50	35,51	35,44	--
40	tractor	1,50	34,49	34,42	--
39	tractor	1,50	30,88	30,81	--
38	tractor	1,50	34,36	34,29	--
37	tractor	1,50	38,00	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	26,43	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,39	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,45	--	--
33	laden melk	1,00	40,77	--	--
31	melkpomp	2,00	39,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loo 37
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Loo 37	4,65	49,52	43,20	34,40
46	ventilator	1,00	44,08	39,08	32,08
32	melkkoeling	1,00	39,60	--	30,57
m13	tractor	1,50	29,43	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	30,48	--	--
m11	bestelwagen	0,75	20,76	25,37	--
45	tractor	1,50	35,69	--	--
44	tractor	1,50	37,42	--	--
43	tractor	1,50	22,83	24,42	--
42	tractor	1,50	35,76	--	--
41	tractor	1,50	32,83	32,76	--
40	tractor	1,50	37,56	37,49	--
39	tractor	1,50	34,03	33,96	--
38	tractor	1,50	33,48	33,41	--
37	tractor	1,50	36,90	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	27,93	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	32,84	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	38,88	--	--
33	laden melk	1,00	38,29	--	--
31	melkpomp	2,00	37,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Loo 26	4,65	48,39	36,21	32,89
32	melkkoeling	1,00	41,02	--	31,99
46	ventilator	1,00	37,63	32,63	25,63
m13	tractor	1,50	31,42	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	30,75	--	--
m11	bestelwagen	0,75	21,01	25,62	--
45	tractor	1,50	32,50	--	--
44	tractor	1,50	39,97	--	--
43	tractor	1,50	15,16	16,75	--
42	tractor	1,50	39,79	--	--
41	tractor	1,50	28,78	28,71	--
40	tractor	1,50	27,83	27,76	--
39	tractor	1,50	27,38	27,31	--
38	tractor	1,50	17,45	17,38	--
37	tractor	1,50	25,55	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	20,71	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	39,82	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	33,65	--	--
33	laden melk	1,00	37,18	--	--
31	melkpomp	2,00	38,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Loo 26	4,65	52,49	44,91	35,45
46	ventilator	1,00	45,36	40,36	33,36
32	melkkoeling	1,00	40,29	--	31,26
m13	tractor	1,50	32,32	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	32,83	--	--
m11	bestelwagen	0,75	22,32	26,93	--
45	tractor	1,50	41,86	--	--
44	tractor	1,50	40,44	--	--
43	tractor	1,50	27,78	29,37	--
42	tractor	1,50	41,37	--	--
41	tractor	1,50	38,34	38,27	--
40	tractor	1,50	37,14	37,07	--
39	tractor	1,50	37,43	37,36	--
38	tractor	1,50	31,83	31,76	--
37	tractor	1,50	36,94	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,54	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	41,54	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	45,50	--	--
33	laden melk	1,00	37,75	--	--
31	melkpomp	2,00	38,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loo 26
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Loo 26	4,65	50,67	44,31	33,03
46	ventilator	1,00	44,94	39,94	32,94
32	melkkoeling	1,00	25,18	--	16,15
m13	tractor	1,50	26,46	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	25,29	--	--
m11	bestelwagen	0,75	15,96	20,57	--
45	tractor	1,50	42,39	--	--
44	tractor	1,50	25,60	--	--
43	tractor	1,50	29,53	31,12	--
42	tractor	1,50	35,91	--	--
41	tractor	1,50	36,78	36,71	--
40	tractor	1,50	35,69	35,62	--
39	tractor	1,50	37,25	37,18	--
38	tractor	1,50	33,45	33,38	--
37	tractor	1,50	32,59	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	30,77	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	38,51	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	45,46	--	--
33	laden melk	1,00	23,85	--	--
31	melkpomp	2,00	24,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Loo 31-33	4,65	43,29	39,21	18,59
46	ventilator	1,00	29,02	24,02	17,02
32	melkkoeling	1,00	22,43	--	13,40
m13	tractor	1,50	26,97	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	26,70	--	--
m11	bestelwagen	0,75	16,74	21,35	--
45	tractor	1,50	26,74	--	--
44	tractor	1,50	25,34	--	--
43	tractor	1,50	19,33	20,92	--
42	tractor	1,50	35,74	--	--
41	tractor	1,50	37,10	37,03	--
40	tractor	1,50	32,91	32,84	--
39	tractor	1,50	26,41	26,34	--
38	tractor	1,50	26,31	26,24	--
37	tractor	1,50	35,17	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	21,50	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,30	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	26,64	--	--
33	laden melk	1,00	16,06	--	--
31	melkpomp	2,00	20,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Loo 31-33	4,65	44,34	41,49	19,35
46	ventilator	1,00	30,71	25,71	18,71
32	melkkoeling	1,00	19,75	--	10,72
m13	tractor	1,50	26,52	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	26,28	--	--
m11	bestelwagen	0,75	16,62	21,23	--
45	tractor	1,50	27,19	--	--
44	tractor	1,50	22,74	--	--
43	tractor	1,50	22,63	24,22	--
42	tractor	1,50	34,96	--	--
41	tractor	1,50	38,89	38,82	--
40	tractor	1,50	36,14	36,07	--
39	tractor	1,50	28,26	28,19	--
38	tractor	1,50	30,11	30,04	--
37	tractor	1,50	32,49	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	23,19	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	36,86	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	26,43	--	--
33	laden melk	1,00	17,73	--	--
31	melkpomp	2,00	18,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Loo 31-33
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Loo 31-33	4,65	43,91	37,45	18,39
46	ventilator	1,00	29,54	24,54	17,54
32	melkkoeling	1,00	19,92	--	10,89
m13	tractor	1,50	25,14	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	25,97	--	--
m11	bestelwagen	0,75	16,79	21,40	--
45	tractor	1,50	25,43	--	--
44	tractor	1,50	25,22	--	--
43	tractor	1,50	21,11	22,70	--
42	tractor	1,50	32,47	--	--
41	tractor	1,50	35,20	35,13	--
40	tractor	1,50	29,03	28,96	--
39	tractor	1,50	27,09	27,02	--
38	tractor	1,50	26,14	26,07	--
37	tractor	1,50	26,79	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	21,48	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	41,55	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	23,07	--	--
33	laden melk	1,00	15,16	--	--
31	melkpomp	2,00	19,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	44,05	41,05	20,98
46	ventilator	1,00	32,54	27,54	20,54
32	melkkoeling	1,00	19,80	--	10,77
m13	tractor	1,50	25,01	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,88	--	--
m11	bestelwagen	0,75	12,70	17,31	--
45	tractor	1,50	16,12	--	--
44	tractor	1,50	11,65	--	--
43	tractor	1,50	23,60	25,19	--
42	tractor	1,50	34,25	--	--
41	tractor	1,50	32,04	31,97	--
40	tractor	1,50	33,26	33,19	--
39	tractor	1,50	36,56	36,49	--
38	tractor	1,50	35,71	35,64	--
37	tractor	1,50	36,26	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	28,76	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,63	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	18,52	--	--
33	laden melk	1,00	7,34	--	--
31	melkpomp	2,00	21,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	42,17	38,40	20,91
46	ventilator	1,00	32,26	27,26	20,26
32	melkkoeling	1,00	21,34	--	12,31
m13	tractor	1,50	22,72	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	21,86	--	--
m11	bestelwagen	0,75	11,73	16,34	--
45	tractor	1,50	23,58	--	--
44	tractor	1,50	17,40	--	--
43	tractor	1,50	19,37	20,96	--
42	tractor	1,50	34,81	--	--
41	tractor	1,50	30,09	30,02	--
40	tractor	1,50	31,22	31,15	--
39	tractor	1,50	31,14	31,07	--
38	tractor	1,50	34,26	34,19	--
37	tractor	1,50	30,01	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	23,96	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,88	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	18,91	--	--
33	laden melk	1,00	9,48	--	--
31	melkpomp	2,00	22,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Loo 22	4,65	33,58	27,93	8,03
46	ventilator	1,00	17,69	12,69	5,69
32	melkkoeling	1,00	13,25	--	4,22
m13	tractor	1,50	19,09	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,14	--	--
m11	bestelwagen	0,75	11,87	16,48	--
45	tractor	1,50	16,55	--	--
44	tractor	1,50	11,25	--	--
43	tractor	1,50	12,96	14,55	--
42	tractor	1,50	27,02	--	--
41	tractor	1,50	23,20	23,13	--
40	tractor	1,50	20,57	20,50	--
39	tractor	1,50	21,34	21,27	--
38	tractor	1,50	19,00	18,93	--
37	tractor	1,50	20,75	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	13,69	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	27,68	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	14,41	--	--
33	laden melk	1,00	15,38	--	--
31	melkpomp	2,00	15,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Loo 22
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Loo 22	4,65	32,35	26,29	4,95
46	ventilator	1,00	13,97	8,97	1,97
32	melkkoeling	1,00	10,94	--	1,91
m13	tractor	1,50	16,86	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	19,88	--	--
m11	bestelwagen	0,75	9,69	14,30	--
45	tractor	1,50	8,84	--	--
44	tractor	1,50	7,09	--	--
43	tractor	1,50	14,02	15,61	--
42	tractor	1,50	24,11	--	--
41	tractor	1,50	20,28	20,21	--
40	tractor	1,50	18,79	18,72	--
39	tractor	1,50	20,82	20,75	--
38	tractor	1,50	17,56	17,49	--
37	tractor	1,50	19,22	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	12,05	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	28,54	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	10,51	--	--
33	laden melk	1,00	3,41	--	--
31	melkpomp	2,00	16,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Loo 21
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Loo 21	4,65	33,16	32,08	4,14
46	ventilator	1,00	15,21	10,21	3,21
32	melkkoeling	1,00	6,01	--	-3,02
m13	tractor	1,50	13,32	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	10,04	--	--
m11	bestelwagen	0,75	0,15	4,76	--
45	tractor	1,50	11,79	--	--
44	tractor	1,50	4,59	--	--
43	tractor	1,50	26,29	27,88	--
42	tractor	1,50	21,75	--	--
41	tractor	1,50	20,23	20,16	--
40	tractor	1,50	16,76	16,69	--
39	tractor	1,50	26,29	26,22	--
38	tractor	1,50	26,28	26,21	--
37	tractor	1,50	18,82	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	18,81	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	23,77	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	9,21	--	--
33	laden melk	1,00	0,50	--	--
31	melkpomp	2,00	7,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	29,67	22,67	17,67
01_B	Loo 37	4,65	44,43	37,43	32,43
02_A	Loo 37	1,75	33,22	26,22	21,22
02_B	Loo 37	4,65	44,16	37,16	32,16
03_A	Loo 37	1,75	24,02	17,02	12,02
03_B	Loo 37	4,65	31,48	24,48	19,48
04_A	Loo 37	1,75	24,65	17,65	12,65
04_B	Loo 37	4,65	29,24	22,24	17,24
05_A	Loo 26	1,75	32,23	25,23	20,23
05_B	Loo 26	4,65	40,70	33,70	28,70
06_A	Loo 26	1,75	35,19	28,19	23,19
06_B	Loo 26	4,65	40,73	33,73	28,73
07_A	Loo 26	1,75	20,37	13,37	8,37
07_B	Loo 26	4,65	22,89	15,89	10,89
08_A	Loo 24	1,75	45,02	38,02	33,02
08_B	Loo 24	4,65	46,62	39,62	34,62
09_A	Loo 24	1,75	43,32	36,32	31,32
09_B	Loo 24	4,65	47,15	40,15	35,15
10_A	Loo 24	1,75	42,26	35,26	30,26
10_B	Loo 24	4,65	47,25	40,25	35,25
11_A	Loo 31-33	4,65	52,06	45,06	40,06
12_A	Loo 31-33	1,75	33,08	26,08	21,08
12_B	Loo 31-33	4,65	44,74	37,74	32,74
13_A	Loo 31-33	1,75	34,03	27,03	22,03
13_B	Loo 31-33	4,65	40,70	33,70	28,70
14_A	Loo 22	1,75	33,47	26,47	21,47
14_B	Loo 22	4,65	29,61	22,61	17,61
15_A	Loo 22	1,75	40,91	33,91	28,91
15_B	Loo 22	4,65	46,16	39,16	34,16
16_A	Loo 22	1,75	40,32	33,32	28,32
16_B	Loo 22	4,65	45,39	38,39	33,39
17_A	Loo 22	1,75	35,95	28,95	23,95
17_B	Loo 22	4,65	42,34	35,34	30,34
18_A	Loo 21	1,75	39,86	32,86	27,86
18_B	Loo 21	4,65	41,34	34,34	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	43,19	30,40	17,70
01_B	Loo 37	4,65	52,32	40,78	32,44
02_A	Loo 37	1,75	45,85	33,23	21,24
02_B	Loo 37	4,65	52,10	40,58	32,17
03_A	Loo 37	1,75	34,55	22,34	12,04
03_B	Loo 37	4,65	40,72	28,81	19,49
04_A	Loo 37	1,75	32,18	20,91	12,66
04_B	Loo 37	4,65	37,67	26,08	17,25
05_A	Loo 26	1,75	44,77	32,24	20,25
05_B	Loo 26	4,65	49,09	37,49	28,71
06_A	Loo 26	1,75	45,54	33,46	23,21
06_B	Loo 26	4,65	49,30	37,65	28,74
07_A	Loo 26	1,75	29,91	18,04	8,39
07_B	Loo 26	4,65	33,98	21,79	10,91
08_A	Loo 24	1,75	49,79	39,71	33,03
08_B	Loo 24	4,65	56,41	44,52	34,65
09_A	Loo 24	1,75	48,06	37,99	31,32
09_B	Loo 24	4,65	56,64	44,82	35,17
10_A	Loo 24	1,75	46,54	36,73	30,26
10_B	Loo 24	4,65	56,23	44,57	35,27
11_A	Loo 31-33	4,65	62,95	50,76	40,09
12_A	Loo 31-33	1,75	44,59	32,26	21,12
12_B	Loo 31-33	4,65	54,67	42,71	32,78
13_A	Loo 31-33	1,75	44,70	32,66	22,07
13_B	Loo 31-33	4,65	50,57	38,79	28,74
14_A	Loo 22	1,75	38,50	28,38	21,48
14_B	Loo 22	4,65	36,90	25,75	17,63
15_A	Loo 22	1,75	46,79	36,20	28,92
15_B	Loo 22	4,65	52,01	41,40	34,18
16_A	Loo 22	1,75	45,39	35,22	28,34
16_B	Loo 22	4,65	51,18	40,72	33,42
17_A	Loo 22	1,75	44,51	33,13	23,99
17_B	Loo 22	4,65	49,82	38,74	30,36
18_A	Loo 21	1,75	45,22	35,15	27,88
18_B	Loo 21	4,65	47,20	36,91	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	43,19	30,40	17,70
08	tractor op het erf	1,50	39,30	25,92	--
09	tractor op het erf	1,50	38,90	25,52	--
07	tractor op het erf	1,50	30,27	16,89	--
m04	tractor	1,50	27,69	--	--
06	tractor op het erf	1,50	27,19	13,81	--
05	tractor op het erf	1,50	26,96	13,58	--
04	tractor op het erf	1,50	25,74	12,36	--
01	lossen bulkvoer	1,00	25,21	--	--
15	ventilator	3,10	23,84	16,84	11,84
14	ventilator	3,10	22,97	15,97	10,97
13	ventilator	3,10	21,91	14,91	9,91
03	tractor op het erf	1,50	21,48	8,10	--
12	ventilator	3,10	21,06	14,06	9,06
m03	tractor	1,50	18,31	16,44	--
11	ventilator	3,10	17,45	10,45	5,45
10	ventilator	3,10	16,74	9,74	4,74
02	laden/lossen vee	1,00	15,39	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	14,76	7,76	2,76
14a	ventilator - toekomstig	3,10	13,16	6,16	1,16
13a	ventilator - toekomstig	3,10	11,76	4,76	-0,24
12a	ventilator - toekomstig	3,10	11,62	4,62	-0,38
11a	ventilator - toekomstig	3,10	10,40	3,40	-1,60
10a	ventilator - toekomstig	3,10	10,23	3,23	-1,77
m02	vrachtwagen	1,00	7,42	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-1,68	2,92	-4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Loo 37	1,75	45,85	33,23	21,24
09	tractor op het erf	1,50	43,79	30,41	--
08	tractor op het erf	1,50	37,93	24,55	--
07	tractor op het erf	1,50	33,27	19,89	--
05	tractor op het erf	1,50	30,11	16,73	--
06	tractor op het erf	1,50	30,09	16,71	--
04	tractor op het erf	1,50	29,04	15,66	--
14	ventilator	3,10	27,39	20,39	15,39
15	ventilator	3,10	26,93	19,93	14,93
m04	tractor	1,50	26,56	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	26,24	--	--
13	ventilator	3,10	26,13	19,13	14,13
12	ventilator	3,10	22,61	15,61	10,61
03	tractor op het erf	1,50	22,47	9,09	--
11	ventilator	3,10	21,71	14,71	9,71
10	ventilator	3,10	21,07	14,07	9,07
m03	tractor	1,50	19,82	17,95	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	17,65	10,65	5,65
02	laden/lossen vee	1,00	17,38	--	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	16,31	9,31	4,31
13a	ventilator - toekomstig	3,10	15,35	8,35	3,35
12a	ventilator - toekomstig	3,10	13,43	6,43	1,43
11a	ventilator - toekomstig	3,10	12,18	5,18	0,18
10a	ventilator - toekomstig	3,10	12,04	5,04	0,04
m02	vrachtwagen	1,00	8,88	--	--
m01	bestelwagen	0,75	0,54	5,14	-2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Loo 37	1,75	34,55	22,34	12,04
09	tractor op het erf	1,50	30,98	17,60	--
08	tractor op het erf	1,50	26,72	13,34	--
07	tractor op het erf	1,50	24,56	11,18	--
05	tractor op het erf	1,50	21,74	8,36	--
06	tractor op het erf	1,50	21,47	8,09	--
04	tractor op het erf	1,50	20,97	7,59	--
01	lossen bulkvoer	1,00	18,98	--	--
14	ventilator	3,10	17,23	10,23	5,23
15	ventilator	3,10	16,88	9,88	4,88
13	ventilator	3,10	16,54	9,54	4,54
03	tractor op het erf	1,50	16,15	2,77	--
12	ventilator	3,10	15,88	8,88	3,88
m04	tractor	1,50	14,91	--	--
11	ventilator	3,10	14,18	7,18	2,18
10	ventilator	3,10	13,60	6,60	1,60
m03	tractor	1,50	10,72	8,85	--
02	laden/lossen vee	1,00	9,10	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	7,32	0,32	-4,68
14a	ventilator - toekomstig	3,10	5,68	-1,32	-6,32
13a	ventilator - toekomstig	3,10	4,27	-2,73	-7,73
12a	ventilator - toekomstig	3,10	4,14	-2,86	-7,86
11a	ventilator - toekomstig	3,10	2,85	-4,15	-9,15
10a	ventilator - toekomstig	3,10	2,66	-4,34	-9,34
m02	vrachtwagen	1,00	0,09	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-8,81	-4,21	-11,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Loo 37	1,75	32,18	20,91	12,66
09	tractor op het erf	1,50	26,07	12,69	--
08	tractor op het erf	1,50	24,86	11,48	--
07	tractor op het erf	1,50	23,82	10,44	--
05	tractor op het erf	1,50	21,12	7,74	--
04	tractor op het erf	1,50	20,25	6,87	--
15	ventilator	3,10	18,78	11,78	6,78
14	ventilator	3,10	18,71	11,71	6,71
06	tractor op het erf	1,50	18,42	5,04	--
01	lossen bulkvoer	1,00	17,92	--	--
13	ventilator	3,10	15,96	8,96	3,96
12	ventilator	3,10	15,38	8,38	3,38
11	ventilator	3,10	14,85	7,85	2,85
10	ventilator	3,10	14,33	7,33	2,33
03	tractor op het erf	1,50	12,95	-0,43	--
m03	tractor	1,50	9,77	7,90	--
m04	tractor	1,50	9,60	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	6,26	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	4,41	-2,59	-7,59
14a	ventilator - toekomstig	3,10	3,19	-3,81	-8,81
12a	ventilator - toekomstig	3,10	2,03	-4,97	-9,97
13a	ventilator - toekomstig	3,10	2,00	-5,00	-10,00
11a	ventilator - toekomstig	3,10	0,88	-6,12	-11,12
10a	ventilator - toekomstig	3,10	0,83	-6,17	-11,17
m02	vrachtwagen	1,00	-1,66	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-10,61	-6,01	-13,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Loo 26	1,75	44,77	32,24	20,25
09	tractor op het erf	1,50	40,97	27,59	--
08	tractor op het erf	1,50	40,03	26,65	--
07	tractor op het erf	1,50	32,61	19,23	--
06	tractor op het erf	1,50	30,92	17,54	--
05	tractor op het erf	1,50	29,66	16,28	--
04	tractor op het erf	1,50	29,48	16,10	--
03	tractor op het erf	1,50	25,96	12,58	--
15	ventilator	3,10	24,53	17,53	12,53
14	ventilator	3,10	24,24	17,24	12,24
01	lossen bulkvoer	1,00	23,33	--	--
13	ventilator	3,10	23,08	16,08	11,08
15a	ventilator - toekomstig	3,10	22,60	15,60	10,60
12	ventilator	3,10	21,93	14,93	9,93
14a	ventilator - toekomstig	3,10	21,07	14,07	9,07
m04	tractor	1,50	20,73	--	--
12a	ventilator - toekomstig	3,10	20,05	13,05	8,05
13a	ventilator - toekomstig	3,10	19,95	12,95	7,95
m03	tractor	1,50	19,80	17,93	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	19,12	12,12	7,12
11	ventilator	3,10	18,57	11,57	6,57
10	ventilator	3,10	18,11	11,11	6,11
02	laden/lossen vee	1,00	15,67	--	--
10a	ventilator - toekomstig	3,10	15,30	8,30	3,30
m02	vrachtwagen	1,00	8,19	--	--
m01	bestelwagen	0,75	0,00	4,60	-2,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Loo 26	1,75	45,54	33,46	23,21
09	tractor op het erf	1,50	41,05	27,67	--
08	tractor op het erf	1,50	40,41	27,03	--
07	tractor op het erf	1,50	34,40	21,02	--
06	tractor op het erf	1,50	32,74	19,36	--
05	tractor op het erf	1,50	32,44	19,06	--
15	ventilator	3,10	31,23	24,23	19,23
04	tractor op het erf	1,50	31,11	17,73	--
14	ventilator	3,10	29,06	22,06	17,06
01	lossen bulkvoer	1,00	26,06	--	--
03	tractor op het erf	1,50	25,86	12,48	--
13	ventilator	3,10	22,71	15,71	10,71
15a	ventilator - toekomstig	3,10	22,45	15,45	10,45
m03	tractor	1,50	21,62	19,75	--
12	ventilator	3,10	21,45	14,45	9,45
14a	ventilator - toekomstig	3,10	20,79	13,79	8,79
m04	tractor	1,50	20,67	--	--
11	ventilator	3,10	20,33	13,33	8,33
12a	ventilator - toekomstig	3,10	19,87	12,87	7,87
10	ventilator	3,10	19,74	12,74	7,74
13a	ventilator - toekomstig	3,10	19,69	12,69	7,69
10a	ventilator - toekomstig	3,10	19,08	12,08	7,08
11a	ventilator - toekomstig	3,10	18,95	11,95	6,95
02	laden/lossen vee	1,00	15,66	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	9,98	--	--
m01	bestelwagen	0,75	1,70	6,30	-0,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Loo 26	1,75	29,91	18,04	8,39
08	tractor op het erf	1,50	25,20	11,82	--
07	tractor op het erf	1,50	21,43	8,05	--
09	tractor op het erf	1,50	21,06	7,68	--
05	tractor op het erf	1,50	18,58	5,20	--
04	tractor op het erf	1,50	17,97	4,59	--
06	tractor op het erf	1,50	17,94	4,56	--
01	lossen bulkvoer	1,00	15,54	--	--
03	tractor op het erf	1,50	14,12	0,74	--
15	ventilator	3,10	13,55	6,55	1,55
14	ventilator	3,10	12,71	5,71	0,71
13	ventilator	3,10	12,22	5,22	0,22
12	ventilator	3,10	11,78	4,78	-0,22
11	ventilator	3,10	11,45	4,45	-0,55
10	ventilator	3,10	11,13	4,13	-0,87
m03	tractor	1,50	7,97	6,10	--
m04	tractor	1,50	6,41	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	5,72	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	3,89	-3,11	-8,11
14a	ventilator - toekomstig	3,10	2,25	-4,75	-9,75
12a	ventilator - toekomstig	3,10	1,37	-5,63	-10,63
13a	ventilator - toekomstig	3,10	1,13	-5,87	-10,87
10a	ventilator - toekomstig	3,10	0,49	-6,51	-11,51
11a	ventilator - toekomstig	3,10	0,40	-6,60	-11,60
m02	vrachtwagen	1,00	-2,67	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-12,37	-7,77	-15,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Loo 24	1,75	49,79	39,71	33,03
09	tractor op het erf	1,50	42,22	28,84	--
06	tractor op het erf	1,50	40,42	27,04	--
08	tractor op het erf	1,50	39,58	26,20	--
07	tractor op het erf	1,50	38,85	25,47	--
15	ventilator	3,10	37,42	30,42	25,42
04	tractor op het erf	1,50	37,32	23,94	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	37,17	30,17	25,17
05	tractor op het erf	1,50	36,99	23,61	--
03	tractor op het erf	1,50	36,85	23,47	--
14	ventilator	3,10	36,72	29,72	24,72
13	ventilator	3,10	36,08	29,08	24,08
12	ventilator	3,10	35,47	28,47	23,47
11	ventilator	3,10	34,87	27,87	22,87
10	ventilator	3,10	34,26	27,26	22,26
m04	tractor	1,50	32,24	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,21	--	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	30,75	23,75	18,75
13a	ventilator - toekomstig	3,10	28,17	21,17	16,17
12a	ventilator - toekomstig	3,10	27,65	20,65	15,65
m03	tractor	1,50	25,90	24,03	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,69	17,69	12,69
10a	ventilator - toekomstig	3,10	24,48	17,48	12,48
02	laden/lossen vee	1,00	19,55	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	13,56	--	--
m01	bestelwagen	0,75	6,83	11,43	4,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Loo 24	1,75	48,06	37,99	31,32
09	tractor op het erf	1,50	42,35	28,97	--
08	tractor op het erf	1,50	39,09	25,71	--
07	tractor op het erf	1,50	37,13	23,75	--
15	ventilator	3,10	37,08	30,08	25,08
06	tractor op het erf	1,50	36,89	23,51	--
14	ventilator	3,10	35,73	28,73	23,73
13	ventilator	3,10	35,17	28,17	23,17
11	ventilator	3,10	34,36	27,36	22,36
12	ventilator	3,10	34,16	27,16	22,16
10	ventilator	3,10	33,91	26,91	21,91
05	tractor op het erf	1,50	33,55	20,17	--
04	tractor op het erf	1,50	32,00	18,62	--
03	tractor op het erf	1,50	31,19	17,81	--
m04	tractor	1,50	30,38	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	28,15	21,15	16,15
01	lossen bulkvoer	1,00	27,21	--	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	24,76	17,76	12,76
m03	tractor	1,50	23,52	21,65	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	22,75	15,75	10,75
12a	ventilator - toekomstig	3,10	22,18	15,18	10,18
11a	ventilator - toekomstig	3,10	20,76	13,76	8,76
10a	ventilator - toekomstig	3,10	20,46	13,46	8,46
02	laden/lossen vee	1,00	19,32	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	12,51	--	--
m01	bestelwagen	0,75	3,97	8,57	1,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Loo 24	1,75	46,54	36,73	30,26
08	tractor op het erf	1,50	38,51	25,13	--
09	tractor op het erf	1,50	38,03	24,65	--
07	tractor op het erf	1,50	36,75	23,37	--
06	tractor op het erf	1,50	36,42	23,04	--
15	ventilator	3,10	33,86	26,86	21,86
14	ventilator	3,10	32,97	25,97	20,97
05	tractor op het erf	1,50	32,62	19,24	--
13	ventilator	3,10	32,30	25,30	20,30
15a	ventilator - toekomstig	3,10	31,85	24,85	19,85
12	ventilator	3,10	31,67	24,67	19,67
04	tractor op het erf	1,50	31,49	18,11	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,45	24,45	19,45
11	ventilator	3,10	31,11	24,11	19,11
03	tractor op het erf	1,50	30,73	17,35	--
10	ventilator	3,10	30,65	23,65	18,65
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,50	23,50	18,50
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,01	23,01	18,01
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,49	22,49	17,49
10a	ventilator - toekomstig	3,10	29,23	22,23	17,23
01	lossen bulkvoer	1,00	27,48	--	--
m04	tractor	1,50	26,53	--	--
m03	tractor	1,50	22,17	20,30	--
02	laden/lossen vee	1,00	18,33	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	12,28	--	--
m01	bestelwagen	0,75	3,34	7,94	0,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Loo 22	1,75	38,50	28,38	21,48
09	tractor op het erf	1,50	31,49	18,11	--
06	tractor op het erf	1,50	28,82	15,44	--
07	tractor op het erf	1,50	28,47	15,09	--
08	tractor op het erf	1,50	28,43	15,05	--
05	tractor op het erf	1,50	26,01	12,63	--
15	ventilator	3,10	25,84	18,84	13,84
03	tractor op het erf	1,50	25,78	12,40	--
04	tractor op het erf	1,50	25,73	12,35	--
14	ventilator	3,10	25,02	18,02	13,02
13a	ventilator - toekomstig	3,10	22,72	15,72	10,72
12a	ventilator - toekomstig	3,10	22,41	15,41	10,41
11a	ventilator - toekomstig	3,10	22,12	15,12	10,12
15a	ventilator - toekomstig	3,10	22,08	15,08	10,08
11	ventilator	3,10	21,96	14,96	9,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	21,85	14,85	9,85
14a	ventilator - toekomstig	3,10	21,70	14,70	9,70
10	ventilator	3,10	21,51	14,51	9,51
13	ventilator	3,10	21,31	14,31	9,31
12	ventilator	3,10	20,07	13,07	8,07
01	lossen bulkvoer	1,00	18,23	--	--
m03	tractor	1,50	16,09	14,22	--
m04	tractor	1,50	11,20	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	8,70	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	4,94	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-2,34	2,26	-5,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Loo 22	1,75	46,79	36,20	28,92
06	tractor op het erf	1,50	40,66	27,28	--
09	tractor op het erf	1,50	39,42	26,04	--
08	tractor op het erf	1,50	37,46	24,08	--
07	tractor op het erf	1,50	36,83	23,45	--
05	tractor op het erf	1,50	32,62	19,24	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,31	25,31	20,31
13a	ventilator - toekomstig	3,10	31,01	24,01	19,01
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,89	23,89	18,89
04	tractor op het erf	1,50	30,34	16,96	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	30,32	23,32	18,32
12	ventilator	3,10	29,91	22,91	17,91
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,85	22,85	17,85
11	ventilator	3,10	29,69	22,69	17,69
03	tractor op het erf	1,50	29,60	16,22	--
15	ventilator	3,10	29,49	22,49	17,49
10	ventilator	3,10	29,39	22,39	17,39
14	ventilator	3,10	29,23	22,23	17,23
13	ventilator	3,10	29,10	22,10	17,10
10a	ventilator - toekomstig	3,10	28,95	21,95	16,95
01	lossen bulkvoer	1,00	25,34	--	--
m04	tractor	1,50	23,16	--	--
m03	tractor	1,50	22,02	20,15	--
02	laden/lossen vee	1,00	18,05	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	16,52	--	--
m01	bestelwagen	0,75	6,37	10,97	3,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Loo 22	1,75	45,39	35,22	28,34
06	tractor op het erf	1,50	39,01	25,63	--
09	tractor op het erf	1,50	36,80	23,42	--
07	tractor op het erf	1,50	34,96	21,58	--
05	tractor op het erf	1,50	34,66	21,28	--
08	tractor op het erf	1,50	34,07	20,69	--
12	ventilator	3,10	32,30	25,30	20,30
13	ventilator	3,10	32,11	25,11	20,11
11	ventilator	3,10	31,81	24,81	19,81
14	ventilator	3,10	31,45	24,45	19,45
10	ventilator	3,10	31,37	24,37	19,37
15	ventilator	3,10	31,00	24,00	19,00
04	tractor op het erf	1,50	29,13	15,75	--
03	tractor op het erf	1,50	28,54	15,16	--
01	lossen bulkvoer	1,00	27,03	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	26,59	19,59	14,59
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,77	18,77	13,77
13a	ventilator - toekomstig	3,10	25,07	18,07	13,07
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,46	17,46	12,46
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,82	16,82	11,82
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,24	16,24	11,24
m03	tractor	1,50	22,40	20,53	--
m04	tractor	1,50	22,24	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	17,63	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	13,85	--	--
m01	bestelwagen	0,75	7,16	11,76	4,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Loo 22	1,75	44,51	33,13	23,99
08	tractor op het erf	1,50	39,36	25,98	--
07	tractor op het erf	1,50	35,49	22,11	--
06	tractor op het erf	1,50	34,73	21,35	--
03	tractor op het erf	1,50	34,04	20,66	--
09	tractor op het erf	1,50	33,94	20,56	--
05	tractor op het erf	1,50	32,44	19,06	--
04	tractor op het erf	1,50	32,14	18,76	--
10a	ventilator - toekomstig	3,10	26,48	19,48	14,48
11a	ventilator - toekomstig	3,10	26,17	19,17	14,17
15a	ventilator - toekomstig	3,10	26,07	19,07	14,07
12a	ventilator - toekomstig	3,10	26,01	19,01	14,01
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,92	18,92	13,92
13a	ventilator - toekomstig	3,10	25,90	18,90	13,90
15	ventilator	3,10	25,61	18,61	13,61
14	ventilator	3,10	25,09	18,09	13,09
01	lossen bulkvoer	1,00	24,73	--	--
m03	tractor	1,50	24,37	22,50	--
13	ventilator	3,10	23,93	16,93	11,93
12	ventilator	3,10	23,17	16,17	11,17
11	ventilator	3,10	22,64	15,64	10,64
10	ventilator	3,10	22,34	15,34	10,34
m04	tractor	1,50	19,97	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	15,75	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	14,04	--	--
m01	bestelwagen	0,75	6,14	10,74	3,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Loo 21
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Loo 21	1,75	45,22	35,15	27,88
09	tractor op het erf	1,50	39,03	25,65	--
05	tractor op het erf	1,50	35,98	22,60	--
04	tractor op het erf	1,50	35,43	22,05	--
03	tractor op het erf	1,50	35,03	21,65	--
08	tractor op het erf	1,50	33,30	19,92	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	31,51	24,51	19,51
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,23	24,23	19,23
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,98	23,98	18,98
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,79	23,79	18,79
11a	ventilator - toekomstig	3,10	30,54	23,54	18,54
10a	ventilator - toekomstig	3,10	30,32	23,32	18,32
07	tractor op het erf	1,50	30,30	16,92	--
06	tractor op het erf	1,50	30,20	16,82	--
15	ventilator	3,10	26,93	19,93	14,93
14	ventilator	3,10	26,77	19,77	14,77
13	ventilator	3,10	26,59	19,59	14,59
m03	tractor	1,50	26,35	24,48	--
12	ventilator	3,10	25,06	18,06	13,06
10	ventilator	3,10	24,53	17,53	12,53
11	ventilator	3,10	24,12	17,12	12,12
01	lossen bulkvoer	1,00	21,03	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	16,72	--	--
m04	tractor	1,50	16,15	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	13,94	--	--
m01	bestelwagen	0,75	6,18	10,78	3,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Loo 37	4,65	52,32	40,78	32,44
09	tractor op het erf	1,50	47,28	33,90	--
15	ventilator	3,10	39,41	32,41	27,41
08	tractor op het erf	1,50	45,53	32,15	--
14	ventilator	3,10	37,20	30,20	25,20
13	ventilator	3,10	36,08	29,08	24,08
12	ventilator	3,10	35,56	28,56	23,56
07	tractor op het erf	1,50	41,93	28,55	--
m03	tractor	1,50	28,53	26,66	--
10	ventilator	3,10	33,32	26,32	21,32
11	ventilator	3,10	32,99	25,99	20,99
06	tractor op het erf	1,50	39,24	25,86	--
04	tractor op het erf	1,50	39,19	25,81	--
05	tractor op het erf	1,50	38,34	24,96	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	27,41	20,41	15,41
14a	ventilator - toekomstig	3,10	26,00	19,00	14,00
03	tractor op het erf	1,50	31,77	18,39	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,65	17,65	12,65
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,62	17,62	12,62
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,33	16,33	11,33
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,20	16,20	11,20
m01	bestelwagen	0,75	6,99	11,59	4,32
02	laden/lossen vee	1,00	27,74	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	40,27	--	--
m04	tractor	1,50	30,96	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	16,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loo 37	4,65	52,10	40,58	32,17
09	tractor op het erf	1,50	46,40	33,02	--
08	tractor op het erf	1,50	45,98	32,60	--
15	ventilator	3,10	38,50	31,50	26,50
14	ventilator	3,10	37,55	30,55	25,55
13	ventilator	3,10	36,29	29,29	24,29
07	tractor op het erf	1,50	42,13	28,75	--
10	ventilator	3,10	34,02	27,02	22,02
12	ventilator	3,10	33,82	26,82	21,82
04	tractor op het erf	1,50	40,02	26,64	--
11	ventilator	3,10	33,58	26,58	21,58
m03	tractor	1,50	28,40	26,53	--
06	tractor op het erf	1,50	38,86	25,48	--
05	tractor op het erf	1,50	38,40	25,02	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	27,22	20,22	15,22
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,68	18,68	13,68
03	tractor op het erf	1,50	31,77	18,39	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,32	17,32	12,32
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,31	17,31	12,31
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,02	16,02	11,02
10a	ventilator - toekomstig	3,10	22,91	15,91	10,91
m01	bestelwagen	0,75	7,01	11,61	4,34
02	laden/lossen vee	1,00	26,80	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	39,24	--	--
m04	tractor	1,50	29,63	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	16,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loo 37	4,65	40,72	28,81	19,49
09	tractor op het erf	1,50	35,95	22,57	--
08	tractor op het erf	1,50	34,66	21,28	--
12	ventilator	3,10	24,84	17,84	12,84
15	ventilator	3,10	24,53	17,53	12,53
14	ventilator	3,10	24,03	17,03	12,03
07	tractor op het erf	1,50	30,30	16,92	--
13	ventilator	3,10	23,21	16,21	11,21
04	tractor op het erf	1,50	29,55	16,17	--
11	ventilator	3,10	21,53	14,53	9,53
06	tractor op het erf	1,50	27,88	14,50	--
m03	tractor	1,50	16,27	14,40	--
10	ventilator	3,10	20,89	13,89	8,89
05	tractor op het erf	1,50	23,67	10,29	--
03	tractor op het erf	1,50	21,40	8,02	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	14,21	7,21	2,21
14a	ventilator - toekomstig	3,10	12,62	5,62	0,62
13a	ventilator - toekomstig	3,10	11,23	4,23	-0,77
12a	ventilator - toekomstig	3,10	11,14	4,14	-0,86
11a	ventilator - toekomstig	3,10	9,85	2,85	-2,15
10a	ventilator - toekomstig	3,10	9,68	2,68	-2,32
m01	bestelwagen	0,75	-3,13	1,47	-5,80
02	laden/lossen vee	1,00	15,94	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	25,97	--	--
m04	tractor	1,50	20,21	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	6,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Loo 37	4,65	37,67	26,08	17,25
09	tractor op het erf	1,50	33,17	19,79	--
08	tractor op het erf	1,50	31,47	18,09	--
13	ventilator	3,10	22,19	15,19	10,19
12	ventilator	3,10	21,57	14,57	9,57
14	ventilator	3,10	21,36	14,36	9,36
11	ventilator	3,10	20,96	13,96	8,96
10	ventilator	3,10	20,39	13,39	8,39
15	ventilator	3,10	20,05	13,05	8,05
m03	tractor	1,50	14,62	12,75	--
07	tractor op het erf	1,50	25,54	12,16	--
06	tractor op het erf	1,50	25,50	12,12	--
04	tractor op het erf	1,50	24,68	11,30	--
05	tractor op het erf	1,50	22,61	9,23	--
03	tractor op het erf	1,50	19,35	5,97	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	11,96	4,96	-0,04
14a	ventilator - toekomstig	3,10	10,68	3,68	-1,32
13a	ventilator - toekomstig	3,10	9,40	2,40	-2,60
12a	ventilator - toekomstig	3,10	9,37	2,37	-2,63
11a	ventilator - toekomstig	3,10	8,14	1,14	-3,86
10a	ventilator - toekomstig	3,10	8,02	1,02	-3,98
m01	bestelwagen	0,75	-6,46	-1,86	-9,13
02	laden/lossen vee	1,00	13,95	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	22,01	--	--
m04	tractor	1,50	16,40	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	4,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Loo 26	4,65	49,09	37,49	28,71
08	tractor op het erf	1,50	43,62	30,24	--
09	tractor op het erf	1,50	43,07	29,69	--
15	ventilator	3,10	35,00	28,00	23,00
14	ventilator	3,10	33,55	26,55	21,55
07	tractor op het erf	1,50	39,24	25,86	--
13	ventilator	3,10	32,45	25,45	20,45
12	ventilator	3,10	32,13	25,13	20,13
04	tractor op het erf	1,50	37,54	24,16	--
m03	tractor	1,50	25,76	23,89	--
10	ventilator	3,10	30,12	23,12	18,12
11	ventilator	3,10	29,69	22,69	17,69
05	tractor op het erf	1,50	35,78	22,40	--
06	tractor op het erf	1,50	35,53	22,15	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,32	17,32	12,32
03	tractor op het erf	1,50	29,58	16,20	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	22,84	15,84	10,84
12a	ventilator - toekomstig	3,10	21,66	14,66	9,66
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,59	14,59	9,59
11a	ventilator - toekomstig	3,10	20,47	13,47	8,47
10a	ventilator - toekomstig	3,10	20,44	13,44	8,44
m01	bestelwagen	0,75	4,79	9,39	2,12
02	laden/lossen vee	1,00	23,36	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,38	--	--
m04	tractor	1,50	24,30	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	13,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Loo 26	4,65	49,30	37,65	28,74
08	tractor op het erf	1,50	43,87	30,49	--
09	tractor op het erf	1,50	43,00	29,62	--
15	ventilator	3,10	34,82	27,82	22,82
14	ventilator	3,10	34,20	27,20	22,20
07	tractor op het erf	1,50	39,69	26,31	--
m03	tractor	1,50	26,35	24,48	--
10	ventilator	3,10	31,42	24,42	19,42
04	tractor op het erf	1,50	37,79	24,41	--
13	ventilator	3,10	31,17	24,17	19,17
12	ventilator	3,10	31,04	24,04	19,04
11	ventilator	3,10	30,82	23,82	18,82
05	tractor op het erf	1,50	36,84	23,46	--
06	tractor op het erf	1,50	35,70	22,32	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,39	17,39	12,39
03	tractor op het erf	1,50	29,90	16,52	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	22,79	15,79	10,79
12a	ventilator - toekomstig	3,10	21,75	14,75	9,75
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,61	14,61	9,61
11a	ventilator - toekomstig	3,10	20,54	13,54	8,54
10a	ventilator - toekomstig	3,10	20,50	13,50	8,50
m01	bestelwagen	0,75	5,34	9,94	2,67
02	laden/lossen vee	1,00	23,13	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	35,12	--	--
m04	tractor	1,50	24,16	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	14,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Loo 26	4,65	33,98	21,79	10,91
08	tractor op het erf	1,50	29,18	15,80	--
09	tractor op het erf	1,50	27,46	14,08	--
07	tractor op het erf	1,50	24,12	10,74	--
m03	tractor	1,50	12,21	10,34	--
05	tractor op het erf	1,50	23,45	10,07	--
04	tractor op het erf	1,50	22,43	9,05	--
15	ventilator	3,10	16,00	9,00	4,00
14	ventilator	3,10	15,38	8,38	3,38
13	ventilator	3,10	14,81	7,81	2,81
06	tractor op het erf	1,50	20,90	7,52	--
12	ventilator	3,10	14,29	7,29	2,29
11	ventilator	3,10	13,76	6,76	1,76
10	ventilator	3,10	13,30	6,30	1,30
03	tractor op het erf	1,50	16,15	2,77	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	7,01	0,01	-4,99
14a	ventilator - toekomstig	3,10	5,39	-1,61	-6,61
12a	ventilator - toekomstig	3,10	4,26	-2,74	-7,74
13a	ventilator - toekomstig	3,10	4,17	-2,83	-7,83
11a	ventilator - toekomstig	3,10	3,04	-3,96	-8,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	2,94	-4,06	-9,06
m01	bestelwagen	0,75	-10,80	-6,20	-13,47
02	laden/lossen vee	1,00	8,13	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	18,57	--	--
m04	tractor	1,50	9,20	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	-0,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Loo 24	4,65	56,41	44,52	34,65
08	tractor op het erf	1,50	50,84	37,46	--
06	tractor op het erf	1,50	49,30	35,92	--
07	tractor op het erf	1,50	48,92	35,54	--
09	tractor op het erf	1,50	45,79	32,41	--
15	ventilator	3,10	39,08	32,08	27,08
15a	ventilator - toekomstig	3,10	38,87	31,87	26,87
m03	tractor	1,50	33,25	31,38	--
14	ventilator	3,10	38,30	31,30	26,30
05	tractor op het erf	1,50	44,53	31,15	--
13	ventilator	3,10	37,56	30,56	25,56
12	ventilator	3,10	36,76	29,76	24,76
04	tractor op het erf	1,50	42,92	29,54	--
11	ventilator	3,10	36,08	29,08	24,08
10	ventilator	3,10	35,45	28,45	23,45
03	tractor op het erf	1,50	41,57	28,19	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,85	25,85	20,85
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,29	23,29	18,29
12a	ventilator - toekomstig	3,10	29,93	22,93	17,93
11a	ventilator - toekomstig	3,10	28,37	21,37	16,37
10a	ventilator - toekomstig	3,10	28,14	21,14	16,14
m01	bestelwagen	0,75	15,26	19,86	12,59
02	laden/lossen vee	1,00	25,61	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,34	--	--
m04	tractor	1,50	32,92	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	21,79	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Loo 24	4,65	56,64	44,82	35,17
08	tractor op het erf	1,50	51,38	38,00	--
07	tractor op het erf	1,50	49,38	36,00	--
06	tractor op het erf	1,50	48,83	35,45	--
09	tractor op het erf	1,50	45,89	32,51	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	39,15	32,15	27,15
15	ventilator	3,10	39,13	32,13	27,13
m03	tractor	1,50	33,35	31,48	--
05	tractor op het erf	1,50	44,66	31,28	--
14	ventilator	3,10	38,14	31,14	26,14
13	ventilator	3,10	37,54	30,54	25,54
12	ventilator	3,10	36,74	29,74	24,74
04	tractor op het erf	1,50	42,93	29,55	--
11	ventilator	3,10	36,05	29,05	24,05
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,02	29,02	24,02
10	ventilator	3,10	35,43	28,43	23,43
03	tractor op het erf	1,50	41,52	28,14	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	33,63	26,63	21,63
12a	ventilator - toekomstig	3,10	33,23	26,23	21,23
11a	ventilator - toekomstig	3,10	31,33	24,33	19,33
10a	ventilator - toekomstig	3,10	31,11	24,11	19,11
m01	bestelwagen	0,75	15,28	19,88	12,61
02	laden/lossen vee	1,00	24,77	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	33,46	--	--
m04	tractor	1,50	32,46	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	23,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Loo 24	4,65	56,23	44,57	35,27
08	tractor op het erf	1,50	50,85	37,47	--
07	tractor op het erf	1,50	49,03	35,65	--
06	tractor op het erf	1,50	48,46	35,08	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	38,81	31,81	26,81
15	ventilator	3,10	38,58	31,58	26,58
09	tractor op het erf	1,50	44,87	31,49	--
m03	tractor	1,50	33,06	31,19	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,03	31,03	26,03
05	tractor op het erf	1,50	44,39	31,01	--
14	ventilator	3,10	36,67	29,67	24,67
04	tractor op het erf	1,50	42,72	29,34	--
13	ventilator	3,10	36,22	29,22	24,22
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,07	29,07	24,07
13a	ventilator - toekomstig	3,10	35,84	28,84	23,84
11	ventilator	3,10	35,52	28,52	23,52
12	ventilator	3,10	35,20	28,20	23,20
10	ventilator	3,10	34,97	27,97	22,97
03	tractor op het erf	1,50	41,32	27,94	--
10a	ventilator - toekomstig	3,10	34,19	27,19	22,19
11a	ventilator - toekomstig	3,10	34,04	27,04	22,04
m01	bestelwagen	0,75	14,93	19,53	12,26
02	laden/lossen vee	1,00	22,40	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	30,62	--	--
m04	tractor	1,50	29,45	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	22,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	36,90	25,75	17,63
09	tractor op het erf	1,50	29,90	16,52	--
07	tractor op het erf	1,50	29,52	16,14	--
06	tractor op het erf	1,50	29,18	15,80	--
08	tractor op het erf	1,50	27,79	14,41	--
15	ventilator	3,10	20,46	13,46	8,46
15a	ventilator - toekomstig	3,10	19,89	12,89	7,89
14	ventilator	3,10	19,84	12,84	7,84
14a	ventilator - toekomstig	3,10	19,26	12,26	7,26
13	ventilator	3,10	19,24	12,24	7,24
12	ventilator	3,10	18,70	11,70	6,70
13a	ventilator - toekomstig	3,10	18,62	11,62	6,62
m03	tractor	1,50	13,42	11,55	--
11	ventilator	3,10	18,13	11,13	6,13
12a	ventilator - toekomstig	3,10	18,11	11,11	6,11
05	tractor op het erf	1,50	24,07	10,69	--
10	ventilator	3,10	17,63	10,63	5,63
11a	ventilator - toekomstig	3,10	17,53	10,53	5,53
10a	ventilator - toekomstig	3,10	16,99	9,99	4,99
04	tractor op het erf	1,50	22,34	8,96	--
03	tractor op het erf	1,50	21,40	8,02	--
m01	bestelwagen	0,75	-2,74	1,86	-5,41
02	laden/lossen vee	1,00	8,25	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	18,54	--	--
m04	tractor	1,50	11,62	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	5,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	52,01	41,40	34,18
06	tractor op het erf	1,50	47,01	33,63	--
07	tractor op het erf	1,50	44,58	31,20	--
15	ventilator	3,10	37,24	30,24	25,24
14	ventilator	3,10	36,53	29,53	24,53
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,19	29,19	24,19
13	ventilator	3,10	36,09	29,09	24,09
12	ventilator	3,10	35,47	28,47	23,47
09	tractor op het erf	1,50	41,79	28,41	--
11	ventilator	3,10	35,13	28,13	23,13
13a	ventilator - toekomstig	3,10	35,12	28,12	23,12
12a	ventilator - toekomstig	3,10	34,85	27,85	22,85
10	ventilator	3,10	34,61	27,61	22,61
15a	ventilator - toekomstig	3,10	34,29	27,29	22,29
08	tractor op het erf	1,50	40,66	27,28	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	33,96	26,96	21,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	33,38	26,38	21,38
m03	tractor	1,50	25,57	23,70	--
05	tractor op het erf	1,50	36,22	22,84	--
04	tractor op het erf	1,50	34,41	21,03	--
03	tractor op het erf	1,50	33,38	20,00	--
m01	bestelwagen	0,75	12,87	17,47	10,20
02	laden/lossen vee	1,00	22,12	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,27	--	--
m04	tractor	1,50	27,36	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	21,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Loo 22	4,65	51,18	40,72	33,42
06	tractor op het erf	1,50	44,73	31,35	--
07	tractor op het erf	1,50	43,74	30,36	--
15	ventilator	3,10	37,27	30,27	25,27
14	ventilator	3,10	37,26	30,26	25,26
05	tractor op het erf	1,50	42,85	29,47	--
13	ventilator	3,10	36,17	29,17	24,17
12	ventilator	3,10	36,04	29,04	24,04
11	ventilator	3,10	35,14	28,14	23,14
m03	tractor	1,50	29,49	27,62	--
10	ventilator	3,10	34,39	27,39	22,39
15a	ventilator - toekomstig	3,10	33,23	26,23	21,23
09	tractor op het erf	1,50	39,14	25,76	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,70	25,70	20,70
13a	ventilator - toekomstig	3,10	32,20	25,20	20,20
12a	ventilator - toekomstig	3,10	31,82	24,82	19,82
08	tractor op het erf	1,50	38,12	24,74	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	31,37	24,37	19,37
10a	ventilator - toekomstig	3,10	30,95	23,95	18,95
04	tractor op het erf	1,50	35,27	21,89	--
03	tractor op het erf	1,50	32,87	19,49	--
m01	bestelwagen	0,75	13,72	18,32	11,05
02	laden/lossen vee	1,00	22,59	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	33,65	--	--
m04	tractor	1,50	26,78	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	20,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Loo 22	4,65	49,82	38,74	30,36
08	tractor op het erf	1,50	45,05	31,67	--
07	tractor op het erf	1,50	41,78	28,40	--
m03	tractor	1,50	29,41	27,54	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,90	25,90	20,90
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,63	25,63	20,63
13a	ventilator - toekomstig	3,10	32,42	25,42	20,42
12a	ventilator - toekomstig	3,10	32,26	25,26	20,26
11a	ventilator - toekomstig	3,10	32,09	25,09	20,09
15	ventilator	3,10	32,01	25,01	20,01
10a	ventilator - toekomstig	3,10	32,00	25,00	20,00
06	tractor op het erf	1,50	37,86	24,48	--
03	tractor op het erf	1,50	37,59	24,21	--
05	tractor op het erf	1,50	37,55	24,17	--
04	tractor op het erf	1,50	37,52	24,14	--
14	ventilator	3,10	30,83	23,83	18,83
09	tractor op het erf	1,50	37,07	23,69	--
13	ventilator	3,10	30,35	23,35	18,35
12	ventilator	3,10	29,88	22,88	17,88
11	ventilator	3,10	29,83	22,83	17,83
10	ventilator	3,10	29,63	22,63	17,63
m01	bestelwagen	0,75	10,52	15,12	7,85
02	laden/lossen vee	1,00	18,59	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	33,31	--	--
m04	tractor	1,50	24,36	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	18,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Loo 21
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Loo 21	4,65	47,20	36,91	29,36
09	tractor op het erf	1,50	40,87	27,49	--
m03	tractor	1,50	28,32	26,45	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,84	25,84	20,84
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,51	25,51	20,51
13a	ventilator - toekomstig	3,10	32,22	25,22	20,22
05	tractor op het erf	1,50	38,49	25,11	--
12a	ventilator - toekomstig	3,10	32,00	25,00	20,00
11a	ventilator - toekomstig	3,10	31,74	24,74	19,74
10a	ventilator - toekomstig	3,10	31,50	24,50	19,50
04	tractor op het erf	1,50	37,14	23,76	--
03	tractor op het erf	1,50	36,69	23,31	--
08	tractor op het erf	1,50	35,23	21,85	--
07	tractor op het erf	1,50	34,94	21,56	--
15	ventilator	3,10	28,33	21,33	16,33
14	ventilator	3,10	28,12	21,12	16,12
13	ventilator	3,10	27,99	20,99	15,99
12	ventilator	3,10	27,80	20,80	15,80
11	ventilator	3,10	27,72	20,72	15,72
10	ventilator	3,10	27,71	20,71	15,71
06	tractor op het erf	1,50	33,27	19,89	--
m01	bestelwagen	0,75	8,19	12,79	5,52
02	laden/lossen vee	1,00	19,42	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	23,98	--	--
m04	tractor	1,50	18,52	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	16,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Loo 37	4,65	52,32	40,78	32,44
15	ventilator	3,10	39,41	32,41	27,41
14	ventilator	3,10	37,20	30,20	25,20
13	ventilator	3,10	36,08	29,08	24,08
12	ventilator	3,10	35,56	28,56	23,56
10	ventilator	3,10	33,32	26,32	21,32
11	ventilator	3,10	32,99	25,99	20,99
15a	ventilator - toekomstig	3,10	27,41	20,41	15,41
14a	ventilator - toekomstig	3,10	26,00	19,00	14,00
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,65	17,65	12,65
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,62	17,62	12,62
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,33	16,33	11,33
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,20	16,20	11,20
m01	bestelwagen	0,75	6,99	11,59	4,32
09	tractor op het erf	1,50	47,28	33,90	--
08	tractor op het erf	1,50	45,53	32,15	--
07	tractor op het erf	1,50	41,93	28,55	--
06	tractor op het erf	1,50	39,24	25,86	--
05	tractor op het erf	1,50	38,34	24,96	--
04	tractor op het erf	1,50	39,19	25,81	--
03	tractor op het erf	1,50	31,77	18,39	--
02	laden/lossen vee	1,00	27,74	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	40,27	--	--
m04	tractor	1,50	30,96	--	--
m03	tractor	1,50	28,53	26,66	--
m02	vrachtwagen	1,00	16,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loo 37	4,65	52,10	40,58	32,17
15	ventilator	3,10	38,50	31,50	26,50
14	ventilator	3,10	37,55	30,55	25,55
13	ventilator	3,10	36,29	29,29	24,29
10	ventilator	3,10	34,02	27,02	22,02
12	ventilator	3,10	33,82	26,82	21,82
11	ventilator	3,10	33,58	26,58	21,58
15a	ventilator - toekomstig	3,10	27,22	20,22	15,22
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,68	18,68	13,68
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,32	17,32	12,32
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,31	17,31	12,31
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,02	16,02	11,02
10a	ventilator - toekomstig	3,10	22,91	15,91	10,91
m01	bestelwagen	0,75	7,01	11,61	4,34
09	tractor op het erf	1,50	46,40	33,02	--
08	tractor op het erf	1,50	45,98	32,60	--
07	tractor op het erf	1,50	42,13	28,75	--
06	tractor op het erf	1,50	38,86	25,48	--
05	tractor op het erf	1,50	38,40	25,02	--
04	tractor op het erf	1,50	40,02	26,64	--
03	tractor op het erf	1,50	31,77	18,39	--
02	laden/lossen vee	1,00	26,80	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	39,24	--	--
m04	tractor	1,50	29,63	--	--
m03	tractor	1,50	28,40	26,53	--
m02	vrachtwagen	1,00	16,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loo 37	4,65	40,72	28,81	19,49
12	ventilator	3,10	24,84	17,84	12,84
15	ventilator	3,10	24,53	17,53	12,53
14	ventilator	3,10	24,03	17,03	12,03
13	ventilator	3,10	23,21	16,21	11,21
11	ventilator	3,10	21,53	14,53	9,53
10	ventilator	3,10	20,89	13,89	8,89
15a	ventilator - toekomstig	3,10	14,21	7,21	2,21
14a	ventilator - toekomstig	3,10	12,62	5,62	0,62
13a	ventilator - toekomstig	3,10	11,23	4,23	-0,77
12a	ventilator - toekomstig	3,10	11,14	4,14	-0,86
11a	ventilator - toekomstig	3,10	9,85	2,85	-2,15
10a	ventilator - toekomstig	3,10	9,68	2,68	-2,32
m01	bestelwagen	0,75	-3,13	1,47	-5,80
09	tractor op het erf	1,50	35,95	22,57	--
08	tractor op het erf	1,50	34,66	21,28	--
07	tractor op het erf	1,50	30,30	16,92	--
06	tractor op het erf	1,50	27,88	14,50	--
05	tractor op het erf	1,50	23,67	10,29	--
04	tractor op het erf	1,50	29,55	16,17	--
03	tractor op het erf	1,50	21,40	8,02	--
02	laden/lossen vee	1,00	15,94	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	25,97	--	--
m04	tractor	1,50	20,21	--	--
m03	tractor	1,50	16,27	14,40	--
m02	vrachtwagen	1,00	6,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loo 37
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Loo 37	4,65	37,67	26,08	17,25
13	ventilator	3,10	22,19	15,19	10,19
12	ventilator	3,10	21,57	14,57	9,57
14	ventilator	3,10	21,36	14,36	9,36
11	ventilator	3,10	20,96	13,96	8,96
10	ventilator	3,10	20,39	13,39	8,39
15	ventilator	3,10	20,05	13,05	8,05
15a	ventilator - toekomstig	3,10	11,96	4,96	-0,04
14a	ventilator - toekomstig	3,10	10,68	3,68	-1,32
13a	ventilator - toekomstig	3,10	9,40	2,40	-2,60
12a	ventilator - toekomstig	3,10	9,37	2,37	-2,63
11a	ventilator - toekomstig	3,10	8,14	1,14	-3,86
10a	ventilator - toekomstig	3,10	8,02	1,02	-3,98
m01	bestelwagen	0,75	-6,46	-1,86	-9,13
09	tractor op het erf	1,50	33,17	19,79	--
08	tractor op het erf	1,50	31,47	18,09	--
07	tractor op het erf	1,50	25,54	12,16	--
06	tractor op het erf	1,50	25,50	12,12	--
05	tractor op het erf	1,50	22,61	9,23	--
04	tractor op het erf	1,50	24,68	11,30	--
03	tractor op het erf	1,50	19,35	5,97	--
02	laden/lossen vee	1,00	13,95	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	22,01	--	--
m04	tractor	1,50	16,40	--	--
m03	tractor	1,50	14,62	12,75	--
m02	vrachtwagen	1,00	4,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Loo 26	4,65	49,09	37,49	28,71
15	ventilator	3,10	35,00	28,00	23,00
14	ventilator	3,10	33,55	26,55	21,55
13	ventilator	3,10	32,45	25,45	20,45
12	ventilator	3,10	32,13	25,13	20,13
10	ventilator	3,10	30,12	23,12	18,12
11	ventilator	3,10	29,69	22,69	17,69
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,32	17,32	12,32
14a	ventilator - toekomstig	3,10	22,84	15,84	10,84
12a	ventilator - toekomstig	3,10	21,66	14,66	9,66
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,59	14,59	9,59
11a	ventilator - toekomstig	3,10	20,47	13,47	8,47
10a	ventilator - toekomstig	3,10	20,44	13,44	8,44
m01	bestelwagen	0,75	4,79	9,39	2,12
09	tractor op het erf	1,50	43,07	29,69	--
08	tractor op het erf	1,50	43,62	30,24	--
07	tractor op het erf	1,50	39,24	25,86	--
06	tractor op het erf	1,50	35,53	22,15	--
05	tractor op het erf	1,50	35,78	22,40	--
04	tractor op het erf	1,50	37,54	24,16	--
03	tractor op het erf	1,50	29,58	16,20	--
02	laden/lossen vee	1,00	23,36	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,38	--	--
m04	tractor	1,50	24,30	--	--
m03	tractor	1,50	25,76	23,89	--
m02	vrachtwagen	1,00	13,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Loo 26	4,65	49,30	37,65	28,74
15	ventilator	3,10	34,82	27,82	22,82
14	ventilator	3,10	34,20	27,20	22,20
10	ventilator	3,10	31,42	24,42	19,42
13	ventilator	3,10	31,17	24,17	19,17
12	ventilator	3,10	31,04	24,04	19,04
11	ventilator	3,10	30,82	23,82	18,82
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,39	17,39	12,39
14a	ventilator - toekomstig	3,10	22,79	15,79	10,79
12a	ventilator - toekomstig	3,10	21,75	14,75	9,75
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,61	14,61	9,61
11a	ventilator - toekomstig	3,10	20,54	13,54	8,54
10a	ventilator - toekomstig	3,10	20,50	13,50	8,50
m01	bestelwagen	0,75	5,34	9,94	2,67
09	tractor op het erf	1,50	43,00	29,62	--
08	tractor op het erf	1,50	43,87	30,49	--
07	tractor op het erf	1,50	39,69	26,31	--
06	tractor op het erf	1,50	35,70	22,32	--
05	tractor op het erf	1,50	36,84	23,46	--
04	tractor op het erf	1,50	37,79	24,41	--
03	tractor op het erf	1,50	29,90	16,52	--
02	laden/lossen vee	1,00	23,13	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	35,12	--	--
m04	tractor	1,50	24,16	--	--
m03	tractor	1,50	26,35	24,48	--
m02	vrachtwagen	1,00	14,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loo 26
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Loo 26	4,65	33,98	21,79	10,91
15	ventilator	3,10	16,00	9,00	4,00
14	ventilator	3,10	15,38	8,38	3,38
13	ventilator	3,10	14,81	7,81	2,81
12	ventilator	3,10	14,29	7,29	2,29
11	ventilator	3,10	13,76	6,76	1,76
10	ventilator	3,10	13,30	6,30	1,30
15a	ventilator - toekomstig	3,10	7,01	0,01	-4,99
14a	ventilator - toekomstig	3,10	5,39	-1,61	-6,61
12a	ventilator - toekomstig	3,10	4,26	-2,74	-7,74
13a	ventilator - toekomstig	3,10	4,17	-2,83	-7,83
11a	ventilator - toekomstig	3,10	3,04	-3,96	-8,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	2,94	-4,06	-9,06
m01	bestelwagen	0,75	-10,80	-6,20	-13,47
09	tractor op het erf	1,50	27,46	14,08	--
08	tractor op het erf	1,50	29,18	15,80	--
07	tractor op het erf	1,50	24,12	10,74	--
06	tractor op het erf	1,50	20,90	7,52	--
05	tractor op het erf	1,50	23,45	10,07	--
04	tractor op het erf	1,50	22,43	9,05	--
03	tractor op het erf	1,50	16,15	2,77	--
02	laden/lossen vee	1,00	8,13	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	18,57	--	--
m04	tractor	1,50	9,20	--	--
m03	tractor	1,50	12,21	10,34	--
m02	vrachtwagen	1,00	-0,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Loo 24	4,65	56,41	44,52	34,65
15	ventilator	3,10	39,08	32,08	27,08
15a	ventilator - toekomstig	3,10	38,87	31,87	26,87
14	ventilator	3,10	38,30	31,30	26,30
13	ventilator	3,10	37,56	30,56	25,56
12	ventilator	3,10	36,76	29,76	24,76
11	ventilator	3,10	36,08	29,08	24,08
10	ventilator	3,10	35,45	28,45	23,45
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,85	25,85	20,85
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,29	23,29	18,29
12a	ventilator - toekomstig	3,10	29,93	22,93	17,93
11a	ventilator - toekomstig	3,10	28,37	21,37	16,37
10a	ventilator - toekomstig	3,10	28,14	21,14	16,14
m01	bestelwagen	0,75	15,26	19,86	12,59
09	tractor op het erf	1,50	45,79	32,41	--
08	tractor op het erf	1,50	50,84	37,46	--
07	tractor op het erf	1,50	48,92	35,54	--
06	tractor op het erf	1,50	49,30	35,92	--
05	tractor op het erf	1,50	44,53	31,15	--
04	tractor op het erf	1,50	42,92	29,54	--
03	tractor op het erf	1,50	41,57	28,19	--
02	laden/lossen vee	1,00	25,61	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,34	--	--
m04	tractor	1,50	32,92	--	--
m03	tractor	1,50	33,25	31,38	--
m02	vrachtwagen	1,00	21,79	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Loo 24	4,65	56,64	44,82	35,17
15a	ventilator - toekomstig	3,10	39,15	32,15	27,15
15	ventilator	3,10	39,13	32,13	27,13
14	ventilator	3,10	38,14	31,14	26,14
13	ventilator	3,10	37,54	30,54	25,54
12	ventilator	3,10	36,74	29,74	24,74
11	ventilator	3,10	36,05	29,05	24,05
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,02	29,02	24,02
10	ventilator	3,10	35,43	28,43	23,43
13a	ventilator - toekomstig	3,10	33,63	26,63	21,63
12a	ventilator - toekomstig	3,10	33,23	26,23	21,23
11a	ventilator - toekomstig	3,10	31,33	24,33	19,33
10a	ventilator - toekomstig	3,10	31,11	24,11	19,11
m01	bestelwagen	0,75	15,28	19,88	12,61
09	tractor op het erf	1,50	45,89	32,51	--
08	tractor op het erf	1,50	51,38	38,00	--
07	tractor op het erf	1,50	49,38	36,00	--
06	tractor op het erf	1,50	48,83	35,45	--
05	tractor op het erf	1,50	44,66	31,28	--
04	tractor op het erf	1,50	42,93	29,55	--
03	tractor op het erf	1,50	41,52	28,14	--
02	laden/lossen vee	1,00	24,77	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	33,46	--	--
m04	tractor	1,50	32,46	--	--
m03	tractor	1,50	33,35	31,48	--
m02	vrachtwagen	1,00	23,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Loo 24
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Loo 24	4,65	56,23	44,57	35,27
15a	ventilator - toekomstig	3,10	38,81	31,81	26,81
15	ventilator	3,10	38,58	31,58	26,58
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,03	31,03	26,03
14	ventilator	3,10	36,67	29,67	24,67
13	ventilator	3,10	36,22	29,22	24,22
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,07	29,07	24,07
13a	ventilator - toekomstig	3,10	35,84	28,84	23,84
11	ventilator	3,10	35,52	28,52	23,52
12	ventilator	3,10	35,20	28,20	23,20
10	ventilator	3,10	34,97	27,97	22,97
10a	ventilator - toekomstig	3,10	34,19	27,19	22,19
11a	ventilator - toekomstig	3,10	34,04	27,04	22,04
m01	bestelwagen	0,75	14,93	19,53	12,26
09	tractor op het erf	1,50	44,87	31,49	--
08	tractor op het erf	1,50	50,85	37,47	--
07	tractor op het erf	1,50	49,03	35,65	--
06	tractor op het erf	1,50	48,46	35,08	--
05	tractor op het erf	1,50	44,39	31,01	--
04	tractor op het erf	1,50	42,72	29,34	--
03	tractor op het erf	1,50	41,32	27,94	--
02	laden/lossen vee	1,00	22,40	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	30,62	--	--
m04	tractor	1,50	29,45	--	--
m03	tractor	1,50	33,06	31,19	--
m02	vrachtwagen	1,00	22,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	36,90	25,75	17,63
15	ventilator	3,10	20,46	13,46	8,46
15a	ventilator - toekomstig	3,10	19,89	12,89	7,89
14	ventilator	3,10	19,84	12,84	7,84
14a	ventilator - toekomstig	3,10	19,26	12,26	7,26
13	ventilator	3,10	19,24	12,24	7,24
12	ventilator	3,10	18,70	11,70	6,70
13a	ventilator - toekomstig	3,10	18,62	11,62	6,62
11	ventilator	3,10	18,13	11,13	6,13
12a	ventilator - toekomstig	3,10	18,11	11,11	6,11
10	ventilator	3,10	17,63	10,63	5,63
11a	ventilator - toekomstig	3,10	17,53	10,53	5,53
10a	ventilator - toekomstig	3,10	16,99	9,99	4,99
m01	bestelwagen	0,75	-2,74	1,86	-5,41
09	tractor op het erf	1,50	29,90	16,52	--
08	tractor op het erf	1,50	27,79	14,41	--
07	tractor op het erf	1,50	29,52	16,14	--
06	tractor op het erf	1,50	29,18	15,80	--
05	tractor op het erf	1,50	24,07	10,69	--
04	tractor op het erf	1,50	22,34	8,96	--
03	tractor op het erf	1,50	21,40	8,02	--
02	laden/lossen vee	1,00	8,25	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	18,54	--	--
m04	tractor	1,50	11,62	--	--
m03	tractor	1,50	13,42	11,55	--
m02	vrachtwagen	1,00	5,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	52,01	41,40	34,18
15	ventilator	3,10	37,24	30,24	25,24
14	ventilator	3,10	36,53	29,53	24,53
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,19	29,19	24,19
13	ventilator	3,10	36,09	29,09	24,09
12	ventilator	3,10	35,47	28,47	23,47
11	ventilator	3,10	35,13	28,13	23,13
13a	ventilator - toekomstig	3,10	35,12	28,12	23,12
12a	ventilator - toekomstig	3,10	34,85	27,85	22,85
10	ventilator	3,10	34,61	27,61	22,61
15a	ventilator - toekomstig	3,10	34,29	27,29	22,29
11a	ventilator - toekomstig	3,10	33,96	26,96	21,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	33,38	26,38	21,38
m01	bestelwagen	0,75	12,87	17,47	10,20
09	tractor op het erf	1,50	41,79	28,41	--
08	tractor op het erf	1,50	40,66	27,28	--
07	tractor op het erf	1,50	44,58	31,20	--
06	tractor op het erf	1,50	47,01	33,63	--
05	tractor op het erf	1,50	36,22	22,84	--
04	tractor op het erf	1,50	34,41	21,03	--
03	tractor op het erf	1,50	33,38	20,00	--
02	laden/lossen vee	1,00	22,12	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,27	--	--
m04	tractor	1,50	27,36	--	--
m03	tractor	1,50	25,57	23,70	--
m02	vrachtwagen	1,00	21,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Loo 22	4,65	51,18	40,72	33,42
15	ventilator	3,10	37,27	30,27	25,27
14	ventilator	3,10	37,26	30,26	25,26
13	ventilator	3,10	36,17	29,17	24,17
12	ventilator	3,10	36,04	29,04	24,04
11	ventilator	3,10	35,14	28,14	23,14
10	ventilator	3,10	34,39	27,39	22,39
15a	ventilator - toekomstig	3,10	33,23	26,23	21,23
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,70	25,70	20,70
13a	ventilator - toekomstig	3,10	32,20	25,20	20,20
12a	ventilator - toekomstig	3,10	31,82	24,82	19,82
11a	ventilator - toekomstig	3,10	31,37	24,37	19,37
10a	ventilator - toekomstig	3,10	30,95	23,95	18,95
m01	bestelwagen	0,75	13,72	18,32	11,05
09	tractor op het erf	1,50	39,14	25,76	--
08	tractor op het erf	1,50	38,12	24,74	--
07	tractor op het erf	1,50	43,74	30,36	--
06	tractor op het erf	1,50	44,73	31,35	--
05	tractor op het erf	1,50	42,85	29,47	--
04	tractor op het erf	1,50	35,27	21,89	--
03	tractor op het erf	1,50	32,87	19,49	--
02	laden/lossen vee	1,00	22,59	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	33,65	--	--
m04	tractor	1,50	26,78	--	--
m03	tractor	1,50	29,49	27,62	--
m02	vrachtwagen	1,00	20,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Loo 22
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Loo 22	4,65	49,82	38,74	30,36
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,90	25,90	20,90
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,63	25,63	20,63
13a	ventilator - toekomstig	3,10	32,42	25,42	20,42
12a	ventilator - toekomstig	3,10	32,26	25,26	20,26
11a	ventilator - toekomstig	3,10	32,09	25,09	20,09
15	ventilator	3,10	32,01	25,01	20,01
10a	ventilator - toekomstig	3,10	32,00	25,00	20,00
14	ventilator	3,10	30,83	23,83	18,83
13	ventilator	3,10	30,35	23,35	18,35
12	ventilator	3,10	29,88	22,88	17,88
11	ventilator	3,10	29,83	22,83	17,83
10	ventilator	3,10	29,63	22,63	17,63
m01	bestelwagen	0,75	10,52	15,12	7,85
09	tractor op het erf	1,50	37,07	23,69	--
08	tractor op het erf	1,50	45,05	31,67	--
07	tractor op het erf	1,50	41,78	28,40	--
06	tractor op het erf	1,50	37,86	24,48	--
05	tractor op het erf	1,50	37,55	24,17	--
04	tractor op het erf	1,50	37,52	24,14	--
03	tractor op het erf	1,50	37,59	24,21	--
02	laden/lossen vee	1,00	18,59	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	33,31	--	--
m04	tractor	1,50	24,36	--	--
m03	tractor	1,50	29,41	27,54	--
m02	vrachtwagen	1,00	18,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Loo 21
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Loo 21	4,65	47,20	36,91	29,36
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,84	25,84	20,84
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,51	25,51	20,51
13a	ventilator - toekomstig	3,10	32,22	25,22	20,22
12a	ventilator - toekomstig	3,10	32,00	25,00	20,00
11a	ventilator - toekomstig	3,10	31,74	24,74	19,74
10a	ventilator - toekomstig	3,10	31,50	24,50	19,50
15	ventilator	3,10	28,33	21,33	16,33
14	ventilator	3,10	28,12	21,12	16,12
13	ventilator	3,10	27,99	20,99	15,99
12	ventilator	3,10	27,80	20,80	15,80
11	ventilator	3,10	27,72	20,72	15,72
10	ventilator	3,10	27,71	20,71	15,71
m01	bestelwagen	0,75	8,19	12,79	5,52
09	tractor op het erf	1,50	40,87	27,49	--
08	tractor op het erf	1,50	35,23	21,85	--
07	tractor op het erf	1,50	34,94	21,56	--
06	tractor op het erf	1,50	33,27	19,89	--
05	tractor op het erf	1,50	38,49	25,11	--
04	tractor op het erf	1,50	37,14	23,76	--
03	tractor op het erf	1,50	36,69	23,31	--
02	laden/lossen vee	1,00	19,42	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	23,98	--	--
m04	tractor	1,50	18,52	--	--
m03	tractor	1,50	28,32	26,45	--
m02	vrachtwagen	1,00	16,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	69,21	62,63	49,84
01_B	Loo 37	4,65	69,06	64,86	50,80
02_A	Loo 37	1,75	70,46	63,13	51,77
02_B	Loo 37	4,65	70,52	63,49	52,16
03_A	Loo 37	1,75	68,84	61,45	50,18
03_B	Loo 37	4,65	69,60	62,58	51,04
04_A	Loo 37	1,75	66,10	57,30	46,86
04_B	Loo 37	4,65	67,12	61,51	48,62
05_A	Loo 26	1,75	68,66	57,27	49,02
05_B	Loo 26	4,65	68,77	59,18	50,04
06_A	Loo 26	1,75	69,40	58,23	48,50
06_B	Loo 26	4,65	69,65	63,29	49,31
07_A	Loo 26	1,75	70,01	57,99	40,64
07_B	Loo 26	4,65	70,18	61,73	47,94
08_A	Loo 24	1,75	67,85	61,56	34,58
08_B	Loo 24	4,65	67,76	61,40	35,95
09_A	Loo 24	1,75	59,18	52,47	32,35
09_B	Loo 24	4,65	60,90	53,97	33,89
10_A	Loo 24	1,75	62,82	62,82	47,22
10_B	Loo 24	4,65	67,99	67,99	52,26
11_A	Loo 31-33	4,65	62,05	62,05	32,02
12_A	Loo 31-33	1,75	60,75	60,75	27,69
12_B	Loo 31-33	4,65	63,84	63,84	33,71
13_A	Loo 31-33	1,75	59,30	54,41	26,93
13_B	Loo 31-33	4,65	62,71	60,15	32,54
14_A	Loo 22	1,75	55,42	55,42	34,74
14_B	Loo 22	4,65	60,51	60,51	35,54
15_A	Loo 22	1,75	53,21	53,03	34,83
15_B	Loo 22	4,65	58,76	58,21	35,26
16_A	Loo 22	1,75	56,66	56,66	27,64
16_B	Loo 22	4,65	60,15	52,79	22,27
17_A	Loo 22	1,75	52,97	50,58	26,27
17_B	Loo 22	4,65	56,75	49,68	19,96
18_A	Loo 21	1,75	44,84	44,84	16,45
18_B	Loo 21	4,65	50,24	50,24	18,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	69,21	62,63	49,84
44	tractor	1,50	69,21	--	--
m13	tractor	1,50	68,61	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	68,35	--	--
33	laden melk	1,00	68,23	--	--
42	tractor	1,50	66,27	--	--
41	tractor	1,50	62,63	62,63	--
45	tractor	1,50	61,95	--	--
m11	bestelwagen	0,75	60,14	60,14	--
37	tractor	1,50	60,04	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	57,94	--	--
38	tractor	1,50	57,38	57,38	--
34	lossen bulkvoer	1,00	56,45	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	55,59	--	--
39	tractor	1,50	55,10	55,10	--
40	tractor	1,50	52,78	52,78	--
31	melkpomp	2,00	50,06	--	--
32	melkkoeling	1,00	49,84	--	49,84
43	tractor	1,50	45,63	45,63	--
46	ventilator	1,00	34,98	34,98	34,98
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,21	62,63	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Loo 37	1,75	70,46	63,13	51,77
44	tractor	1,50	70,46	--	--
33	laden melk	1,00	70,34	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	70,18	--	--
m13	tractor	1,50	69,76	--	--
42	tractor	1,50	65,08	--	--
m11	bestelwagen	0,75	63,13	63,13	--
45	tractor	1,50	62,60	--	--
41	tractor	1,50	62,14	62,14	--
35	lossen bulkvoer	1,00	60,24	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	57,38	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	57,33	--	--
39	tractor	1,50	57,25	57,25	--
37	tractor	1,50	55,50	--	--
40	tractor	1,50	54,43	54,43	--
38	tractor	1,50	53,73	53,73	--
32	melkkoeling	1,00	51,77	--	51,77
31	melkpomp	2,00	51,31	--	--
43	tractor	1,50	46,22	46,22	--
46	ventilator	1,00	38,34	38,34	38,34
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,46	63,13	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Loo 37	1,75	68,84	61,45	50,18
33	laden melk	1,00	68,84	--	--
44	tractor	1,50	68,67	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	68,59	--	--
m13	tractor	1,50	68,07	--	--
m11	bestelwagen	0,75	61,45	61,45	--
45	tractor	1,50	61,11	--	--
42	tractor	1,50	58,92	--	--
41	tractor	1,50	56,23	56,23	--
34	lossen bulkvoer	1,00	55,82	--	--
37	tractor	1,50	54,86	--	--
40	tractor	1,50	53,17	53,17	--
35	lossen bulkvoer	1,00	52,69	--	--
39	tractor	1,50	51,44	51,44	--
36	laden/lossen vee	1,00	51,10	--	--
32	melkkoeling	1,00	50,18	--	50,18
38	tractor	1,50	50,12	50,12	--
31	melkpomp	2,00	49,87	--	--
43	tractor	1,50	44,08	44,08	--
46	ventilator	1,00	41,98	41,98	41,98
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,84	61,45	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Loo 37	1,75	66,10	57,30	46,86
44	tractor	1,50	66,10	--	--
33	laden melk	1,00	65,35	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	64,46	--	--
m13	tractor	1,50	63,98	--	--
45	tractor	1,50	61,04	--	--
m11	bestelwagen	0,75	57,30	57,30	--
42	tractor	1,50	56,49	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	56,17	--	--
39	tractor	1,50	55,48	55,48	--
41	tractor	1,50	54,75	54,75	--
36	laden/lossen vee	1,00	54,71	--	--
40	tractor	1,50	54,56	54,56	--
37	tractor	1,50	52,47	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	50,41	--	--
38	tractor	1,50	49,29	49,29	--
31	melkpomp	2,00	47,27	--	--
32	melkkoeling	1,00	46,86	--	46,86
46	ventilator	1,00	44,69	44,69	44,69
43	tractor	1,50	43,89	43,89	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,10	57,30	46,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Loo 26
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Loo 26	1,75	68,66	57,27	49,02
44	tractor	1,50	68,66	--	--
m13	tractor	1,50	67,49	--	--
33	laden melk	1,00	64,65	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	64,47	--	--
45	tractor	1,50	59,26	--	--
42	tractor	1,50	58,23	--	--
m11	bestelwagen	0,75	57,27	57,27	--
34	lossen bulkvoer	1,00	54,43	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	52,93	--	--
39	tractor	1,50	49,19	49,19	--
32	melkkoeling	1,00	49,02	--	49,02
31	melkpomp	2,00	48,92	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	48,86	--	--
41	tractor	1,50	48,64	48,64	--
40	tractor	1,50	43,12	43,12	--
37	tractor	1,50	42,90	--	--
43	tractor	1,50	42,89	42,89	--
38	tractor	1,50	39,38	39,38	--
46	ventilator	1,00	27,66	27,66	27,66
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,66	58,59	49,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Loo 26
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Loo 26	1,75	69,40	58,23	48,50
45	tractor	1,50	69,40	--	--
44	tractor	1,50	69,15	--	--
m13	tractor	1,50	67,77	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	67,05	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	66,26	--	--
33	laden melk	1,00	65,38	--	--
42	tractor	1,50	59,99	--	--
41	tractor	1,50	58,23	58,23	--
m11	bestelwagen	0,75	58,03	58,03	--
35	lossen bulkvoer	1,00	56,27	--	--
37	tractor	1,50	53,79	--	--
40	tractor	1,50	53,57	53,57	--
39	tractor	1,50	53,18	53,18	--
36	laden/lossen vee	1,00	51,02	--	--
38	tractor	1,50	50,26	50,26	--
43	tractor	1,50	49,61	49,61	--
31	melkpomp	2,00	48,77	--	--
32	melkkoeling	1,00	48,50	--	48,50
46	ventilator	1,00	39,73	39,73	39,73
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,40	58,67	48,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Loo 26
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Loo 26	1,75	70,01	57,99	40,64
45	tractor	1,50	70,01	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	67,18	--	--
41	tractor	1,50	57,99	57,99	--
42	tractor	1,50	57,46	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	55,51	--	--
40	tractor	1,50	55,34	55,34	--
39	tractor	1,50	54,51	54,51	--
m13	tractor	1,50	53,99	--	--
44	tractor	1,50	53,71	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	53,12	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	53,09	--	--
37	tractor	1,50	51,61	--	--
33	laden melk	1,00	50,63	--	--
43	tractor	1,50	50,54	50,54	--
38	tractor	1,50	50,26	50,26	--
m11	bestelwagen	0,75	46,93	46,93	--
46	ventilator	1,00	40,64	40,64	40,64
31	melkpomp	2,00	35,12	--	--
32	melkkoeling	1,00	32,75	--	32,75
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,01	57,99	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Loo 31-33
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Loo 31-33	1,75	60,75	60,75	27,69
41	tractor	1,50	60,75	60,75	--
m13	tractor	1,50	56,82	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	55,61	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	55,31	--	--
40	tractor	1,50	54,49	54,49	--
42	tractor	1,50	53,88	--	--
37	tractor	1,50	50,55	--	--
45	tractor	1,50	50,17	--	--
44	tractor	1,50	49,05	--	--
m11	bestelwagen	0,75	48,57	48,57	--
38	tractor	1,50	47,66	47,66	--
34	lossen bulkvoer	1,00	45,51	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	45,35	--	--
39	tractor	1,50	44,91	44,91	--
33	laden melk	1,00	40,89	--	--
43	tractor	1,50	40,19	40,19	--
46	ventilator	1,00	27,69	27,69	27,69
31	melkpomp	2,00	26,81	--	--
32	melkkoeling	1,00	25,95	--	25,95
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,75	60,75	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Loo 31-33
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Loo 31-33	1,75	59,30	54,41	26,93
35	lossen bulkvoer	1,00	59,30	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	57,82	--	--
m13	tractor	1,50	56,88	--	--
41	tractor	1,50	54,41	54,41	--
42	tractor	1,50	53,67	--	--
m11	bestelwagen	0,75	50,51	50,51	--
45	tractor	1,50	49,21	--	--
40	tractor	1,50	48,81	48,81	--
44	tractor	1,50	46,54	--	--
37	tractor	1,50	45,64	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	45,60	--	--
39	tractor	1,50	45,11	45,11	--
38	tractor	1,50	42,95	42,95	--
34	lossen bulkvoer	1,00	42,17	--	--
43	tractor	1,50	40,28	40,28	--
33	laden melk	1,00	38,86	--	--
46	ventilator	1,00	26,93	26,93	26,93
31	melkpomp	2,00	25,22	--	--
32	melkkoeling	1,00	24,31	--	24,31
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,30	57,13	40,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Loo 22	1,75	55,42	55,42	34,74
38	tractor	1,50	55,42	55,42	--
40	tractor	1,50	54,06	54,06	--
37	tractor	1,50	53,84	--	--
39	tractor	1,50	53,70	53,70	--
36	laden/lossen vee	1,00	52,77	--	--
41	tractor	1,50	51,95	51,95	--
42	tractor	1,50	51,68	--	--
m13	tractor	1,50	50,20	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	49,82	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	49,24	--	--
43	tractor	1,50	49,22	49,22	--
44	tractor	1,50	44,32	--	--
m11	bestelwagen	0,75	42,32	42,32	--
45	tractor	1,50	41,63	--	--
46	ventilator	1,00	34,74	34,74	34,74
34	lossen bulkvoer	1,00	33,77	--	--
33	laden melk	1,00	30,74	--	--
31	melkpomp	2,00	26,89	--	--
32	melkkoeling	1,00	22,17	--	22,17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,42	55,42	34,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Loo 22	1,75	53,21	53,03	34,83
42	tractor	1,50	53,21	--	--
38	tractor	1,50	53,03	53,03	--
40	tractor	1,50	51,96	51,96	--
39	tractor	1,50	51,64	51,64	--
41	tractor	1,50	51,60	51,60	--
37	tractor	1,50	50,89	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	50,72	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	50,07	--	--
m13	tractor	1,50	49,07	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	48,52	--	--
45	tractor	1,50	44,11	--	--
44	tractor	1,50	42,76	--	--
43	tractor	1,50	42,44	42,44	--
m11	bestelwagen	0,75	41,51	41,51	--
34	lossen bulkvoer	1,00	35,94	--	--
46	ventilator	1,00	34,83	34,83	34,83
33	laden melk	1,00	34,37	--	--
31	melkpomp	2,00	29,51	--	--
32	melkkoeling	1,00	25,36	--	25,36
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,04	57,04	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Loo 22	1,75	56,66	56,66	27,64
41	tractor	1,50	56,66	56,66	--
m12	vrachtwagen	1,00	54,80	--	--
42	tractor	1,50	49,64	--	--
m13	tractor	1,50	49,40	--	--
38	tractor	1,50	48,50	48,50	--
39	tractor	1,50	47,89	47,89	--
36	laden/lossen vee	1,00	47,64	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	47,54	--	--
40	tractor	1,50	47,31	47,31	--
37	tractor	1,50	47,29	--	--
m11	bestelwagen	0,75	47,25	47,25	--
45	tractor	1,50	44,16	--	--
43	tractor	1,50	40,23	40,23	--
33	laden melk	1,00	39,33	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	37,67	--	--
44	tractor	1,50	37,27	--	--
46	ventilator	1,00	27,64	27,64	27,64
32	melkkoeling	1,00	23,87	--	23,87
31	melkpomp	2,00	23,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,66	56,66	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Loo 22	1,75	52,97	50,58	26,27
m12	vrachtwagen	1,00	52,97	--	--
41	tractor	1,50	50,58	50,58	--
35	lossen bulkvoer	1,00	50,11	--	--
m13	tractor	1,50	48,62	--	--
42	tractor	1,50	47,24	--	--
39	tractor	1,50	46,58	46,58	--
37	tractor	1,50	46,41	--	--
m11	bestelwagen	0,75	45,88	45,88	--
36	laden/lossen vee	1,00	45,71	--	--
40	tractor	1,50	45,67	45,67	--
38	tractor	1,50	44,31	44,31	--
45	tractor	1,50	41,77	--	--
43	tractor	1,50	40,81	40,81	--
33	laden melk	1,00	36,82	--	--
44	tractor	1,50	33,01	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	28,99	--	--
46	ventilator	1,00	26,27	26,27	26,27
31	melkpomp	2,00	23,90	--	--
32	melkkoeling	1,00	16,77	--	16,77
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,16	52,98	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Loo 21
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Loo 21	1,75	44,84	44,84	16,45
38	tractor	1,50	44,84	44,84	--
36	laden/lossen vee	1,00	44,24	--	--
39	tractor	1,50	44,04	44,04	--
42	tractor	1,50	43,84	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	42,77	--	--
43	tractor	1,50	42,08	42,08	--
41	tractor	1,50	41,68	41,68	--
37	tractor	1,50	40,52	--	--
m13	tractor	1,50	40,47	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	39,74	--	--
40	tractor	1,50	39,38	39,38	--
45	tractor	1,50	33,95	--	--
m11	bestelwagen	0,75	33,16	33,16	--
44	tractor	1,50	32,22	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	28,68	--	--
33	laden melk	1,00	28,44	--	--
31	melkpomp	2,00	17,08	--	--
46	ventilator	1,00	16,45	16,45	16,45
32	melkkoeling	1,00	13,97	--	13,97
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,65	56,65	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Loo 37	4,65	69,06	64,86	50,80
33	laden melk	1,00	69,06	--	--
m13	tractor	1,50	68,34	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	68,33	--	--
44	tractor	1,50	67,98	--	--
42	tractor	1,50	66,11	--	--
41	tractor	1,50	64,86	64,86	--
45	tractor	1,50	62,67	--	--
m11	bestelwagen	0,75	61,03	61,03	--
37	tractor	1,50	59,74	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	58,76	--	--
38	tractor	1,50	58,36	58,36	--
39	tractor	1,50	58,01	58,01	--
34	lossen bulkvoer	1,00	57,15	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	57,08	--	--
40	tractor	1,50	55,21	55,21	--
32	melkkoeling	1,00	50,80	--	50,80
31	melkpomp	2,00	49,22	--	--
43	tractor	1,50	45,74	45,74	--
46	ventilator	1,00	38,62	38,62	38,62
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,06	64,90	50,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loo 37	4,65	70,52	63,49	52,16
33	laden melk	1,00	70,52	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	70,25	--	--
44	tractor	1,50	69,85	--	--
m13	tractor	1,50	69,78	--	--
42	tractor	1,50	64,75	--	--
m11	bestelwagen	0,75	63,49	63,49	--
45	tractor	1,50	63,21	--	--
41	tractor	1,50	63,17	63,17	--
37	tractor	1,50	60,75	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	58,50	--	--
38	tractor	1,50	58,49	58,49	--
36	laden/lossen vee	1,00	56,99	--	--
40	tractor	1,50	56,96	56,96	--
39	tractor	1,50	56,28	56,28	--
35	lossen bulkvoer	1,00	56,17	--	--
32	melkkoeling	1,00	52,16	--	52,16
31	melkpomp	2,00	50,83	--	--
43	tractor	1,50	46,73	46,73	--
46	ventilator	1,00	41,35	41,35	41,35
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,52	64,02	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loo 37	4,65	69,60	62,58	51,04
33	laden melk	1,00	69,60	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	69,14	--	--
44	tractor	1,50	68,75	--	--
m13	tractor	1,50	68,55	--	--
45	tractor	1,50	63,27	--	--
m11	bestelwagen	0,75	62,58	62,58	--
37	tractor	1,50	61,95	--	--
42	tractor	1,50	61,86	--	--
41	tractor	1,50	60,46	60,46	--
40	tractor	1,50	58,44	58,44	--
38	tractor	1,50	58,31	58,31	--
34	lossen bulkvoer	1,00	58,23	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	56,55	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	55,59	--	--
39	tractor	1,50	54,83	54,83	--
32	melkkoeling	1,00	51,04	--	51,04
31	melkpomp	2,00	50,10	--	--
43	tractor	1,50	46,92	46,92	--
46	ventilator	1,00	44,78	44,78	44,78
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,60	62,58	51,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loo 37
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Loo 37	4,65	67,12	61,51	48,62
33	laden melk	1,00	67,12	--	--
44	tractor	1,50	66,22	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	65,94	--	--
m13	tractor	1,50	65,19	--	--
45	tractor	1,50	63,48	--	--
40	tractor	1,50	61,51	61,51	--
37	tractor	1,50	60,85	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	60,66	--	--
42	tractor	1,50	59,71	--	--
m11	bestelwagen	0,75	59,18	59,18	--
39	tractor	1,50	57,98	57,98	--
41	tractor	1,50	57,78	57,78	--
38	tractor	1,50	57,43	57,43	--
36	laden/lossen vee	1,00	57,09	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	54,00	--	--
32	melkkoeling	1,00	48,62	--	48,62
31	melkpomp	2,00	47,91	--	--
46	ventilator	1,00	47,08	47,08	47,08
43	tractor	1,50	46,78	46,78	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,12	61,51	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Loo 26
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Loo 26	4,65	68,77	59,18	50,04
44	tractor	1,50	68,77	--	--
m13	tractor	1,50	68,39	--	--
33	laden melk	1,00	66,01	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	65,98	--	--
42	tractor	1,50	63,74	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	60,98	--	--
45	tractor	1,50	60,29	--	--
m11	bestelwagen	0,75	59,18	59,18	--
34	lossen bulkvoer	1,00	55,43	--	--
41	tractor	1,50	53,73	53,73	--
40	tractor	1,50	51,78	51,78	--
39	tractor	1,50	51,33	51,33	--
32	melkkoeling	1,00	50,04	--	50,04
36	laden/lossen vee	1,00	49,87	--	--
37	tractor	1,50	49,50	--	--
31	melkpomp	2,00	49,25	--	--
38	tractor	1,50	41,40	41,40	--
46	ventilator	1,00	40,63	40,63	40,63
43	tractor	1,50	39,11	39,11	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,77	60,69	50,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loo 26
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Loo 26	4,65	69,65	63,29	49,31
45	tractor	1,50	69,65	--	--
44	tractor	1,50	69,24	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	68,28	--	--
m13	tractor	1,50	68,07	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	67,28	--	--
33	laden melk	1,00	66,58	--	--
42	tractor	1,50	65,32	--	--
41	tractor	1,50	63,29	63,29	--
35	lossen bulkvoer	1,00	62,70	--	--
39	tractor	1,50	61,38	61,38	--
40	tractor	1,50	61,09	61,09	--
37	tractor	1,50	60,89	--	--
m11	bestelwagen	0,75	59,95	59,95	--
36	laden/lossen vee	1,00	58,70	--	--
38	tractor	1,50	55,78	55,78	--
43	tractor	1,50	51,73	51,73	--
31	melkpomp	2,00	49,34	--	--
32	melkkoeling	1,00	49,31	--	49,31
46	ventilator	1,00	48,36	48,36	48,36
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,65	63,29	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loo 26
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Loo 26	4,65	70,18	61,73	47,94
45	tractor	1,50	70,18	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	67,24	--	--
41	tractor	1,50	61,73	61,73	--
39	tractor	1,50	61,20	61,20	--
36	laden/lossen vee	1,00	59,93	--	--
42	tractor	1,50	59,86	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	59,67	--	--
40	tractor	1,50	59,64	59,64	--
m12	vrachtwagen	1,00	57,95	--	--
m13	tractor	1,50	57,91	--	--
38	tractor	1,50	57,40	57,40	--
37	tractor	1,50	56,54	--	--
44	tractor	1,50	54,40	--	--
43	tractor	1,50	53,48	53,48	--
33	laden melk	1,00	52,68	--	--
m11	bestelwagen	0,75	51,46	51,46	--
46	ventilator	1,00	47,94	47,94	47,94
31	melkpomp	2,00	35,71	--	--
32	melkkoeling	1,00	34,20	--	34,20
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,18	61,73	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Loo 31-33
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Loo 31-33	4,65	62,05	62,05	32,02
41	tractor	1,50	62,05	62,05	--
m12	vrachtwagen	1,00	61,84	--	--
m13	tractor	1,50	61,26	--	--
42	tractor	1,50	59,69	--	--
37	tractor	1,50	59,12	--	--
40	tractor	1,50	56,86	56,86	--
m11	bestelwagen	0,75	55,71	55,71	--
35	lossen bulkvoer	1,00	55,46	--	--
45	tractor	1,50	54,53	--	--
44	tractor	1,50	54,14	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	50,66	--	--
39	tractor	1,50	50,36	50,36	--
38	tractor	1,50	50,26	50,26	--
34	lossen bulkvoer	1,00	48,42	--	--
33	laden melk	1,00	44,89	--	--
43	tractor	1,50	43,28	43,28	--
46	ventilator	1,00	32,02	32,02	32,02
32	melkkoeling	1,00	31,45	--	31,45
31	melkpomp	2,00	31,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,35	76,35	57,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Loo 31-33
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Loo 31-33	4,65	63,84	63,84	33,71
41	tractor	1,50	63,84	63,84	--
m12	vrachtwagen	1,00	61,64	--	--
m13	tractor	1,50	60,79	--	--
40	tractor	1,50	60,09	60,09	--
42	tractor	1,50	58,91	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	58,02	--	--
37	tractor	1,50	56,44	--	--
m11	bestelwagen	0,75	55,14	55,14	--
45	tractor	1,50	54,98	--	--
38	tractor	1,50	54,06	54,06	--
36	laden/lossen vee	1,00	52,35	--	--
39	tractor	1,50	52,21	52,21	--
44	tractor	1,50	51,54	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	48,21	--	--
43	tractor	1,50	46,58	46,58	--
33	laden melk	1,00	46,56	--	--
46	ventilator	1,00	33,71	33,71	33,71
31	melkpomp	2,00	29,59	--	--
32	melkkoeling	1,00	28,77	--	28,77
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,84	63,84	50,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Loo 31-33
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Loo 31-33	4,65	62,71	60,15	32,54
35	lossen bulkvoer	1,00	62,71	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	60,59	--	--
m13	tractor	1,50	60,20	--	--
41	tractor	1,50	60,15	60,15	--
42	tractor	1,50	56,42	--	--
m11	bestelwagen	0,75	55,83	55,83	--
44	tractor	1,50	54,02	--	--
45	tractor	1,50	53,22	--	--
40	tractor	1,50	52,98	52,98	--
39	tractor	1,50	51,04	51,04	--
37	tractor	1,50	50,74	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	50,64	--	--
38	tractor	1,50	50,09	50,09	--
43	tractor	1,50	45,06	45,06	--
34	lossen bulkvoer	1,00	44,85	--	--
33	laden melk	1,00	43,99	--	--
46	ventilator	1,00	32,54	32,54	32,54
31	melkpomp	2,00	30,35	--	--
32	melkkoeling	1,00	28,94	--	28,94
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,71	60,85	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	60,51	60,51	35,54
39	tractor	1,50	60,51	60,51	--
37	tractor	1,50	60,21	--	--
38	tractor	1,50	59,66	59,66	--
42	tractor	1,50	58,20	--	--
m13	tractor	1,50	58,16	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	57,92	--	--
40	tractor	1,50	57,21	57,21	--
41	tractor	1,50	56,99	56,99	--
35	lossen bulkvoer	1,00	55,79	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	55,32	--	--
m11	bestelwagen	0,75	47,86	47,86	--
43	tractor	1,50	47,55	47,55	--
45	tractor	1,50	43,91	--	--
44	tractor	1,50	40,45	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,30	--	--
33	laden melk	1,00	36,17	--	--
46	ventilator	1,00	35,54	35,54	35,54
31	melkpomp	2,00	32,07	--	--
32	melkkoeling	1,00	28,82	--	28,82
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,51	60,51	35,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	58,76	58,21	35,26
42	tractor	1,50	58,76	--	--
38	tractor	1,50	58,21	58,21	--
35	lossen bulkvoer	1,00	56,04	--	--
40	tractor	1,50	55,17	55,17	--
39	tractor	1,50	55,09	55,09	--
41	tractor	1,50	55,04	55,04	--
m13	tractor	1,50	55,02	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	54,21	--	--
37	tractor	1,50	53,96	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	53,12	--	--
45	tractor	1,50	51,37	--	--
m11	bestelwagen	0,75	47,27	47,27	--
44	tractor	1,50	46,20	--	--
43	tractor	1,50	43,32	43,32	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,69	--	--
33	laden melk	1,00	38,31	--	--
46	ventilator	1,00	35,26	35,26	35,26
31	melkpomp	2,00	33,29	--	--
32	melkkoeling	1,00	30,36	--	30,36
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,63	62,63	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Loo 22	4,65	60,15	52,79	22,27
m12	vrachtwagen	1,00	60,15	--	--
m13	tractor	1,50	57,21	--	--
m11	bestelwagen	0,75	52,79	52,79	--
42	tractor	1,50	50,97	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	48,84	--	--
41	tractor	1,50	48,15	48,15	--
39	tractor	1,50	45,29	45,29	--
37	tractor	1,50	44,70	--	--
40	tractor	1,50	44,52	44,52	--
45	tractor	1,50	44,34	--	--
33	laden melk	1,00	44,21	--	--
38	tractor	1,50	42,95	42,95	--
36	laden/lossen vee	1,00	42,85	--	--
44	tractor	1,50	40,05	--	--
43	tractor	1,50	36,91	36,91	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,19	--	--
31	melkpomp	2,00	25,79	--	--
32	melkkoeling	1,00	22,27	--	22,27
46	ventilator	1,00	20,69	20,69	20,69
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,35	60,35	50,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Loo 22	4,65	56,75	49,68	19,96
m12	vrachtwagen	1,00	56,75	--	--
m13	tractor	1,50	54,86	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	49,70	--	--
m11	bestelwagen	0,75	49,68	49,68	--
42	tractor	1,50	48,06	--	--
41	tractor	1,50	45,23	45,23	--
39	tractor	1,50	44,77	44,77	--
37	tractor	1,50	43,17	--	--
40	tractor	1,50	42,74	42,74	--
38	tractor	1,50	41,51	41,51	--
36	laden/lossen vee	1,00	41,21	--	--
43	tractor	1,50	37,97	37,97	--
45	tractor	1,50	36,63	--	--
44	tractor	1,50	35,89	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	32,29	--	--
33	laden melk	1,00	32,24	--	--
31	melkpomp	2,00	27,11	--	--
32	melkkoeling	1,00	19,96	--	19,96
46	ventilator	1,00	16,97	16,97	16,97
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,67	58,67	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Loo 21
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Loo 21	4,65	50,24	50,24	18,21
43	tractor	1,50	50,24	50,24	--
39	tractor	1,50	50,24	50,24	--
38	tractor	1,50	50,23	50,23	--
36	laden/lossen vee	1,00	47,97	--	--
m13	tractor	1,50	46,37	--	--
42	tractor	1,50	45,70	--	--
41	tractor	1,50	45,18	45,18	--
35	lossen bulkvoer	1,00	44,93	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	43,22	--	--
37	tractor	1,50	42,77	--	--
40	tractor	1,50	40,71	40,71	--
45	tractor	1,50	39,58	--	--
m11	bestelwagen	0,75	36,08	36,08	--
44	tractor	1,50	33,39	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	30,99	--	--
33	laden melk	1,00	29,33	--	--
31	melkpomp	2,00	18,51	--	--
46	ventilator	1,00	18,21	18,21	18,21
32	melkkoeling	1,00	15,03	--	15,03
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,49	58,49	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	61,59	56,52	35,24
01_B	Loo 37	4,65	64,90	64,90	45,41
02_A	Loo 37	1,75	61,41	61,41	36,06
02_B	Loo 37	4,65	64,02	64,02	44,50
03_A	Loo 37	1,75	48,60	48,60	27,29
03_B	Loo 37	4,65	53,57	53,57	35,54
04_A	Loo 37	1,75	43,69	43,69	26,48
04_B	Loo 37	4,65	50,79	50,79	29,05
05_A	Loo 26	1,75	58,59	58,59	36,51
05_B	Loo 26	4,65	60,69	60,69	42,83
06_A	Loo 26	1,75	58,67	58,67	38,29
06_B	Loo 26	4,65	60,62	60,62	43,73
07_A	Loo 26	1,75	38,82	38,82	24,05
07_B	Loo 26	4,65	45,08	45,08	24,60
08_A	Loo 24	1,75	69,82	59,84	44,70
08_B	Loo 24	4,65	69,07	64,92	53,61
09_A	Loo 24	1,75	67,67	59,97	43,08
09_B	Loo 24	4,65	68,02	65,00	52,97
10_A	Loo 24	1,75	63,38	55,65	40,38
10_B	Loo 24	4,65	64,65	64,65	52,61
11_A	Loo 31-33	4,65	76,35	76,35	57,45
12_A	Loo 31-33	1,75	56,62	56,62	39,71
12_B	Loo 31-33	4,65	63,38	63,38	50,94
13_A	Loo 31-33	1,75	57,13	57,13	40,18
13_B	Loo 31-33	4,65	60,85	60,85	47,41
14_A	Loo 22	1,75	49,11	49,11	33,53
14_B	Loo 22	4,65	47,52	47,52	33,40
15_A	Loo 22	1,75	57,04	57,04	43,58
15_B	Loo 22	4,65	62,63	62,63	49,62
16_A	Loo 22	1,75	55,88	54,63	43,43
16_B	Loo 22	4,65	60,35	60,35	50,03
17_A	Loo 22	1,75	53,16	52,98	44,25
17_B	Loo 22	4,65	58,67	58,67	48,79
18_A	Loo 21	1,75	56,65	56,65	41,89
18_B	Loo 21	4,65	58,49	58,49	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	61,59	56,52	35,24
m04	tractor	1,50	61,59	--	--
09	tractor op het erf	1,50	56,52	56,52	--
08	tractor op het erf	1,50	52,92	52,92	--
m03	tractor	1,50	48,21	48,21	--
07	tractor op het erf	1,50	45,89	45,89	--
m02	vrachtwagen	1,00	45,26	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	43,36	--	--
06	tractor op het erf	1,50	42,81	42,81	--
05	tractor op het erf	1,50	42,58	42,58	--
02	laden/lossen vee	1,00	41,54	--	--
04	tractor op het erf	1,50	41,36	41,36	--
03	tractor op het erf	1,50	37,10	37,10	--
m01	bestelwagen	0,75	35,24	35,24	35,24
15	ventilator	3,10	29,84	29,84	29,84
14	ventilator	3,10	28,97	28,97	28,97
13	ventilator	3,10	27,91	27,91	27,91
12	ventilator	3,10	27,06	27,06	27,06
11	ventilator	3,10	23,45	23,45	23,45
10	ventilator	3,10	22,74	22,74	22,74
15a	ventilator - toekomstig	3,10	20,76	20,76	20,76
14a	ventilator - toekomstig	3,10	19,16	19,16	19,16
13a	ventilator - toekomstig	3,10	17,76	17,76	17,76
12a	ventilator - toekomstig	3,10	17,62	17,62	17,62
11a	ventilator - toekomstig	3,10	16,40	16,40	16,40
10a	ventilator - toekomstig	3,10	16,23	16,23	16,23
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,21	62,63	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Loo 37	1,75	61,41	61,41	36,06
09	tractor op het erf	1,50	61,41	61,41	--
m04	tractor	1,50	59,97	--	--
08	tractor op het erf	1,50	51,55	51,55	--
07	tractor op het erf	1,50	48,89	48,89	--
m03	tractor	1,50	47,34	47,34	--
05	tractor op het erf	1,50	45,73	45,73	--
06	tractor op het erf	1,50	45,71	45,71	--
m02	vrachtwagen	1,00	44,97	--	--
04	tractor op het erf	1,50	44,66	44,66	--
01	lossen bulkvoer	1,00	44,39	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	43,53	--	--
03	tractor op het erf	1,50	38,09	38,09	--
m01	bestelwagen	0,75	36,06	36,06	36,06
14	ventilator	3,10	33,39	33,39	33,39
15	ventilator	3,10	32,93	32,93	32,93
13	ventilator	3,10	32,13	32,13	32,13
12	ventilator	3,10	28,61	28,61	28,61
11	ventilator	3,10	27,71	27,71	27,71
10	ventilator	3,10	27,07	27,07	27,07
15a	ventilator - toekomstig	3,10	23,65	23,65	23,65
14a	ventilator - toekomstig	3,10	22,31	22,31	22,31
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,35	21,35	21,35
12a	ventilator - toekomstig	3,10	19,43	19,43	19,43
11a	ventilator - toekomstig	3,10	18,18	18,18	18,18
10a	ventilator - toekomstig	3,10	18,04	18,04	18,04
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,46	63,13	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loo 37	4,65	64,02	64,02	44,50
09	tractor op het erf	1,50	64,02	64,02	--
m04	tractor	1,50	61,55	--	--
08	tractor op het erf	1,50	59,60	59,60	--
07	tractor op het erf	1,50	57,75	57,75	--
m03	tractor	1,50	57,68	57,68	--
01	lossen bulkvoer	1,00	57,39	--	--
04	tractor op het erf	1,50	55,64	55,64	--
06	tractor op het erf	1,50	54,48	54,48	--
m02	vrachtwagen	1,00	54,22	--	--
05	tractor op het erf	1,50	54,02	54,02	--
02	laden/lossen vee	1,00	52,95	--	--
03	tractor op het erf	1,50	47,39	47,39	--
15	ventilator	3,10	44,50	44,50	44,50
m01	bestelwagen	0,75	43,95	43,95	43,95
14	ventilator	3,10	43,55	43,55	43,55
13	ventilator	3,10	42,29	42,29	42,29
10	ventilator	3,10	40,02	40,02	40,02
12	ventilator	3,10	39,82	39,82	39,82
11	ventilator	3,10	39,58	39,58	39,58
15a	ventilator - toekomstig	3,10	33,22	33,22	33,22
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,68	31,68	31,68
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,32	30,32	30,32
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,31	30,31	30,31
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,02	29,02	29,02
10a	ventilator - toekomstig	3,10	28,91	28,91	28,91
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,52	64,02	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Loo 37	1,75	43,69	43,69	26,48
09	tractor op het erf	1,50	43,69	43,69	--
m04	tractor	1,50	41,88	--	--
07	tractor op het erf	1,50	39,44	39,44	--
08	tractor op het erf	1,50	38,48	38,48	--
m03	tractor	1,50	36,90	36,90	--
05	tractor op het erf	1,50	36,74	36,74	--
01	lossen bulkvoer	1,00	36,07	--	--
04	tractor op het erf	1,50	35,87	35,87	--
m02	vrachtwagen	1,00	35,12	--	--
06	tractor op het erf	1,50	34,04	34,04	--
02	laden/lossen vee	1,00	32,41	--	--
03	tractor op het erf	1,50	28,57	28,57	--
m01	bestelwagen	0,75	26,48	26,48	26,48
15	ventilator	3,10	24,78	24,78	24,78
14	ventilator	3,10	24,71	24,71	24,71
13	ventilator	3,10	21,96	21,96	21,96
12	ventilator	3,10	21,38	21,38	21,38
11	ventilator	3,10	20,85	20,85	20,85
10	ventilator	3,10	20,33	20,33	20,33
15a	ventilator - toekomstig	3,10	10,41	10,41	10,41
14a	ventilator - toekomstig	3,10	9,19	9,19	9,19
12a	ventilator - toekomstig	3,10	8,03	8,03	8,03
13a	ventilator - toekomstig	3,10	8,00	8,00	8,00
11a	ventilator - toekomstig	3,10	6,88	6,88	6,88
10a	ventilator - toekomstig	3,10	6,83	6,83	6,83
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,10	57,30	46,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Loo 26
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Loo 26	1,75	58,59	58,59	36,51
09	tractor op het erf	1,50	58,59	58,59	--
m04	tractor	1,50	54,48	--	--
08	tractor op het erf	1,50	53,65	53,65	--
07	tractor op het erf	1,50	48,23	48,23	--
m03	tractor	1,50	47,64	47,64	--
06	tractor op het erf	1,50	46,54	46,54	--
m02	vrachtwagen	1,00	45,37	--	--
05	tractor op het erf	1,50	45,28	45,28	--
04	tractor op het erf	1,50	45,10	45,10	--
02	laden/lossen vee	1,00	41,82	--	--
03	tractor op het erf	1,50	41,58	41,58	--
01	lossen bulkvoer	1,00	41,48	--	--
m01	bestelwagen	0,75	36,51	36,51	36,51
15	ventilator	3,10	30,53	30,53	30,53
14	ventilator	3,10	30,24	30,24	30,24
13	ventilator	3,10	29,08	29,08	29,08
15a	ventilator - toekomstig	3,10	28,60	28,60	28,60
12	ventilator	3,10	27,93	27,93	27,93
14a	ventilator - toekomstig	3,10	27,07	27,07	27,07
12a	ventilator - toekomstig	3,10	26,05	26,05	26,05
13a	ventilator - toekomstig	3,10	25,95	25,95	25,95
11a	ventilator - toekomstig	3,10	25,12	25,12	25,12
11	ventilator	3,10	24,57	24,57	24,57
10	ventilator	3,10	24,11	24,11	24,11
10a	ventilator - toekomstig	3,10	21,30	21,30	21,30
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,66	58,59	49,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Loo 26
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Loo 26	1,75	58,67	58,67	38,29
09	tractor op het erf	1,50	58,67	58,67	--
m04	tractor	1,50	54,41	--	--
08	tractor op het erf	1,50	54,03	54,03	--
07	tractor op het erf	1,50	50,02	50,02	--
m03	tractor	1,50	49,67	49,67	--
06	tractor op het erf	1,50	48,36	48,36	--
05	tractor op het erf	1,50	48,06	48,06	--
m02	vrachtwagen	1,00	47,64	--	--
04	tractor op het erf	1,50	46,73	46,73	--
01	lossen bulkvoer	1,00	44,21	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	41,81	--	--
03	tractor op het erf	1,50	41,48	41,48	--
m01	bestelwagen	0,75	38,29	38,29	38,29
15	ventilator	3,10	37,23	37,23	37,23
14	ventilator	3,10	35,06	35,06	35,06
13	ventilator	3,10	28,71	28,71	28,71
15a	ventilator - toekomstig	3,10	28,45	28,45	28,45
12	ventilator	3,10	27,45	27,45	27,45
14a	ventilator - toekomstig	3,10	26,79	26,79	26,79
11	ventilator	3,10	26,33	26,33	26,33
12a	ventilator - toekomstig	3,10	25,87	25,87	25,87
10	ventilator	3,10	25,74	25,74	25,74
13a	ventilator - toekomstig	3,10	25,69	25,69	25,69
10a	ventilator - toekomstig	3,10	25,08	25,08	25,08
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,95	24,95	24,95
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,40	58,67	48,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Loo 26
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Loo 26	1,75	38,82	38,82	24,05
08	tractor op het erf	1,50	38,82	38,82	--
09	tractor op het erf	1,50	38,68	38,68	--
m04	tractor	1,50	38,37	--	--
07	tractor op het erf	1,50	37,05	37,05	--
m03	tractor	1,50	34,46	34,46	--
05	tractor op het erf	1,50	34,20	34,20	--
01	lossen bulkvoer	1,00	33,69	--	--
04	tractor op het erf	1,50	33,59	33,59	--
06	tractor op het erf	1,50	33,56	33,56	--
m02	vrachtwagen	1,00	33,07	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	31,87	--	--
03	tractor op het erf	1,50	29,74	29,74	--
m01	bestelwagen	0,75	24,05	24,05	24,05
15	ventilator	3,10	19,55	19,55	19,55
14	ventilator	3,10	18,71	18,71	18,71
13	ventilator	3,10	18,22	18,22	18,22
12	ventilator	3,10	17,78	17,78	17,78
11	ventilator	3,10	17,45	17,45	17,45
10	ventilator	3,10	17,13	17,13	17,13
15a	ventilator - toekomstig	3,10	9,89	9,89	9,89
14a	ventilator - toekomstig	3,10	8,25	8,25	8,25
12a	ventilator - toekomstig	3,10	7,37	7,37	7,37
13a	ventilator - toekomstig	3,10	7,13	7,13	7,13
10a	ventilator - toekomstig	3,10	6,49	6,49	6,49
11a	ventilator - toekomstig	3,10	6,40	6,40	6,40
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,01	57,99	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Loo 24
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Loo 24	1,75	69,82	59,84	44,70
m04	tractor	1,50	69,82	--	--
09	tractor op het erf	1,50	59,84	59,84	--
06	tractor op het erf	1,50	56,04	56,04	--
07	tractor op het erf	1,50	54,47	54,47	--
08	tractor op het erf	1,50	53,20	53,20	--
04	tractor op het erf	1,50	52,94	52,94	--
m03	tractor	1,50	52,92	52,92	--
05	tractor op het erf	1,50	52,61	52,61	--
03	tractor op het erf	1,50	52,47	52,47	--
m02	vrachtwagen	1,00	50,95	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	50,36	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	45,70	--	--
m01	bestelwagen	0,75	44,70	44,70	44,70
15	ventilator	3,10	43,42	43,42	43,42
15a	ventilator - toekomstig	3,10	43,17	43,17	43,17
14	ventilator	3,10	42,72	42,72	42,72
13	ventilator	3,10	42,08	42,08	42,08
12	ventilator	3,10	41,47	41,47	41,47
11	ventilator	3,10	40,87	40,87	40,87
10	ventilator	3,10	40,26	40,26	40,26
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,75	36,75	36,75
13a	ventilator - toekomstig	3,10	34,17	34,17	34,17
12a	ventilator - toekomstig	3,10	33,65	33,65	33,65
11a	ventilator - toekomstig	3,10	30,69	30,69	30,69
10a	ventilator - toekomstig	3,10	30,48	30,48	30,48
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,82	61,56	44,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Loo 24
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Loo 24	1,75	67,67	59,97	43,08
m04	tractor	1,50	67,67	--	--
09	tractor op het erf	1,50	59,97	59,97	--
07	tractor op het erf	1,50	52,75	52,75	--
08	tractor op het erf	1,50	52,71	52,71	--
06	tractor op het erf	1,50	52,51	52,51	--
m03	tractor	1,50	50,81	50,81	--
m02	vrachtwagen	1,00	49,47	--	--
05	tractor op het erf	1,50	49,17	49,17	--
04	tractor op het erf	1,50	47,62	47,62	--
03	tractor op het erf	1,50	46,81	46,81	--
02	laden/lossen vee	1,00	45,47	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	45,36	--	--
15	ventilator	3,10	43,08	43,08	43,08
14	ventilator	3,10	41,73	41,73	41,73
13	ventilator	3,10	41,17	41,17	41,17
m01	bestelwagen	0,75	40,72	40,72	40,72
11	ventilator	3,10	40,36	40,36	40,36
12	ventilator	3,10	40,16	40,16	40,16
10	ventilator	3,10	39,91	39,91	39,91
15a	ventilator - toekomstig	3,10	34,15	34,15	34,15
14a	ventilator - toekomstig	3,10	30,76	30,76	30,76
13a	ventilator - toekomstig	3,10	28,75	28,75	28,75
12a	ventilator - toekomstig	3,10	28,18	28,18	28,18
11a	ventilator - toekomstig	3,10	26,76	26,76	26,76
10a	ventilator - toekomstig	3,10	26,46	26,46	26,46
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,67	59,97	43,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Loo 24
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Loo 24	1,75	63,38	55,65	40,38
m04	tractor	1,50	63,38	--	--
09	tractor op het erf	1,50	55,65	55,65	--
07	tractor op het erf	1,50	52,37	52,37	--
08	tractor op het erf	1,50	52,13	52,13	--
06	tractor op het erf	1,50	52,04	52,04	--
m02	vrachtwagen	1,00	50,09	--	--
m03	tractor	1,50	49,38	49,38	--
05	tractor op het erf	1,50	48,24	48,24	--
04	tractor op het erf	1,50	47,11	47,11	--
03	tractor op het erf	1,50	46,35	46,35	--
01	lossen bulkvoer	1,00	45,63	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	44,48	--	--
m01	bestelwagen	0,75	40,38	40,38	40,38
15	ventilator	3,10	39,86	39,86	39,86
14	ventilator	3,10	38,97	38,97	38,97
13	ventilator	3,10	38,30	38,30	38,30
15a	ventilator - toekomstig	3,10	37,85	37,85	37,85
12	ventilator	3,10	37,67	37,67	37,67
14a	ventilator - toekomstig	3,10	37,45	37,45	37,45
11	ventilator	3,10	37,11	37,11	37,11
10	ventilator	3,10	36,65	36,65	36,65
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,50	36,50	36,50
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,01	36,01	36,01
11a	ventilator - toekomstig	3,10	35,49	35,49	35,49
10a	ventilator - toekomstig	3,10	35,23	35,23	35,23
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,38	62,82	47,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Loo 22	1,75	49,11	49,11	33,53
09	tractor op het erf	1,50	49,11	49,11	--
06	tractor op het erf	1,50	44,44	44,44	--
07	tractor op het erf	1,50	44,09	44,09	--
m04	tractor	1,50	43,67	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	42,43	--	--
m03	tractor	1,50	42,24	42,24	--
08	tractor op het erf	1,50	42,05	42,05	--
05	tractor op het erf	1,50	41,63	41,63	--
03	tractor op het erf	1,50	41,40	41,40	--
04	tractor op het erf	1,50	41,35	41,35	--
01	lossen bulkvoer	1,00	36,38	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	34,85	--	--
m01	bestelwagen	0,75	33,53	33,53	33,53
15	ventilator	3,10	31,84	31,84	31,84
14	ventilator	3,10	31,02	31,02	31,02
13a	ventilator - toekomstig	3,10	28,72	28,72	28,72
12a	ventilator - toekomstig	3,10	28,41	28,41	28,41
11a	ventilator - toekomstig	3,10	28,12	28,12	28,12
15a	ventilator - toekomstig	3,10	28,08	28,08	28,08
11	ventilator	3,10	27,96	27,96	27,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	27,85	27,85	27,85
14a	ventilator - toekomstig	3,10	27,70	27,70	27,70
10	ventilator	3,10	27,51	27,51	27,51
13	ventilator	3,10	27,31	27,31	27,31
12	ventilator	3,10	26,07	26,07	26,07
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,42	55,42	34,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Loo 22	1,75	57,04	57,04	43,58
09	tractor op het erf	1,50	57,04	57,04	--
m04	tractor	1,50	56,95	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	56,44	--	--
06	tractor op het erf	1,50	56,28	56,28	--
07	tractor op het erf	1,50	52,45	52,45	--
08	tractor op het erf	1,50	51,08	51,08	--
m03	tractor	1,50	49,35	49,35	--
05	tractor op het erf	1,50	48,24	48,24	--
04	tractor op het erf	1,50	45,96	45,96	--
03	tractor op het erf	1,50	45,22	45,22	--
02	laden/lossen vee	1,00	44,20	--	--
m01	bestelwagen	0,75	43,58	43,58	43,58
01	lossen bulkvoer	1,00	43,49	--	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,31	38,31	38,31
13a	ventilator - toekomstig	3,10	37,01	37,01	37,01
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,89	36,89	36,89
15a	ventilator - toekomstig	3,10	36,32	36,32	36,32
12	ventilator	3,10	35,91	35,91	35,91
11a	ventilator - toekomstig	3,10	35,85	35,85	35,85
11	ventilator	3,10	35,69	35,69	35,69
15	ventilator	3,10	35,49	35,49	35,49
10	ventilator	3,10	35,39	35,39	35,39
14	ventilator	3,10	35,23	35,23	35,23
13	ventilator	3,10	35,10	35,10	35,10
10a	ventilator - toekomstig	3,10	34,95	34,95	34,95
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,04	57,04	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Loo 22	1,75	55,88	54,63	43,43
m04	tractor	1,50	55,88	--	--
06	tractor op het erf	1,50	54,63	54,63	--
09	tractor op het erf	1,50	54,42	54,42	--
m02	vrachtwagen	1,00	51,59	--	--
m03	tractor	1,50	50,68	50,68	--
07	tractor op het erf	1,50	50,58	50,58	--
05	tractor op het erf	1,50	50,28	50,28	--
08	tractor op het erf	1,50	47,69	47,69	--
01	lossen bulkvoer	1,00	45,18	--	--
04	tractor op het erf	1,50	44,75	44,75	--
03	tractor op het erf	1,50	44,16	44,16	--
02	laden/lossen vee	1,00	43,78	--	--
m01	bestelwagen	0,75	43,43	43,43	43,43
12	ventilator	3,10	38,30	38,30	38,30
13	ventilator	3,10	38,11	38,11	38,11
11	ventilator	3,10	37,81	37,81	37,81
14	ventilator	3,10	37,45	37,45	37,45
10	ventilator	3,10	37,37	37,37	37,37
15	ventilator	3,10	37,00	37,00	37,00
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,59	32,59	32,59
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,77	31,77	31,77
13a	ventilator - toekomstig	3,10	31,07	31,07	31,07
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,46	30,46	30,46
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,82	29,82	29,82
10a	ventilator - toekomstig	3,10	29,24	29,24	29,24
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,66	56,66	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Loo 22	1,75	53,16	52,98	44,25
m02	vrachtwagen	1,00	53,16	--	--
08	tractor op het erf	1,50	52,98	52,98	--
m03	tractor	1,50	52,68	52,68	--
09	tractor op het erf	1,50	51,56	51,56	--
07	tractor op het erf	1,50	51,11	51,11	--
m04	tractor	1,50	50,42	--	--
06	tractor op het erf	1,50	50,35	50,35	--
03	tractor op het erf	1,50	49,66	49,66	--
05	tractor op het erf	1,50	48,06	48,06	--
04	tractor op het erf	1,50	47,76	47,76	--
m01	bestelwagen	0,75	44,25	44,25	44,25
01	lossen bulkvoer	1,00	42,88	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	41,90	--	--
10a	ventilator - toekomstig	3,10	32,48	32,48	32,48
11a	ventilator - toekomstig	3,10	32,17	32,17	32,17
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,07	32,07	32,07
12a	ventilator - toekomstig	3,10	32,01	32,01	32,01
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,92	31,92	31,92
13a	ventilator - toekomstig	3,10	31,90	31,90	31,90
15	ventilator	3,10	31,61	31,61	31,61
14	ventilator	3,10	31,09	31,09	31,09
13	ventilator	3,10	29,93	29,93	29,93
12	ventilator	3,10	29,17	29,17	29,17
11	ventilator	3,10	28,64	28,64	28,64
10	ventilator	3,10	28,34	28,34	28,34
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,16	52,98	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Loo 21
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Loo 21	1,75	56,65	56,65	41,89
09	tractor op het erf	1,50	56,65	56,65	--
m03	tractor	1,50	53,11	53,11	--
05	tractor op het erf	1,50	51,60	51,60	--
04	tractor op het erf	1,50	51,05	51,05	--
03	tractor op het erf	1,50	50,65	50,65	--
m02	vrachtwagen	1,00	50,47	--	--
m04	tractor	1,50	48,85	--	--
08	tractor op het erf	1,50	46,92	46,92	--
07	tractor op het erf	1,50	45,92	45,92	--
06	tractor op het erf	1,50	45,82	45,82	--
02	laden/lossen vee	1,00	42,87	--	--
m01	bestelwagen	0,75	41,89	41,89	41,89
01	lossen bulkvoer	1,00	39,18	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	37,51	37,51	37,51
14a	ventilator - toekomstig	3,10	37,23	37,23	37,23
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,98	36,98	36,98
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,79	36,79	36,79
11a	ventilator - toekomstig	3,10	36,54	36,54	36,54
10a	ventilator - toekomstig	3,10	36,32	36,32	36,32
15	ventilator	3,10	32,93	32,93	32,93
14	ventilator	3,10	32,77	32,77	32,77
13	ventilator	3,10	32,59	32,59	32,59
12	ventilator	3,10	31,06	31,06	31,06
10	ventilator	3,10	30,53	30,53	30,53
11	ventilator	3,10	30,12	30,12	30,12
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,65	56,65	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Loo 37	4,65	64,90	64,90	45,41
09	tractor op het erf	1,50	64,90	64,90	--
08	tractor op het erf	1,50	59,15	59,15	--
m03	tractor	1,50	58,01	58,01	--
07	tractor op het erf	1,50	57,55	57,55	--
06	tractor op het erf	1,50	54,86	54,86	--
04	tractor op het erf	1,50	54,81	54,81	--
05	tractor op het erf	1,50	53,96	53,96	--
03	tractor op het erf	1,50	47,39	47,39	--
15	ventilator	3,10	45,41	45,41	45,41
m01	bestelwagen	0,75	43,44	43,44	43,44
14	ventilator	3,10	43,20	43,20	43,20
13	ventilator	3,10	42,08	42,08	42,08
12	ventilator	3,10	41,56	41,56	41,56
10	ventilator	3,10	39,32	39,32	39,32
11	ventilator	3,10	38,99	38,99	38,99
15a	ventilator - toekomstig	3,10	33,41	33,41	33,41
14a	ventilator - toekomstig	3,10	32,00	32,00	32,00
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,65	30,65	30,65
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,62	30,62	30,62
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,33	29,33	29,33
10a	ventilator - toekomstig	3,10	29,20	29,20	29,20
02	laden/lossen vee	1,00	53,89	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	58,42	--	--
m04	tractor	1,50	63,18	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	53,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,06	64,90	50,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loo 37	4,65	64,02	64,02	44,50
09	tractor op het erf	1,50	64,02	64,02	--
08	tractor op het erf	1,50	59,60	59,60	--
07	tractor op het erf	1,50	57,75	57,75	--
m03	tractor	1,50	57,68	57,68	--
04	tractor op het erf	1,50	55,64	55,64	--
06	tractor op het erf	1,50	54,48	54,48	--
05	tractor op het erf	1,50	54,02	54,02	--
03	tractor op het erf	1,50	47,39	47,39	--
15	ventilator	3,10	44,50	44,50	44,50
m01	bestelwagen	0,75	43,95	43,95	43,95
14	ventilator	3,10	43,55	43,55	43,55
13	ventilator	3,10	42,29	42,29	42,29
10	ventilator	3,10	40,02	40,02	40,02
12	ventilator	3,10	39,82	39,82	39,82
11	ventilator	3,10	39,58	39,58	39,58
15a	ventilator - toekomstig	3,10	33,22	33,22	33,22
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,68	31,68	31,68
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,32	30,32	30,32
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,31	30,31	30,31
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,02	29,02	29,02
10a	ventilator - toekomstig	3,10	28,91	28,91	28,91
02	laden/lossen vee	1,00	52,95	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	57,39	--	--
m04	tractor	1,50	61,55	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	54,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,52	64,02	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loo 37	4,65	53,57	53,57	35,54
09	tractor op het erf	1,50	53,57	53,57	--
08	tractor op het erf	1,50	48,28	48,28	--
m03	tractor	1,50	46,83	46,83	--
07	tractor op het erf	1,50	45,92	45,92	--
04	tractor op het erf	1,50	45,17	45,17	--
06	tractor op het erf	1,50	43,50	43,50	--
05	tractor op het erf	1,50	39,29	39,29	--
03	tractor op het erf	1,50	37,02	37,02	--
m01	bestelwagen	0,75	35,54	35,54	35,54
12	ventilator	3,10	30,84	30,84	30,84
15	ventilator	3,10	30,53	30,53	30,53
14	ventilator	3,10	30,03	30,03	30,03
13	ventilator	3,10	29,21	29,21	29,21
11	ventilator	3,10	27,53	27,53	27,53
10	ventilator	3,10	26,89	26,89	26,89
15a	ventilator - toekomstig	3,10	20,21	20,21	20,21
14a	ventilator - toekomstig	3,10	18,62	18,62	18,62
13a	ventilator - toekomstig	3,10	17,23	17,23	17,23
12a	ventilator - toekomstig	3,10	17,14	17,14	17,14
11a	ventilator - toekomstig	3,10	15,85	15,85	15,85
10a	ventilator - toekomstig	3,10	15,68	15,68	15,68
02	laden/lossen vee	1,00	42,09	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	44,12	--	--
m04	tractor	1,50	52,07	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	44,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,60	62,58	51,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loo 37
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Loo 37	4,65	50,79	50,79	29,05
09	tractor op het erf	1,50	50,79	50,79	--
m03	tractor	1,50	45,11	45,11	--
08	tractor op het erf	1,50	45,09	45,09	--
07	tractor op het erf	1,50	41,16	41,16	--
06	tractor op het erf	1,50	41,12	41,12	--
04	tractor op het erf	1,50	40,30	40,30	--
05	tractor op het erf	1,50	38,23	38,23	--
03	tractor op het erf	1,50	34,97	34,97	--
m01	bestelwagen	0,75	29,05	29,05	29,05
13	ventilator	3,10	28,19	28,19	28,19
12	ventilator	3,10	27,57	27,57	27,57
14	ventilator	3,10	27,36	27,36	27,36
11	ventilator	3,10	26,96	26,96	26,96
10	ventilator	3,10	26,39	26,39	26,39
15	ventilator	3,10	26,05	26,05	26,05
15a	ventilator - toekomstig	3,10	17,96	17,96	17,96
14a	ventilator - toekomstig	3,10	16,68	16,68	16,68
13a	ventilator - toekomstig	3,10	15,40	15,40	15,40
12a	ventilator - toekomstig	3,10	15,37	15,37	15,37
11a	ventilator - toekomstig	3,10	14,14	14,14	14,14
10a	ventilator - toekomstig	3,10	14,02	14,02	14,02
02	laden/lossen vee	1,00	40,10	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	40,16	--	--
m04	tractor	1,50	48,75	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	42,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,12	61,51	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Loo 26
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Loo 26	4,65	60,69	60,69	42,83
09	tractor op het erf	1,50	60,69	60,69	--
08	tractor op het erf	1,50	57,24	57,24	--
m03	tractor	1,50	54,87	54,87	--
07	tractor op het erf	1,50	54,86	54,86	--
04	tractor op het erf	1,50	53,16	53,16	--
05	tractor op het erf	1,50	51,40	51,40	--
06	tractor op het erf	1,50	51,15	51,15	--
03	tractor op het erf	1,50	45,20	45,20	--
m01	bestelwagen	0,75	42,83	42,83	42,83
15	ventilator	3,10	41,00	41,00	41,00
14	ventilator	3,10	39,55	39,55	39,55
13	ventilator	3,10	38,45	38,45	38,45
12	ventilator	3,10	38,13	38,13	38,13
10	ventilator	3,10	36,12	36,12	36,12
11	ventilator	3,10	35,69	35,69	35,69
15a	ventilator - toekomstig	3,10	30,32	30,32	30,32
14a	ventilator - toekomstig	3,10	28,84	28,84	28,84
12a	ventilator - toekomstig	3,10	27,66	27,66	27,66
13a	ventilator - toekomstig	3,10	27,59	27,59	27,59
11a	ventilator - toekomstig	3,10	26,47	26,47	26,47
10a	ventilator - toekomstig	3,10	26,44	26,44	26,44
02	laden/lossen vee	1,00	49,51	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	52,53	--	--
m04	tractor	1,50	57,05	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	52,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,77	60,69	50,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loo 26
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Loo 26	4,65	60,62	60,62	43,73
09	tractor op het erf	1,50	60,62	60,62	--
08	tractor op het erf	1,50	57,49	57,49	--
07	tractor op het erf	1,50	55,31	55,31	--
m03	tractor	1,50	55,06	55,06	--
04	tractor op het erf	1,50	53,41	53,41	--
05	tractor op het erf	1,50	52,46	52,46	--
06	tractor op het erf	1,50	51,32	51,32	--
03	tractor op het erf	1,50	45,52	45,52	--
m01	bestelwagen	0,75	43,73	43,73	43,73
15	ventilator	3,10	40,82	40,82	40,82
14	ventilator	3,10	40,20	40,20	40,20
10	ventilator	3,10	37,42	37,42	37,42
13	ventilator	3,10	37,17	37,17	37,17
12	ventilator	3,10	37,04	37,04	37,04
11	ventilator	3,10	36,82	36,82	36,82
15a	ventilator - toekomstig	3,10	30,39	30,39	30,39
14a	ventilator - toekomstig	3,10	28,79	28,79	28,79
12a	ventilator - toekomstig	3,10	27,75	27,75	27,75
13a	ventilator - toekomstig	3,10	27,61	27,61	27,61
11a	ventilator - toekomstig	3,10	26,54	26,54	26,54
10a	ventilator - toekomstig	3,10	26,50	26,50	26,50
02	laden/lossen vee	1,00	49,28	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	53,27	--	--
m04	tractor	1,50	57,01	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	52,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,65	63,29	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loo 26
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Loo 26	4,65	45,08	45,08	24,60
09	tractor op het erf	1,50	45,08	45,08	--
08	tractor op het erf	1,50	42,80	42,80	--
m03	tractor	1,50	40,03	40,03	--
07	tractor op het erf	1,50	39,74	39,74	--
05	tractor op het erf	1,50	39,07	39,07	--
04	tractor op het erf	1,50	38,05	38,05	--
06	tractor op het erf	1,50	36,52	36,52	--
03	tractor op het erf	1,50	31,77	31,77	--
m01	bestelwagen	0,75	24,60	24,60	24,60
15	ventilator	3,10	22,00	22,00	22,00
14	ventilator	3,10	21,38	21,38	21,38
13	ventilator	3,10	20,81	20,81	20,81
12	ventilator	3,10	20,29	20,29	20,29
11	ventilator	3,10	19,76	19,76	19,76
10	ventilator	3,10	19,30	19,30	19,30
15a	ventilator - toekomstig	3,10	13,01	13,01	13,01
14a	ventilator - toekomstig	3,10	11,39	11,39	11,39
12a	ventilator - toekomstig	3,10	10,26	10,26	10,26
13a	ventilator - toekomstig	3,10	10,17	10,17	10,17
11a	ventilator - toekomstig	3,10	9,04	9,04	9,04
10a	ventilator - toekomstig	3,10	8,94	8,94	8,94
02	laden/lossen vee	1,00	34,28	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	36,72	--	--
m04	tractor	1,50	40,66	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	37,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,18	61,73	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Loo 24
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Loo 24	4,65	69,07	64,92	53,61
06	tractor op het erf	1,50	64,92	64,92	--
07	tractor op het erf	1,50	64,54	64,54	--
08	tractor op het erf	1,50	64,46	64,46	--
09	tractor op het erf	1,50	63,41	63,41	--
m03	tractor	1,50	61,00	61,00	--
05	tractor op het erf	1,50	60,15	60,15	--
04	tractor op het erf	1,50	58,54	58,54	--
03	tractor op het erf	1,50	57,19	57,19	--
m01	bestelwagen	0,75	53,61	53,61	53,61
15	ventilator	3,10	45,08	45,08	45,08
15a	ventilator - toekomstig	3,10	44,87	44,87	44,87
14	ventilator	3,10	44,30	44,30	44,30
13	ventilator	3,10	43,56	43,56	43,56
12	ventilator	3,10	42,76	42,76	42,76
11	ventilator	3,10	42,08	42,08	42,08
10	ventilator	3,10	41,45	41,45	41,45
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,85	38,85	38,85
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,29	36,29	36,29
12a	ventilator - toekomstig	3,10	35,93	35,93	35,93
11a	ventilator - toekomstig	3,10	34,37	34,37	34,37
10a	ventilator - toekomstig	3,10	34,14	34,14	34,14
02	laden/lossen vee	1,00	51,76	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	52,49	--	--
m04	tractor	1,50	69,07	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	58,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,07	64,92	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Loo 24
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Loo 24	4,65	68,02	65,00	52,97
08	tractor op het erf	1,50	65,00	65,00	--
07	tractor op het erf	1,50	65,00	65,00	--
06	tractor op het erf	1,50	64,45	64,45	--
09	tractor op het erf	1,50	63,51	63,51	--
m03	tractor	1,50	61,32	61,32	--
05	tractor op het erf	1,50	60,28	60,28	--
04	tractor op het erf	1,50	58,55	58,55	--
03	tractor op het erf	1,50	57,14	57,14	--
m01	bestelwagen	0,75	52,97	52,97	52,97
15a	ventilator - toekomstig	3,10	45,15	45,15	45,15
15	ventilator	3,10	45,13	45,13	45,13
14	ventilator	3,10	44,14	44,14	44,14
13	ventilator	3,10	43,54	43,54	43,54
12	ventilator	3,10	42,74	42,74	42,74
11	ventilator	3,10	42,05	42,05	42,05
14a	ventilator - toekomstig	3,10	42,02	42,02	42,02
10	ventilator	3,10	41,43	41,43	41,43
13a	ventilator - toekomstig	3,10	39,63	39,63	39,63
12a	ventilator - toekomstig	3,10	39,23	39,23	39,23
11a	ventilator - toekomstig	3,10	37,33	37,33	37,33
10a	ventilator - toekomstig	3,10	37,11	37,11	37,11
02	laden/lossen vee	1,00	50,92	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	51,61	--	--
m04	tractor	1,50	68,02	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	61,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,02	65,00	52,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Loo 24
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Loo 24	4,65	64,65	64,65	52,61
07	tractor op het erf	1,50	64,65	64,65	--
08	tractor op het erf	1,50	64,47	64,47	--
06	tractor op het erf	1,50	64,08	64,08	--
09	tractor op het erf	1,50	62,49	62,49	--
m03	tractor	1,50	61,02	61,02	--
05	tractor op het erf	1,50	60,01	60,01	--
04	tractor op het erf	1,50	58,34	58,34	--
03	tractor op het erf	1,50	56,94	56,94	--
m01	bestelwagen	0,75	52,61	52,61	52,61
15a	ventilator - toekomstig	3,10	44,81	44,81	44,81
15	ventilator	3,10	44,58	44,58	44,58
14a	ventilator - toekomstig	3,10	44,03	44,03	44,03
14	ventilator	3,10	42,67	42,67	42,67
13	ventilator	3,10	42,22	42,22	42,22
12a	ventilator - toekomstig	3,10	42,07	42,07	42,07
13a	ventilator - toekomstig	3,10	41,84	41,84	41,84
11	ventilator	3,10	41,52	41,52	41,52
12	ventilator	3,10	41,20	41,20	41,20
10	ventilator	3,10	40,97	40,97	40,97
10a	ventilator - toekomstig	3,10	40,19	40,19	40,19
11a	ventilator - toekomstig	3,10	40,04	40,04	40,04
02	laden/lossen vee	1,00	48,55	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	48,77	--	--
m04	tractor	1,50	61,91	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	60,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,99	67,99	52,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	47,52	47,52	33,40
09	tractor op het erf	1,50	47,52	47,52	--
07	tractor op het erf	1,50	45,14	45,14	--
06	tractor op het erf	1,50	44,80	44,80	--
08	tractor op het erf	1,50	41,41	41,41	--
m03	tractor	1,50	40,74	40,74	--
05	tractor op het erf	1,50	39,69	39,69	--
04	tractor op het erf	1,50	37,96	37,96	--
03	tractor op het erf	1,50	37,02	37,02	--
m01	bestelwagen	0,75	33,40	33,40	33,40
15	ventilator	3,10	26,46	26,46	26,46
15a	ventilator - toekomstig	3,10	25,89	25,89	25,89
14	ventilator	3,10	25,84	25,84	25,84
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,26	25,26	25,26
13	ventilator	3,10	25,24	25,24	25,24
12	ventilator	3,10	24,70	24,70	24,70
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,62	24,62	24,62
11	ventilator	3,10	24,13	24,13	24,13
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,11	24,11	24,11
10	ventilator	3,10	23,63	23,63	23,63
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,53	23,53	23,53
10a	ventilator - toekomstig	3,10	22,99	22,99	22,99
02	laden/lossen vee	1,00	34,40	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	36,69	--	--
m04	tractor	1,50	43,50	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	42,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,51	60,51	35,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	62,63	62,63	49,62
06	tractor op het erf	1,50	62,63	62,63	--
07	tractor op het erf	1,50	60,20	60,20	--
09	tractor op het erf	1,50	59,41	59,41	--
08	tractor op het erf	1,50	54,28	54,28	--
m03	tractor	1,50	52,69	52,69	--
05	tractor op het erf	1,50	51,84	51,84	--
04	tractor op het erf	1,50	50,03	50,03	--
m01	bestelwagen	0,75	49,62	49,62	49,62
03	tractor op het erf	1,50	49,00	49,00	--
15	ventilator	3,10	43,24	43,24	43,24
14	ventilator	3,10	42,53	42,53	42,53
14a	ventilator - toekomstig	3,10	42,19	42,19	42,19
13	ventilator	3,10	42,09	42,09	42,09
12	ventilator	3,10	41,47	41,47	41,47
11	ventilator	3,10	41,13	41,13	41,13
13a	ventilator - toekomstig	3,10	41,12	41,12	41,12
12a	ventilator - toekomstig	3,10	40,85	40,85	40,85
10	ventilator	3,10	40,61	40,61	40,61
15a	ventilator - toekomstig	3,10	40,29	40,29	40,29
11a	ventilator - toekomstig	3,10	39,96	39,96	39,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	39,38	39,38	39,38
02	laden/lossen vee	1,00	48,27	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	50,42	--	--
m04	tractor	1,50	60,88	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	59,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,63	62,63	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Loo 22	4,65	60,35	60,35	50,03
06	tractor op het erf	1,50	60,35	60,35	--
07	tractor op het erf	1,50	59,36	59,36	--
m03	tractor	1,50	59,13	59,13	--
05	tractor op het erf	1,50	58,47	58,47	--
09	tractor op het erf	1,50	56,76	56,76	--
08	tractor op het erf	1,50	51,74	51,74	--
04	tractor op het erf	1,50	50,89	50,89	--
m01	bestelwagen	0,75	50,03	50,03	50,03
03	tractor op het erf	1,50	48,49	48,49	--
15	ventilator	3,10	43,27	43,27	43,27
14	ventilator	3,10	43,26	43,26	43,26
13	ventilator	3,10	42,17	42,17	42,17
12	ventilator	3,10	42,04	42,04	42,04
11	ventilator	3,10	41,14	41,14	41,14
10	ventilator	3,10	40,39	40,39	40,39
15a	ventilator - toekomstig	3,10	39,23	39,23	39,23
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,70	38,70	38,70
13a	ventilator - toekomstig	3,10	38,20	38,20	38,20
12a	ventilator - toekomstig	3,10	37,82	37,82	37,82
11a	ventilator - toekomstig	3,10	37,37	37,37	37,37
10a	ventilator - toekomstig	3,10	36,95	36,95	36,95
02	laden/lossen vee	1,00	48,74	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	51,80	--	--
m04	tractor	1,50	59,08	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	59,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,35	60,35	50,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Loo 22	4,65	58,67	58,67	48,79
08	tractor op het erf	1,50	58,67	58,67	--
07	tractor op het erf	1,50	57,40	57,40	--
m03	tractor	1,50	56,69	56,69	--
09	tractor op het erf	1,50	54,69	54,69	--
06	tractor op het erf	1,50	53,48	53,48	--
03	tractor op het erf	1,50	53,21	53,21	--
05	tractor op het erf	1,50	53,17	53,17	--
04	tractor op het erf	1,50	53,14	53,14	--
m01	bestelwagen	0,75	48,79	48,79	48,79
15a	ventilator - toekomstig	3,10	38,90	38,90	38,90
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,63	38,63	38,63
13a	ventilator - toekomstig	3,10	38,42	38,42	38,42
12a	ventilator - toekomstig	3,10	38,26	38,26	38,26
11a	ventilator - toekomstig	3,10	38,09	38,09	38,09
15	ventilator	3,10	38,01	38,01	38,01
10a	ventilator - toekomstig	3,10	38,00	38,00	38,00
14	ventilator	3,10	36,83	36,83	36,83
13	ventilator	3,10	36,35	36,35	36,35
12	ventilator	3,10	35,88	35,88	35,88
11	ventilator	3,10	35,83	35,83	35,83
10	ventilator	3,10	35,63	35,63	35,63
02	laden/lossen vee	1,00	44,74	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	51,46	--	--
m04	tractor	1,50	56,28	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	57,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,67	58,67	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax bestaande situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Loo 21
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Loo 21	4,65	58,49	58,49	43,61
09	tractor op het erf	1,50	58,49	58,49	--
m03	tractor	1,50	54,81	54,81	--
05	tractor op het erf	1,50	54,11	54,11	--
04	tractor op het erf	1,50	52,76	52,76	--
03	tractor op het erf	1,50	52,31	52,31	--
07	tractor op het erf	1,50	50,56	50,56	--
06	tractor op het erf	1,50	48,89	48,89	--
08	tractor op het erf	1,50	48,85	48,85	--
m01	bestelwagen	0,75	43,61	43,61	43,61
15a	ventilator - toekomstig	3,10	38,84	38,84	38,84
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,51	38,51	38,51
13a	ventilator - toekomstig	3,10	38,22	38,22	38,22
12a	ventilator - toekomstig	3,10	38,00	38,00	38,00
11a	ventilator - toekomstig	3,10	37,74	37,74	37,74
10a	ventilator - toekomstig	3,10	37,50	37,50	37,50
15	ventilator	3,10	34,33	34,33	34,33
14	ventilator	3,10	34,12	34,12	34,12
13	ventilator	3,10	33,99	33,99	33,99
12	ventilator	3,10	33,80	33,80	33,80
11	ventilator	3,10	33,72	33,72	33,72
10	ventilator	3,10	33,71	33,71	33,71
02	laden/lossen vee	1,00	45,57	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	42,13	--	--
m04	tractor	1,50	50,74	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	52,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,49	58,49	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel nieuwe situatie

Figuur 8

Ligging rekenpunten nieuwe situatie



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - LAr,LT nieuwe situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Figuur 9

Ligging gebouwen nieuwe situatie



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - LAr,LT nieuwe situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Figuur 10

Ligging bodemgebieden nieuwe situatie



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - LAr,LT nieuwe situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Loo 37	168211,93	413243,38	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
02	Loo 37	168212,52	413235,88	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
03	Loo 37	168216,01	413234,39	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
04	Loo 37	168226,39	413235,21	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
05	Loo 26	168228,89	413211,93	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
06	Loo 26	168226,70	413208,29	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
07	Loo 26	168230,68	413202,05	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
08	Loo 24	168178,08	413221,55	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
09	Loo 24	168170,66	413221,68	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
10	Loo 24	168167,54	413218,25	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
11	Loo 31-33	168143,39	413238,32	0,00	Relatief	4,65	--	--
12	Loo 31-33	168140,06	413236,78	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
13	Loo 31-33	168129,48	413235,73	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
14	Loo 22	168138,82	413204,26	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
15	Loo 22	168141,25	413210,33	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
16	Loo 22	168134,95	413215,25	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
17	Loo 22	168120,76	413212,95	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
18	Loo 21	168015,89	413198,72	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
20	nieuwe woning	168107,02	413185,06	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
21	nieuwe woning	168103,06	413170,00	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
22	nieuwe woning	168110,35	413157,81	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
23	nieuwe woning	168115,35	413163,87	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
24	nieuwe woning	168114,37	413171,23	0,00	Relatief	1,75	4,65	--
25	tuin nieuwe woning	168097,96	413167,13	0,00	Relatief	1,50	--	--
26	tuin nieuwe woning	168099,20	413158,56	0,00	Relatief	1,50	--	--
27	tuin nieuwe woning	168084,84	413165,19	0,00	Relatief	1,50	--	--
28	tuin nieuwe woning	168086,63	413156,35	0,00	Relatief	1,50	--	--
29	tuin nieuwe woning	168101,55	413146,27	0,00	Relatief	1,50	--	--
30	tuin nieuwe woning	168078,62	413143,78	0,00	Relatief	1,50	--	--
31	tuin nieuwe woning	168103,62	413136,46	0,00	Relatief	1,50	--	--
32	tuin nieuwe woning	168080,52	413134,03	0,00	Relatief	1,50	--	--

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	--	--	--	Ja
25	--	--	--	Nee
26	--	--	--	Nee
27	--	--	--	Nee
28	--	--	--	Nee
29	--	--	--	Nee
30	--	--	--	Nee
31	--	--	--	Nee
32	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Loo 21	168009,70	413193,85	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Loo 31-33	168142,97	413242,19	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Loo 31-33	168123,28	413237,45	0,00	4,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	Loo 31-33	168122,91	413242,64	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Loo 31-33	168147,50	413245,34	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Loo 31-33	168168,72	413243,81	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	Loo 31-33	168147,51	413240,29	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	Loo 31-33	168128,41	413281,77	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	Loo 33	168147,54	413237,68	0,00	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Loo 31-33	168177,77	413258,73	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	Loo 31-33	168172,03	413257,99	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Loo 31-33	168166,61	413257,14	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Loo 31-33	168144,41	413304,63	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Loo 31-33	168146,31	413304,95	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Loo 31-33	168144,22	413345,52	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Loo 31-33	168170,37	413308,54	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Loo 31-33	168168,40	413308,20	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Loo 31-33	168163,77	413307,49	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Loo 37	168175,76	413339,84	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Loo 37	168212,75	413234,24	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Loo 37	168215,63	413248,31	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Loo 37	168211,67	413255,44	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Loo 37	168229,95	413258,81	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	Loo 37	168222,93	413357,48	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	Loo 24	168167,64	413208,87	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Loo 24	168158,49	413194,09	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Loo 24	168161,46	413207,26	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Loo 24	168166,41	413206,45	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Loo 24	168161,20	413169,84	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
32	Loo 24	168176,04	413189,85	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	Loo 24	168193,77	413209,81	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Loo 24	168194,50	413209,67	0,00	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	Loo 24	168192,70	413189,08	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	Loo 24	168189,40	413187,58	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	Loo 24	168189,20	413185,04	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
38	Loo 24	168185,96	413170,00	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
39	Loo 24	168187,21	413174,48	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
40	Loo 24	168200,59	413162,95	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
41	Loo 24	168183,74	413161,03	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
42	Loo 24	168183,58	413157,36	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
43	Loo 26	168248,52	413214,94	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
44	Loo 20-22	168116,73	413212,20	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
45	Loo 24	168158,27	413170,55	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
47	Loo 20-22	168146,97	413192,68	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
48	Loo 20-22	168121,98	413196,80	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
49	Loo 20-22	168114,32	413195,54	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
50	Loo 20-22	168117,51	413193,18	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
51	Loo 20-22	168115,94	413158,65	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
52	Loo 20-22	168092,67	413177,71	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
53	aanbouw	168127,74	413198,09	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
31	melkpomp	168195,27	413209,66	2,00	0,00	Relatief
32	melkkoeling	168195,82	413209,56	1,00	0,00	Relatief
33	laden melk	168193,21	413213,57	1,00	0,00	Relatief
34	lossen bulkvoer	168209,99	413183,99	1,00	0,00	Relatief
35	lossen bulkvoer	168187,44	413190,48	1,00	0,00	Relatief
36	laden/lossen vee	168175,82	413158,44	1,00	0,00	Relatief
37	tractor	168166,22	413159,48	1,50	0,00	Relatief
38	tractor	168157,46	413149,38	1,50	0,00	Relatief
39	tractor	168175,82	413153,17	1,50	0,00	Relatief
40	tractor	168167,26	413171,78	1,50	0,00	Relatief
41	tractor	168182,02	413182,94	1,50	0,00	Relatief
42	tractor	168186,75	413198,38	1,50	0,00	Relatief
43	tractor	168192,78	413143,29	1,50	0,00	Relatief
44	tractor	168202,00	413213,76	1,50	0,00	Relatief
45	tractor	168209,41	413181,00	1,50	0,00	Relatief
46	ventilator	168162,70	413183,44	1,00	2,00	Relatief aan onderliggend item

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
31	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	56,18	67,91	75,32	78,21	77,51
32	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	44,75	55,26	71,76	74,51	81,62
33	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	63,13	71,87	79,16	84,18	89,22
34	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	67,50	73,90	86,10	88,90	92,40
35	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	72,53	78,87	91,08	93,89	97,36
36	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	59,50	69,50	82,90	87,50	92,70
37	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
38	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
39	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
40	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
41	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
42	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
43	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
44	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
45	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85
46	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
31	78,42	76,76	75,95	69,72	85,17	2,1674	--	--	16,672	--	--
32	80,94	80,44	79,57	69,16	87,18	3,2504	--	0,2501	25,003	--	3,126
33	92,71	89,71	84,77	78,09	96,40	0,1702	--	--	1,309	--	--
34	95,20	93,40	93,60	91,70	100,87	0,2167	--	--	1,667	--	--
35	100,20	98,35	98,56	96,69	105,85	0,2500	--	--	1,923	--	--
36	92,50	90,90	84,90	75,50	97,77	0,2500	--	--	1,923	--	--
37	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
38	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
39	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
40	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
41	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
42	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
43	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,3303	0,1099	--	2,541	3,664	--
44	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,0542	--	--	0,417	--	--
45	98,15	97,31	91,61	82,80	102,40	0,1084	--	--	0,834	--	--
46	90,90	80,10	75,90	76,30	91,81	13,0000	0,9487	0,5048	100,000	31,623	6,310

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
31	7,78	--	--	vast opgesteld
32	6,02	--	15,05	vast opgesteld
33	18,83	--	--	Loo 24
34	17,78	--	--	Loo 24
35	17,16	--	--	Loo 24
36	17,16	--	--	Loo 24
37	15,95	--	--	Loo 24
38	15,95	16,02	--	Loo 24
39	15,95	16,02	--	Loo 24
40	15,95	16,02	--	Loo 24
41	15,95	16,02	--	Loo 24
42	15,95	--	--	Loo 24
43	15,95	14,36	--	Loo 24
44	23,80	--	--	Loo 24
45	20,79	--	--	Loo 24
46	0,00	5,00	12,00	vast opgesteld

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m11	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	3	75,32	10	6	4
m12	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	3	75,55	10	6	--
m13	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	101,42	10	4	--

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m11	--	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	Loo 24
m12	--	66,47	77,74	84,61	89,61	93,86	96,90	95,39	89,50	81,18	101,17	Loo 24
m13	--	67,13	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	Loo 24

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
10a	ventilator - toekomstig	168139,41	413340,09	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11a	ventilator - toekomstig	168140,51	413334,05	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12a	ventilator - toekomstig	168141,30	413327,75	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13a	ventilator - toekomstig	168142,46	413321,92	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14a	ventilator - toekomstig	168143,30	413315,62	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15a	ventilator - toekomstig	168144,33	413309,77	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
01	lossen bulkvoer	168169,49	413306,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	laden/lossen vee	168162,45	413305,45	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	tractor op het erf	168132,53	413327,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	tractor op het erf	168135,13	413314,83	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	tractor op het erf	168137,57	413301,69	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	tractor op het erf	168146,11	413291,63	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	tractor op het erf	168140,07	413287,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	tractor op het erf	168141,34	413274,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	tractor op het erf	168141,84	413260,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	ventilator	168163,70	413345,20	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	ventilator	168164,80	413339,16	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	ventilator	168165,59	413332,86	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	ventilator	168166,74	413327,03	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	ventilator	168167,58	413320,73	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	ventilator	168168,61	413314,89	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
10a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
11a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
12a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
13a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
14a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
15a	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
01	Nee	Nee	0,00	360,00	72,53	78,87	91,08	93,89	97,36	100,20	98,35
02	Nee	Nee	0,00	360,00	59,50	69,50	82,90	87,50	92,70	92,50	90,90
03	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
04	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
05	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
06	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
07	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
08	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
09	Nee	Nee	0,00	360,00	66,61	79,65	87,70	88,62	93,85	98,15	97,31
10	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
11	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
12	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
13	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
14	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10
15	Nee	Nee	0,00	360,00	42,20	54,70	65,40	73,60	78,80	90,90	80,10

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)
10a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15a	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
01	98,56	96,69	105,85	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
02	84,90	75,50	97,77	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
03	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
04	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
05	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
06	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
07	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
08	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
09	91,61	82,80	102,40	2,2488	0,0238	--	17,298	0,794	--	7,62	21,00
10	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15	75,90	76,30	91,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(N)	Groep
10a	15,00	vast opgesteld
11a	15,00	vast opgesteld
12a	15,00	vast opgesteld
13a	15,00	vast opgesteld
14a	15,00	vast opgesteld
15a	15,00	vast opgesteld
01	--	Loo 33
02	--	Loo 33
03	--	Loo 33
04	--	Loo 33
05	--	Loo 33
06	--	Loo 33
07	--	Loo 33
08	--	Loo 33
09	--	Loo 33
10	15,00	vast opgesteld
11	15,00	vast opgesteld
12	15,00	vast opgesteld
13	15,00	vast opgesteld
14	15,00	vast opgesteld
15	15,00	vast opgesteld

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m01	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	4	53,76	10	6	4
m02	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	5	58,80	10	4	--
m03	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	59,72	10	40	6
m04	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	93,53	10	4	--

Model: LAr,LT nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	2	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	Loo 33
m02	--	66,47	77,74	84,61	89,61	93,86	96,90	95,39	89,50	81,18	101,17	Loo 33
m03	--	67,13	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	Loo 33
m04	--	67,13	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	Loo 33

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
31	melkpomp	168195,27	413209,66	2,00	0,00	Relatief
32	melkkoeling	168195,82	413209,56	1,00	0,00	Relatief
33	laden melk	168193,21	413213,57	1,00	0,00	Relatief
34	lossen bulkvoer	168209,99	413183,99	1,00	0,00	Relatief
35	lossen bulkvoer	168187,44	413190,48	1,00	0,00	Relatief
36	laden/lossen vee	168175,82	413158,44	1,00	0,00	Relatief
37	tractor	168166,22	413159,48	1,50	0,00	Relatief
38	tractor	168157,46	413149,38	1,50	0,00	Relatief
39	tractor	168175,82	413153,17	1,50	0,00	Relatief
40	tractor	168167,26	413171,78	1,50	0,00	Relatief
41	tractor	168182,02	413182,94	1,50	0,00	Relatief
42	tractor	168186,75	413198,38	1,50	0,00	Relatief
43	tractor	168192,78	413143,29	1,50	0,00	Relatief
44	tractor	168202,00	413213,76	1,50	0,00	Relatief
45	tractor	168209,41	413181,00	1,50	0,00	Relatief
46	ventilator	168162,70	413183,44	1,00	2,00	Relatief aan onderliggend item

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
31	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	59,18	70,91	78,32	81,21	80,51
32	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	360,00	47,75	58,26	74,76	77,51	84,62
33	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	73,13	81,87	89,16	94,18	99,22
34	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,50	77,90	90,10	92,90	96,40
35	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	76,53	82,87	95,08	97,89	101,36
36	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,50	81,50	94,90	99,50	104,70
37	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
38	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
39	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
40	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
41	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	75,61	88,65	96,70	97,62	102,85
42	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
43	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85
44	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,61	84,65	92,70	93,62	98,85
45	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	73,61	86,65	94,70	95,62	100,85
46	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
31	81,42	79,76	78,95	72,72	88,17	2,1674	--	--	16,672	--	--
32	83,94	83,44	82,57	72,16	90,18	3,2504	--	0,2501	25,003	--	3,126
33	102,71	99,71	94,77	88,09	106,40	0,1702	--	--	1,309	--	--
34	99,20	97,40	97,60	95,70	104,87	0,2167	--	--	1,667	--	--
35	104,20	102,35	102,56	100,69	109,85	0,2500	--	--	1,923	--	--
36	104,50	102,90	96,90	87,50	109,77	0,2500	--	--	1,923	--	--
37	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
38	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
39	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
40	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
41	107,15	106,31	100,61	91,80	111,40	0,3303	0,0750	--	2,541	2,500	--
42	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	--	--	2,541	--	--
43	106,15	105,31	99,61	90,80	110,40	0,3303	0,1099	--	2,541	3,664	--
44	103,15	102,31	96,61	87,80	107,40	0,0542	--	--	0,417	--	--
45	105,15	104,31	98,61	89,80	109,40	0,1084	--	--	0,834	--	--
46	93,90	83,10	78,90	79,30	94,81	13,0000	0,9487	0,5048	100,000	31,623	6,310

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
31	7,78	--	--	vast opgesteld
32	6,02	--	15,05	vast opgesteld
33	18,83	--	--	Loo 24
34	17,78	--	--	Loo 24
35	17,16	--	--	Loo 24
36	17,16	--	--	Loo 24
37	15,95	--	--	Loo 24
38	15,95	16,02	--	Loo 24
39	15,95	16,02	--	Loo 24
40	15,95	16,02	--	Loo 24
41	15,95	16,02	--	Loo 24
42	15,95	--	--	Loo 24
43	15,95	14,36	--	Loo 24
44	23,80	--	--	Loo 24
45	20,79	--	--	Loo 24
46	0,00	5,00	12,00	vast opgesteld

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m11	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	3	75,32	10	6	4
m12	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	3	75,55	10	6	--
m13	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	101,42	10	4	--

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m11	--	0,00	75,00	82,00	87,00	93,00	95,00	94,00	88,00	78,00	99,57	Loo 24
m12	--	71,47	82,74	89,61	94,61	98,86	101,90	100,39	94,50	86,18	106,17	Loo 24
m13	--	71,13	83,66	91,48	93,97	98,26	102,05	99,89	93,85	86,04	105,96	Loo 24

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
10a	ventilator - toekomstig	168139,41	413340,09	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11a	ventilator - toekomstig	168140,51	413334,05	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12a	ventilator - toekomstig	168141,30	413327,75	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13a	ventilator - toekomstig	168142,46	413321,92	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14a	ventilator - toekomstig	168143,30	413315,62	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15a	ventilator - toekomstig	168144,33	413309,77	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
01	lossen bulkvoer	168169,49	413306,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	laden/lossen vee	168162,45	413305,45	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	tractor op het erf	168132,53	413327,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	tractor op het erf	168135,13	413314,83	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	tractor op het erf	168137,57	413301,69	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	tractor op het erf	168146,11	413291,63	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	tractor op het erf	168140,07	413287,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	tractor op het erf	168141,34	413274,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	tractor op het erf	168141,84	413260,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	ventilator	168163,70	413345,20	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	ventilator	168164,80	413339,16	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	ventilator	168165,59	413332,86	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	ventilator	168166,74	413327,03	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	ventilator	168167,58	413320,73	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	ventilator	168168,61	413314,89	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
10a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
11a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
12a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
13a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
14a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
15a	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
01	Nee	Nee	0,00	360,00	76,53	82,87	95,08	97,89	101,36	104,20	102,35
02	Nee	Nee	0,00	360,00	71,50	81,50	94,90	99,50	104,70	104,50	102,90
03	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
04	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
05	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
06	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
07	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
08	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
09	Nee	Nee	0,00	360,00	74,61	87,65	95,70	96,62	101,85	106,15	105,31
10	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
11	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
12	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
13	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
14	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10
15	Nee	Nee	0,00	360,00	45,20	57,70	68,40	76,60	81,80	93,90	83,10

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)
10a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15a	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
01	102,56	100,69	109,85	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
02	96,90	87,50	109,77	0,5000	--	--	3,846	--	--	14,15	--
03	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
04	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
05	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
06	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
07	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
08	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
09	99,61	90,80	110,40	2,2488	0,0240	--	17,298	0,800	--	7,62	20,97
10	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
11	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
12	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
13	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
14	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00
15	78,90	79,30	94,81	6,5154	0,3000	0,2530	50,119	10,000	3,162	3,00	10,00

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(N)	Groep
10a	15,00	vast opgesteld
11a	15,00	vast opgesteld
12a	15,00	vast opgesteld
13a	15,00	vast opgesteld
14a	15,00	vast opgesteld
15a	15,00	vast opgesteld
01	--	Loo 33
02	--	Loo 33
03	--	Loo 33
04	--	Loo 33
05	--	Loo 33
06	--	Loo 33
07	--	Loo 33
08	--	Loo 33
09	--	Loo 33
10	15,00	vast opgesteld
11	15,00	vast opgesteld
12	15,00	vast opgesteld
13	15,00	vast opgesteld
14	15,00	vast opgesteld
15	15,00	vast opgesteld

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m01	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	4	53,76	10	6	4
m02	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	5	58,80	10	4	--
m03	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	59,72	10	40	6
m04	tractor	0,00	1,50	Relatief	4	93,53	10	4	--

Model: LAmax nieuwe situatie
Groep: Loo 33
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	2	0,00	75,00	82,00	87,00	93,00	95,00	94,00	88,00	78,00	99,57	Loo 33
m02	--	73,47	84,74	91,61	96,61	100,86	103,90	102,39	96,50	88,18	108,17	Loo 33
m03	--	75,13	87,66	95,48	97,97	102,26	106,05	103,89	97,85	90,04	109,96	Loo 33
m04	--	70,13	82,66	90,48	92,97	97,26	101,05	98,89	92,85	85,04	104,96	Loo 33

Bijlage V Rekenresultaten nieuwe situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	43,45	26,98	32,07
01_B	Loo 37	4,65	44,11	30,71	33,26
02_A	Loo 37	1,75	45,26	30,34	34,10
02_B	Loo 37	4,65	45,74	33,35	34,78
03_A	Loo 37	1,75	44,64	33,98	33,29
03_B	Loo 37	4,65	45,97	36,78	34,68
04_A	Loo 37	1,75	44,03	36,69	32,28
04_B	Loo 37	4,65	46,00	39,08	34,40
05_A	Loo 26	1,75	42,26	19,66	31,04
05_B	Loo 26	4,65	44,06	32,64	32,89
06_A	Loo 26	1,75	42,99	31,73	31,49
06_B	Loo 26	4,65	47,15	40,32	35,42
07_A	Loo 26	1,75	38,01	32,64	25,98
07_B	Loo 26	4,65	44,97	39,88	32,97
08_A	Loo 24	1,75	32,94	26,23	21,10
08_B	Loo 24	4,65	34,18	27,95	22,28
09_A	Loo 24	1,75	30,81	24,34	19,01
09_B	Loo 24	4,65	31,98	25,89	20,14
10_A	Loo 24	1,75	44,27	39,22	32,28
10_B	Loo 24	4,65	49,28	44,26	37,28
11_A	Loo 31-33	4,65	30,33	24,01	18,58
12_A	Loo 31-33	1,75	25,84	19,69	13,94
12_B	Loo 31-33	4,65	31,30	25,71	19,35
13_A	Loo 31-33	1,75	24,90	18,93	12,97
13_B	Loo 31-33	4,65	30,36	24,54	18,39
14_A	Loo 22	1,75	33,72	28,61	21,68
14_B	Loo 22	4,65	33,91	28,48	21,84
15_A	Loo 22	1,75	32,14	26,82	20,06
15_B	Loo 22	4,65	33,00	27,26	20,90
16_A	Loo 22	1,75	25,30	19,64	13,46
16_B	Loo 22	4,65	20,48	12,69	8,03
17_A	Loo 22	1,75	23,78	18,26	11,50
17_B	Loo 22	4,65	18,99	8,76	4,85
18_A	Loo 21	1,75	14,45	8,11	2,26
18_B	Loo 21	4,65	15,44	8,99	3,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	20,75	15,19	8,56
20_B	nieuwe woning	4,65	26,32	20,72	14,17
21_A	nieuwe woning	1,75	10,06	2,57	-2,13
21_B	nieuwe woning	4,65	13,37	5,73	0,95
22_A	nieuwe woning	1,75	16,34	9,59	3,58
22_B	nieuwe woning	4,65	19,63	12,89	7,38
23_A	nieuwe woning	1,75	29,26	23,97	17,26
23_B	nieuwe woning	4,65	33,18	27,39	21,15
24_A	nieuwe woning	1,75	30,89	25,68	18,88
24_B	nieuwe woning	4,65	34,37	28,73	22,33
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	10,47	2,08	-2,01
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	11,71	3,74	-1,01
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	19,14	13,55	7,03
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	19,01	13,44	6,87
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	25,35	19,64	13,19
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	18,65	12,05	6,47
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	25,28	19,67	13,35
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	23,10	16,56	11,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	49,42	40,48	32,07
01_B	Loo 37	4,65	49,85	42,57	33,26
02_A	Loo 37	1,75	50,29	40,58	34,10
02_B	Loo 37	4,65	50,51	42,16	34,78
03_A	Loo 37	1,75	48,19	37,97	33,29
03_B	Loo 37	4,65	50,02	42,06	34,68
04_A	Loo 37	1,75	46,92	39,50	32,28
04_B	Loo 37	4,65	49,53	43,21	34,40
05_A	Loo 26	1,75	46,08	30,36	31,04
05_B	Loo 26	4,65	48,38	36,05	32,89
06_A	Loo 26	1,75	49,69	38,06	31,49
06_B	Loo 26	4,65	52,45	44,68	35,42
07_A	Loo 26	1,75	48,42	38,64	25,98
07_B	Loo 26	4,65	50,61	44,06	32,97
08_A	Loo 24	1,75	39,47	32,80	21,10
08_B	Loo 24	4,65	40,34	34,23	22,28
09_A	Loo 24	1,75	37,15	31,46	19,01
09_B	Loo 24	4,65	38,44	32,98	20,14
10_A	Loo 24	1,75	46,50	42,71	32,28
10_B	Loo 24	4,65	51,76	48,39	37,28
11_A	Loo 31-33	4,65	43,34	39,34	18,58
12_A	Loo 31-33	1,75	40,34	37,48	13,94
12_B	Loo 31-33	4,65	44,35	41,50	19,35
13_A	Loo 31-33	1,75	40,03	32,04	12,97
13_B	Loo 31-33	4,65	43,95	37,62	18,39
14_A	Loo 22	1,75	42,36	40,43	21,68
14_B	Loo 22	4,65	46,18	43,67	21,84
15_A	Loo 22	1,75	40,49	38,63	20,06
15_B	Loo 22	4,65	43,58	41,13	20,90
16_A	Loo 22	1,75	36,38	34,40	13,46
16_B	Loo 22	4,65	33,96	29,02	8,03
17_A	Loo 22	1,75	33,93	29,93	11,50
17_B	Loo 22	4,65	32,43	26,36	4,85
18_A	Loo 21	1,75	27,88	24,32	2,26
18_B	Loo 21	4,65	31,57	28,73	3,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	30,11	27,43	8,56
20_B	nieuwe woning	4,65	35,58	31,88	14,17
21_A	nieuwe woning	1,75	26,83	24,28	-2,13
21_B	nieuwe woning	4,65	29,89	26,97	0,95
22_A	nieuwe woning	1,75	44,81	43,07	3,58
22_B	nieuwe woning	4,65	47,32	45,50	7,38
23_A	nieuwe woning	1,75	46,80	45,09	17,26
23_B	nieuwe woning	4,65	49,39	47,28	21,15
24_A	nieuwe woning	1,75	47,51	45,65	18,88
24_B	nieuwe woning	4,65	49,69	47,22	22,33
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	27,21	24,94	-2,01
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	34,49	33,54	-1,01
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	29,95	28,24	7,03
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,33	38,58	6,87
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	43,72	42,17	13,19
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,03	39,92	6,47
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	43,73	42,08	13,35
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,39	38,63	11,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	30,11	27,43	8,56
42	tractor	1,50	21,83	--	--
39	tractor	1,50	21,24	21,17	--
38	tractor	1,50	21,03	20,96	--
46	ventilator	1,00	20,19	15,19	8,19
41	tractor	1,50	19,92	19,85	--
40	tractor	1,50	19,82	19,75	--
37	tractor	1,50	19,66	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	18,01	--	--
43	tractor	1,50	16,87	18,46	--
36	laden/lossen vee	1,00	16,12	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	11,55	--	--
m13	tractor	1,50	11,40	--	--
45	tractor	1,50	10,79	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	10,55	--	--
31	melkpomp	2,00	9,83	--	--
32	melkkoeling	1,00	6,74	--	-2,29
44	tractor	1,50	3,95	--	--
m11	bestelwagen	0,75	0,59	5,20	--
33	laden melk	1,00	-2,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	nieuwe woning	1,75	26,83	24,28	-2,13
37	tractor	1,50	20,07	--	--
38	tractor	1,50	19,47	19,40	--
39	tractor	1,50	19,23	19,16	--
42	tractor	1,50	18,42	--	--
43	tractor	1,50	15,84	17,43	--
41	tractor	1,50	14,37	14,30	--
36	laden/lossen vee	1,00	12,10	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	12,07	--	--
40	tractor	1,50	11,20	11,13	--
46	ventilator	1,00	7,58	2,58	-4,42
m13	tractor	1,50	7,30	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	6,36	--	--
44	tractor	1,50	4,70	--	--
31	melkpomp	2,00	3,82	--	--
45	tractor	1,50	3,10	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	3,09	--	--
32	melkkoeling	1,00	3,03	--	-6,00
m11	bestelwagen	0,75	-2,94	1,67	--
33	laden melk	1,00	-6,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	nieuwe woning	1,75	44,81	43,07	3,58
38	tractor	1,50	39,57	39,50	--
37	tractor	1,50	39,35	--	--
39	tractor	1,50	38,39	38,32	--
43	tractor	1,50	34,20	35,79	--
36	laden/lossen vee	1,00	31,90	--	--
40	tractor	1,50	27,83	27,76	--
m13	tractor	1,50	24,90	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	21,92	--	--
41	tractor	1,50	21,71	21,64	--
42	tractor	1,50	21,04	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	19,42	--	--
46	ventilator	1,00	14,60	9,60	2,60
34	lossen bulkvoer	1,00	14,39	--	--
45	tractor	1,50	13,68	--	--
m11	bestelwagen	0,75	12,28	16,89	--
31	melkpomp	2,00	10,22	--	--
44	tractor	1,50	6,59	--	--
32	melkkoeling	1,00	5,68	--	-3,35
33	laden melk	1,00	1,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	nieuwe woning	1,75	46,80	45,09	17,26
38	tractor	1,50	42,09	42,02	--
37	tractor	1,50	40,58	--	--
39	tractor	1,50	39,31	39,24	--
43	tractor	1,50	34,82	36,41	--
40	tractor	1,50	34,18	34,11	--
36	laden/lossen vee	1,00	32,88	--	--
42	tractor	1,50	29,68	--	--
46	ventilator	1,00	28,96	23,96	16,96
41	tractor	1,50	28,55	28,48	--
35	lossen bulkvoer	1,00	27,56	--	--
m13	tractor	1,50	27,08	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	24,49	--	--
45	tractor	1,50	19,02	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	18,79	--	--
44	tractor	1,50	16,39	--	--
m11	bestelwagen	0,75	14,42	19,03	--
32	melkkoeling	1,00	14,40	--	5,37
31	melkpomp	2,00	14,24	--	--
33	laden melk	1,00	11,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	nieuwe woning	1,75	47,51	45,65	18,88
38	tractor	1,50	42,34	42,27	--
37	tractor	1,50	41,84	--	--
39	tractor	1,50	40,39	40,32	--
43	tractor	1,50	36,94	38,53	--
36	laden/lossen vee	1,00	34,16	--	--
46	ventilator	1,00	30,68	25,68	18,68
40	tractor	1,50	30,12	30,05	--
42	tractor	1,50	30,10	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	27,69	--	--
m13	tractor	1,50	27,60	--	--
41	tractor	1,50	27,22	27,15	--
m12	vrachtwagen	1,00	24,49	--	--
44	tractor	1,50	17,60	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	17,41	--	--
45	tractor	1,50	16,70	--	--
31	melkpomp	2,00	14,89	--	--
m11	bestelwagen	0,75	14,87	19,48	--
32	melkkoeling	1,00	14,47	--	5,44
33	laden melk	1,00	6,94	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	27,21	24,94	-2,01
39	tractor	1,50	20,17	20,10	--
37	tractor	1,50	19,27	--	--
42	tractor	1,50	18,99	--	--
38	tractor	1,50	18,95	18,88	--
43	tractor	1,50	17,32	18,91	--
41	tractor	1,50	15,22	15,15	--
35	lossen bulkvoer	1,00	13,30	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	12,99	--	--
40	tractor	1,50	12,77	12,70	--
m13	tractor	1,50	7,64	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	7,26	--	--
46	ventilator	1,00	7,08	2,08	-4,92
44	tractor	1,50	5,67	--	--
31	melkpomp	2,00	5,54	--	--
45	tractor	1,50	4,80	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	4,38	--	--
32	melkkoeling	1,00	3,89	--	-5,14
m11	bestelwagen	0,75	-2,50	2,11	--
33	laden melk	1,00	-5,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	34,49	33,54	-1,01
38	tractor	1,50	29,90	29,83	--
39	tractor	1,50	27,29	27,22	--
43	tractor	1,50	26,53	28,12	--
37	tractor	1,50	26,23	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	20,58	--	--
42	tractor	1,50	19,30	--	--
40	tractor	1,50	17,99	17,92	--
41	tractor	1,50	17,43	17,36	--
35	lossen bulkvoer	1,00	15,72	--	--
m13	tractor	1,50	14,29	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	11,29	--	--
46	ventilator	1,00	8,74	3,74	-3,26
34	lossen bulkvoer	1,00	7,79	--	--
45	tractor	1,50	7,04	--	--
31	melkpomp	2,00	6,80	--	--
44	tractor	1,50	4,33	--	--
32	melkkoeling	1,00	4,10	--	-4,93
m11	bestelwagen	0,75	1,52	6,13	--
33	laden melk	1,00	-0,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	29,95	28,24	7,03
38	tractor	1,50	23,47	23,40	--
39	tractor	1,50	22,07	22,00	--
37	tractor	1,50	20,84	--	--
43	tractor	1,50	20,56	22,15	--
42	tractor	1,50	19,48	--	--
46	ventilator	1,00	18,54	13,54	6,54
40	tractor	1,50	17,34	17,27	--
41	tractor	1,50	16,75	16,68	--
36	laden/lossen vee	1,00	15,17	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	14,80	--	--
m13	tractor	1,50	10,48	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	8,96	--	--
31	melkpomp	2,00	7,97	--	--
44	tractor	1,50	7,56	--	--
45	tractor	1,50	6,71	--	--
32	melkkoeling	1,00	6,31	--	-2,72
34	lossen bulkvoer	1,00	6,18	--	--
m11	bestelwagen	0,75	-0,63	3,98	--
33	laden melk	1,00	-3,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,33	38,58	6,87
37	tractor	1,50	34,89	--	--
39	tractor	1,50	34,35	34,28	--
38	tractor	1,50	34,19	34,12	--
43	tractor	1,50	30,82	32,41	--
36	laden/lossen vee	1,00	27,73	--	--
40	tractor	1,50	19,74	19,67	--
42	tractor	1,50	19,73	--	--
m13	tractor	1,50	19,63	--	--
41	tractor	1,50	18,54	18,47	--
46	ventilator	1,00	18,44	13,44	6,44
m12	vrachtwagen	1,00	16,86	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	15,97	--	--
45	tractor	1,50	8,68	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	8,64	--	--
31	melkpomp	2,00	7,81	--	--
44	tractor	1,50	7,39	--	--
m11	bestelwagen	0,75	7,21	11,82	--
32	melkkoeling	1,00	5,67	--	-3,36
33	laden melk	1,00	-3,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	43,72	42,17	13,19
38	tractor	1,50	37,10	37,03	--
37	tractor	1,50	36,93	--	--
39	tractor	1,50	36,39	36,32	--
40	tractor	1,50	34,58	34,51	--
43	tractor	1,50	32,53	34,12	--
41	tractor	1,50	32,07	32,00	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,59	--	--
42	tractor	1,50	27,43	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	26,90	--	--
46	ventilator	1,00	24,64	19,64	12,64
m13	tractor	1,50	23,58	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,24	--	--
45	tractor	1,50	18,45	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	18,24	--	--
31	melkpomp	2,00	15,03	--	--
44	tractor	1,50	14,33	--	--
32	melkkoeling	1,00	12,96	--	3,93
m11	bestelwagen	0,75	12,54	17,15	--
33	laden melk	1,00	10,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,03	39,92	6,47
38	tractor	1,50	35,34	35,27	--
37	tractor	1,50	33,73	--	--
39	tractor	1,50	33,48	33,41	--
43	tractor	1,50	32,50	34,09	--
41	tractor	1,50	29,30	29,23	--
40	tractor	1,50	29,19	29,12	--
36	laden/lossen vee	1,00	26,83	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	22,66	--	--
42	tractor	1,50	22,65	--	--
m13	tractor	1,50	20,13	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	19,01	--	--
46	ventilator	1,00	17,05	12,05	5,05
34	lossen bulkvoer	1,00	16,57	--	--
45	tractor	1,50	15,13	--	--
44	tractor	1,50	11,40	--	--
31	melkpomp	2,00	11,04	--	--
32	melkkoeling	1,00	9,93	--	0,90
m11	bestelwagen	0,75	9,60	14,21	--
33	laden melk	1,00	5,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	43,73	42,08	13,35
38	tractor	1,50	37,20	37,13	--
37	tractor	1,50	36,95	--	--
41	tractor	1,50	34,56	34,49	--
39	tractor	1,50	34,32	34,25	--
40	tractor	1,50	34,26	34,19	--
43	tractor	1,50	32,77	34,36	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,65	--	--
42	tractor	1,50	29,02	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	27,76	--	--
46	ventilator	1,00	24,68	19,68	12,68
m13	tractor	1,50	24,00	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,70	--	--
45	tractor	1,50	18,74	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	16,41	--	--
44	tractor	1,50	16,23	--	--
32	melkkoeling	1,00	13,98	--	4,95
m11	bestelwagen	0,75	13,24	17,85	--
33	laden melk	1,00	13,16	--	--
31	melkpomp	2,00	12,78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,39	38,63	11,24
37	tractor	1,50	33,79	--	--
38	tractor	1,50	33,08	33,01	--
39	tractor	1,50	31,38	31,31	--
40	tractor	1,50	31,34	31,27	--
43	tractor	1,50	30,27	31,86	--
41	tractor	1,50	30,05	29,98	--
36	laden/lossen vee	1,00	26,90	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	25,28	--	--
42	tractor	1,50	25,15	--	--
46	ventilator	1,00	21,55	16,55	9,55
m13	tractor	1,50	20,91	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	20,07	--	--
45	tractor	1,50	15,86	--	--
32	melkkoeling	1,00	15,35	--	6,32
44	tractor	1,50	15,05	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	14,45	--	--
31	melkpomp	2,00	14,26	--	--
33	laden melk	1,00	11,37	--	--
m11	bestelwagen	0,75	10,16	14,77	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	nieuwe woning	4,65	35,58	31,88	14,17
41	tractor	1,50	27,76	27,69	--
38	tractor	1,50	24,73	24,66	--
39	tractor	1,50	23,12	23,05	--
40	tractor	1,50	22,86	22,79	--
43	tractor	1,50	19,95	21,54	--
46	ventilator	1,00	25,72	20,72	13,72
m11	bestelwagen	0,75	5,33	9,94	--
m13	tractor	1,50	16,40	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	16,04	--	--
45	tractor	1,50	13,04	--	--
44	tractor	1,50	10,32	--	--
42	tractor	1,50	28,31	--	--
37	tractor	1,50	20,90	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	18,44	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	28,92	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	13,33	--	--
33	laden melk	1,00	2,96	--	--
32	melkkoeling	1,00	13,10	--	4,07
31	melkpomp	2,00	15,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	nieuwe woning	4,65	29,89	26,97	0,95
38	tractor	1,50	22,27	22,20	--
39	tractor	1,50	21,52	21,45	--
43	tractor	1,50	17,50	19,09	--
41	tractor	1,50	18,42	18,35	--
40	tractor	1,50	15,63	15,56	--
46	ventilator	1,00	10,73	5,73	-1,27
m11	bestelwagen	0,75	-0,64	3,97	--
m13	tractor	1,50	10,34	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	8,98	--	--
45	tractor	1,50	6,60	--	--
44	tractor	1,50	6,16	--	--
42	tractor	1,50	21,21	--	--
37	tractor	1,50	23,65	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	15,97	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	16,36	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	6,43	--	--
33	laden melk	1,00	-3,61	--	--
32	melkkoeling	1,00	6,01	--	-3,02
31	melkpomp	2,00	7,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	nieuwe woning	4,65	47,32	45,50	7,38
38	tractor	1,50	41,36	41,29	--
39	tractor	1,50	41,08	41,01	--
43	tractor	1,50	36,62	38,21	--
40	tractor	1,50	32,70	32,63	--
41	tractor	1,50	29,11	29,04	--
m11	bestelwagen	0,75	15,02	19,63	--
46	ventilator	1,00	17,90	12,90	5,90
m13	tractor	1,50	27,40	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	24,66	--	--
45	tractor	1,50	15,65	--	--
44	tractor	1,50	11,01	--	--
42	tractor	1,50	27,12	--	--
37	tractor	1,50	41,83	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	35,04	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	22,28	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	16,28	--	--
33	laden melk	1,00	6,91	--	--
32	melkkoeling	1,00	11,04	--	2,01
31	melkpomp	2,00	12,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	nieuwe woning	4,65	49,39	47,28	21,15
39	tractor	1,50	42,28	42,21	--
38	tractor	1,50	42,16	42,09	--
40	tractor	1,50	39,21	39,14	--
43	tractor	1,50	37,24	38,83	--
41	tractor	1,50	36,10	36,03	--
46	ventilator	1,00	32,39	27,39	20,39
m11	bestelwagen	0,75	17,97	22,58	--
m13	tractor	1,50	29,72	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	27,91	--	--
45	tractor	1,50	23,54	--	--
44	tractor	1,50	22,38	--	--
42	tractor	1,50	37,35	--	--
37	tractor	1,50	42,90	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	36,23	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	33,38	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	25,35	--	--
33	laden melk	1,00	19,10	--	--
32	melkkoeling	1,00	22,23	--	13,20
31	melkpomp	2,00	22,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	nieuwe woning	4,65	49,69	47,22	22,33
38	tractor	1,50	44,18	44,11	--
39	tractor	1,50	41,42	41,35	--
43	tractor	1,50	37,08	38,67	--
41	tractor	1,50	34,89	34,82	--
40	tractor	1,50	33,19	33,12	--
46	ventilator	1,00	33,73	28,73	21,73
m11	bestelwagen	0,75	17,46	22,07	--
m13	tractor	1,50	29,75	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	27,17	--	--
45	tractor	1,50	24,16	--	--
44	tractor	1,50	26,48	--	--
42	tractor	1,50	36,92	--	--
37	tractor	1,50	44,01	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	37,20	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	33,49	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	23,32	--	--
33	laden melk	1,00	9,78	--	--
32	melkkoeling	1,00	22,44	--	13,41
31	melkpomp	2,00	22,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	27,21	24,94	-2,01
39	tractor	1,50	20,17	20,10	--
43	tractor	1,50	17,32	18,91	--
38	tractor	1,50	18,95	18,88	--
41	tractor	1,50	15,22	15,15	--
40	tractor	1,50	12,77	12,70	--
m11	bestelwagen	0,75	-2,50	2,11	--
46	ventilator	1,00	7,08	2,08	-4,92
m13	tractor	1,50	7,64	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	7,26	--	--
45	tractor	1,50	4,80	--	--
44	tractor	1,50	5,67	--	--
42	tractor	1,50	18,99	--	--
37	tractor	1,50	19,27	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	12,99	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	13,30	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	4,38	--	--
33	laden melk	1,00	-5,38	--	--
32	melkkoeling	1,00	3,89	--	-5,14
31	melkpomp	2,00	5,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	34,49	33,54	-1,01
38	tractor	1,50	29,90	29,83	--
43	tractor	1,50	26,53	28,12	--
39	tractor	1,50	27,29	27,22	--
40	tractor	1,50	17,99	17,92	--
41	tractor	1,50	17,43	17,36	--
m11	bestelwagen	0,75	1,52	6,13	--
46	ventilator	1,00	8,74	3,74	-3,26
m13	tractor	1,50	14,29	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	11,29	--	--
45	tractor	1,50	7,04	--	--
44	tractor	1,50	4,33	--	--
42	tractor	1,50	19,30	--	--
37	tractor	1,50	26,23	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	20,58	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	15,72	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	7,79	--	--
33	laden melk	1,00	-0,02	--	--
32	melkkoeling	1,00	4,10	--	-4,93
31	melkpomp	2,00	6,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	29,95	28,24	7,03
38	tractor	1,50	23,47	23,40	--
43	tractor	1,50	20,56	22,15	--
39	tractor	1,50	22,07	22,00	--
40	tractor	1,50	17,34	17,27	--
41	tractor	1,50	16,75	16,68	--
46	ventilator	1,00	18,54	13,54	6,54
m11	bestelwagen	0,75	-0,63	3,98	--
m13	tractor	1,50	10,48	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	8,96	--	--
45	tractor	1,50	6,71	--	--
44	tractor	1,50	7,56	--	--
42	tractor	1,50	19,48	--	--
37	tractor	1,50	20,84	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	15,17	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	14,80	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	6,18	--	--
33	laden melk	1,00	-3,67	--	--
32	melkkoeling	1,00	6,31	--	-2,72
31	melkpomp	2,00	7,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,33	38,58	6,87
39	tractor	1,50	34,35	34,28	--
38	tractor	1,50	34,19	34,12	--
43	tractor	1,50	30,82	32,41	--
40	tractor	1,50	19,74	19,67	--
41	tractor	1,50	18,54	18,47	--
46	ventilator	1,00	18,44	13,44	6,44
m11	bestelwagen	0,75	7,21	11,82	--
m13	tractor	1,50	19,63	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	16,86	--	--
45	tractor	1,50	8,68	--	--
44	tractor	1,50	7,39	--	--
42	tractor	1,50	19,73	--	--
37	tractor	1,50	34,89	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	27,73	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	15,97	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	8,64	--	--
33	laden melk	1,00	-3,69	--	--
32	melkkoeling	1,00	5,67	--	-3,36
31	melkpomp	2,00	7,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	43,72	42,17	13,19
38	tractor	1,50	37,10	37,03	--
39	tractor	1,50	36,39	36,32	--
40	tractor	1,50	34,58	34,51	--
43	tractor	1,50	32,53	34,12	--
41	tractor	1,50	32,07	32,00	--
46	ventilator	1,00	24,64	19,64	12,64
m11	bestelwagen	0,75	12,54	17,15	--
m13	tractor	1,50	23,58	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,24	--	--
45	tractor	1,50	18,45	--	--
44	tractor	1,50	14,33	--	--
42	tractor	1,50	27,43	--	--
37	tractor	1,50	36,93	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,59	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	26,90	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	18,24	--	--
33	laden melk	1,00	10,98	--	--
32	melkkoeling	1,00	12,96	--	3,93
31	melkpomp	2,00	15,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,03	39,92	6,47
38	tractor	1,50	35,34	35,27	--
43	tractor	1,50	32,50	34,09	--
39	tractor	1,50	33,48	33,41	--
41	tractor	1,50	29,30	29,23	--
40	tractor	1,50	29,19	29,12	--
m11	bestelwagen	0,75	9,60	14,21	--
46	ventilator	1,00	17,05	12,05	5,05
m13	tractor	1,50	20,13	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	19,01	--	--
45	tractor	1,50	15,13	--	--
44	tractor	1,50	11,40	--	--
42	tractor	1,50	22,65	--	--
37	tractor	1,50	33,73	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	26,83	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	22,66	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	16,57	--	--
33	laden melk	1,00	5,59	--	--
32	melkkoeling	1,00	9,93	--	0,90
31	melkpomp	2,00	11,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	43,73	42,08	13,35
38	tractor	1,50	37,20	37,13	--
41	tractor	1,50	34,56	34,49	--
43	tractor	1,50	32,77	34,36	--
39	tractor	1,50	34,32	34,25	--
40	tractor	1,50	34,26	34,19	--
46	ventilator	1,00	24,68	19,68	12,68
m11	bestelwagen	0,75	13,24	17,85	--
m13	tractor	1,50	24,00	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	22,70	--	--
45	tractor	1,50	18,74	--	--
44	tractor	1,50	16,23	--	--
42	tractor	1,50	29,02	--	--
37	tractor	1,50	36,95	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	29,65	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	27,76	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	16,41	--	--
33	laden melk	1,00	13,16	--	--
32	melkkoeling	1,00	13,98	--	4,95
31	melkpomp	2,00	12,78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,39	38,63	11,24
38	tractor	1,50	33,08	33,01	--
43	tractor	1,50	30,27	31,86	--
39	tractor	1,50	31,38	31,31	--
40	tractor	1,50	31,34	31,27	--
41	tractor	1,50	30,05	29,98	--
46	ventilator	1,00	21,55	16,55	9,55
m11	bestelwagen	0,75	10,16	14,77	--
m13	tractor	1,50	20,91	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	20,07	--	--
45	tractor	1,50	15,86	--	--
44	tractor	1,50	15,05	--	--
42	tractor	1,50	25,15	--	--
37	tractor	1,50	33,79	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	26,90	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	25,28	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	14,45	--	--
33	laden melk	1,00	11,37	--	--
32	melkkoeling	1,00	15,35	--	6,32
31	melkpomp	2,00	14,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	29,67	22,67	17,67
01_B	Loo 37	4,65	44,42	37,42	32,42
02_A	Loo 37	1,75	33,22	26,22	21,22
02_B	Loo 37	4,65	44,16	37,16	32,16
03_A	Loo 37	1,75	24,03	17,03	12,03
03_B	Loo 37	4,65	31,48	24,48	19,48
04_A	Loo 37	1,75	24,65	17,65	12,65
04_B	Loo 37	4,65	29,24	22,24	17,24
05_A	Loo 26	1,75	32,23	25,23	20,23
05_B	Loo 26	4,65	40,70	33,70	28,70
06_A	Loo 26	1,75	35,19	28,19	23,19
06_B	Loo 26	4,65	40,73	33,73	28,73
07_A	Loo 26	1,75	20,38	13,38	8,38
07_B	Loo 26	4,65	22,89	15,89	10,89
08_A	Loo 24	1,75	45,01	38,01	33,01
08_B	Loo 24	4,65	46,62	39,62	34,62
09_A	Loo 24	1,75	43,32	36,32	31,32
09_B	Loo 24	4,65	47,15	40,15	35,15
10_A	Loo 24	1,75	42,26	35,26	30,26
10_B	Loo 24	4,65	47,25	40,25	35,25
11_A	Loo 31-33	4,65	52,06	45,06	40,06
12_A	Loo 31-33	1,75	33,08	26,08	21,08
12_B	Loo 31-33	4,65	44,74	37,74	32,74
13_A	Loo 31-33	1,75	34,03	27,03	22,03
13_B	Loo 31-33	4,65	40,70	33,70	28,70
14_A	Loo 22	1,75	26,57	19,57	14,57
14_B	Loo 22	4,65	29,61	22,61	17,61
15_A	Loo 22	1,75	40,88	33,88	28,88
15_B	Loo 22	4,65	46,17	39,17	34,17
16_A	Loo 22	1,75	40,31	33,31	28,31
16_B	Loo 22	4,65	45,39	38,39	33,39
17_A	Loo 22	1,75	35,95	28,95	23,95
17_B	Loo 22	4,65	42,34	35,34	30,34
18_A	Loo 21	1,75	39,87	32,87	27,87
18_B	Loo 21	4,65	41,34	34,34	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	40,23	33,23	28,23
20_B	nieuwe woning	4,65	43,46	36,46	31,46
21_A	nieuwe woning	1,75	23,99	16,99	11,99
21_B	nieuwe woning	4,65	26,74	19,74	14,74
22_A	nieuwe woning	1,75	23,10	16,10	11,10
22_B	nieuwe woning	4,65	24,96	17,96	12,96
23_A	nieuwe woning	1,75	28,69	21,69	16,69
23_B	nieuwe woning	4,65	40,53	33,53	28,53
24_A	nieuwe woning	1,75	27,57	20,57	15,57
24_B	nieuwe woning	4,65	38,91	31,91	26,91
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	38,38	31,38	26,38
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	27,24	20,24	15,24
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	27,66	20,66	15,66
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	34,08	27,08	22,08
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	25,51	18,51	13,51
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	36,83	29,83	24,83
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	27,20	20,20	15,20
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	38,46	31,46	26,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	43,19	30,41	17,70
01_B	Loo 37	4,65	52,33	40,78	32,43
02_A	Loo 37	1,75	45,85	33,23	21,24
02_B	Loo 37	4,65	52,10	40,58	32,17
03_A	Loo 37	1,75	34,55	22,35	12,04
03_B	Loo 37	4,65	40,72	28,81	19,50
04_A	Loo 37	1,75	32,19	20,91	12,66
04_B	Loo 37	4,65	37,67	26,07	17,25
05_A	Loo 26	1,75	44,77	32,25	20,25
05_B	Loo 26	4,65	49,09	37,49	28,71
06_A	Loo 26	1,75	45,54	33,46	23,21
06_B	Loo 26	4,65	49,30	37,65	28,74
07_A	Loo 26	1,75	29,91	18,04	8,40
07_B	Loo 26	4,65	33,99	21,79	10,91
08_A	Loo 24	1,75	49,79	39,70	33,02
08_B	Loo 24	4,65	56,42	44,52	34,64
09_A	Loo 24	1,75	48,05	37,99	31,32
09_B	Loo 24	4,65	56,64	44,82	35,18
10_A	Loo 24	1,75	46,54	36,73	30,26
10_B	Loo 24	4,65	56,23	44,57	35,27
11_A	Loo 31-33	4,65	62,95	50,76	40,09
12_A	Loo 31-33	1,75	44,59	32,26	21,12
12_B	Loo 31-33	4,65	54,67	42,71	32,78
13_A	Loo 31-33	1,75	44,70	32,66	22,07
13_B	Loo 31-33	4,65	50,57	38,79	28,74
14_A	Loo 22	1,75	34,99	23,45	14,59
14_B	Loo 22	4,65	36,90	25,75	17,63
15_A	Loo 22	1,75	46,78	36,18	28,90
15_B	Loo 22	4,65	52,01	41,40	34,18
16_A	Loo 22	1,75	45,38	35,21	28,32
16_B	Loo 22	4,65	51,18	40,72	33,42
17_A	Loo 22	1,75	44,51	33,13	23,99
17_B	Loo 22	4,65	49,82	38,74	30,37
18_A	Loo 21	1,75	45,22	35,15	27,88
18_B	Loo 21	4,65	47,20	36,91	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	44,51	34,98	28,24
20_B	nieuwe woning	4,65	47,19	37,90	31,47
21_A	nieuwe woning	1,75	30,26	19,70	12,01
21_B	nieuwe woning	4,65	32,34	22,08	14,76
22_A	nieuwe woning	1,75	28,43	18,20	11,13
22_B	nieuwe woning	4,65	29,87	19,82	12,98
23_A	nieuwe woning	1,75	34,39	23,98	16,72
23_B	nieuwe woning	4,65	42,81	34,28	28,54
24_A	nieuwe woning	1,75	33,52	23,13	15,60
24_B	nieuwe woning	4,65	42,05	33,03	26,92
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	42,72	33,18	26,39
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	32,69	22,56	15,26
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	33,89	23,38	15,68
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	38,34	28,70	22,09
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	30,70	20,62	13,53
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	39,92	30,92	24,84
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	32,43	22,22	15,23
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,53	32,61	26,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	44,51	34,98	28,24
04	tractor op het erf	1,50	37,92	24,54	--
03	tractor op het erf	1,50	37,35	23,97	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	33,63	26,63	21,63
10a	ventilator - toekomstig	3,10	33,27	26,27	21,27
12a	ventilator - toekomstig	3,10	33,23	26,23	21,23
06	tractor op het erf	1,50	32,85	19,47	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	31,76	24,76	19,76
08	tractor op het erf	1,50	31,31	17,93	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	30,54	23,54	18,54
07	tractor op het erf	1,50	29,52	16,14	--
05	tractor op het erf	1,50	29,34	15,96	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	28,73	21,73	16,73
09	tractor op het erf	1,50	27,27	13,89	--
m03	tractor	1,50	25,71	23,84	--
11	ventilator	3,10	21,33	14,33	9,33
12	ventilator	3,10	20,48	13,48	8,48
10	ventilator	3,10	20,09	13,09	8,09
15	ventilator	3,10	19,94	12,94	7,94
14	ventilator	3,10	19,90	12,90	7,90
13	ventilator	3,10	19,75	12,75	7,75
01	lossen bulkvoer	1,00	19,48	--	--
m04	tractor	1,50	13,57	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	11,78	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	11,39	--	--
m01	bestelwagen	0,75	4,05	8,65	1,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	nieuwe woning	1,75	30,26	19,70	12,01
08	tractor op het erf	1,50	22,79	9,41	--
03	tractor op het erf	1,50	21,60	8,22	--
07	tractor op het erf	1,50	20,84	7,46	--
06	tractor op het erf	1,50	20,83	7,45	--
04	tractor op het erf	1,50	20,59	7,21	--
05	tractor op het erf	1,50	17,77	4,39	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	15,11	8,11	3,11
12a	ventilator - toekomstig	3,10	14,98	7,98	2,98
11a	ventilator - toekomstig	3,10	14,84	7,84	2,84
10a	ventilator - toekomstig	3,10	14,72	7,72	2,72
15a	ventilator - toekomstig	3,10	14,52	7,52	2,52
14a	ventilator - toekomstig	3,10	14,25	7,25	2,25
09	tractor op het erf	1,50	13,90	0,52	--
01	lossen bulkvoer	1,00	12,60	--	--
15	ventilator	3,10	11,65	4,65	-0,35
14	ventilator	3,10	11,34	4,34	-0,66
13	ventilator	3,10	10,71	3,71	-1,29
m03	tractor	1,50	10,55	8,68	--
12	ventilator	3,10	10,41	3,41	-1,59
11	ventilator	3,10	10,19	3,19	-1,81
10	ventilator	3,10	9,93	2,93	-2,07
m04	tractor	1,50	4,36	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	2,44	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	-1,53	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-8,11	-3,51	-10,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	nieuwe woning	1,75	28,43	18,20	11,13
06	tractor op het erf	1,50	20,57	7,19	--
08	tractor op het erf	1,50	20,05	6,67	--
03	tractor op het erf	1,50	19,51	6,13	--
04	tractor op het erf	1,50	17,77	4,39	--
07	tractor op het erf	1,50	17,58	4,20	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	14,40	7,40	2,40
14a	ventilator - toekomstig	3,10	14,12	7,12	2,12
05	tractor op het erf	1,50	13,88	0,50	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	13,79	6,79	1,79
12a	ventilator - toekomstig	3,10	13,49	6,49	1,49
09	tractor op het erf	1,50	13,27	-0,11	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	13,20	6,20	1,20
10a	ventilator - toekomstig	3,10	12,88	5,88	0,88
01	lossen bulkvoer	1,00	11,98	--	--
15	ventilator	3,10	11,11	4,11	-0,89
14	ventilator	3,10	10,79	3,79	-1,21
13	ventilator	3,10	10,26	3,26	-1,74
12	ventilator	3,10	9,99	2,99	-2,01
11	ventilator	3,10	9,84	2,84	-2,16
10	ventilator	3,10	9,63	2,63	-2,37
m03	tractor	1,50	7,22	5,35	--
02	laden/lossen vee	1,00	1,84	--	--
m04	tractor	1,50	0,11	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	-1,27	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-8,51	-3,91	-11,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	nieuwe woning	1,75	34,39	23,98	16,72
07	tractor op het erf	1,50	27,10	13,72	--
06	tractor op het erf	1,50	26,57	13,19	--
03	tractor op het erf	1,50	23,85	10,47	--
08	tractor op het erf	1,50	23,65	10,27	--
04	tractor op het erf	1,50	22,89	9,51	--
01	lossen bulkvoer	1,00	21,08	--	--
05	tractor op het erf	1,50	20,58	7,20	--
09	tractor op het erf	1,50	19,59	6,21	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	18,78	11,78	6,78
15	ventilator	3,10	18,72	11,72	6,72
14a	ventilator - toekomstig	3,10	18,63	11,63	6,63
13a	ventilator - toekomstig	3,10	18,43	11,43	6,43
12a	ventilator - toekomstig	3,10	18,28	11,28	6,28
11a	ventilator - toekomstig	3,10	18,21	11,21	6,21
10a	ventilator - toekomstig	3,10	18,21	11,21	6,21
14	ventilator	3,10	18,03	11,03	6,03
13	ventilator	3,10	17,22	10,22	5,22
12	ventilator	3,10	16,70	9,70	4,70
11	ventilator	3,10	16,36	9,36	4,36
10	ventilator	3,10	16,03	9,03	4,03
m03	tractor	1,50	13,95	12,08	--
02	laden/lossen vee	1,00	8,82	--	--
m04	tractor	1,50	7,11	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	4,70	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-2,32	2,28	-4,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	nieuwe woning	1,75	33,52	23,13	15,60
03	tractor op het erf	1,50	25,41	12,03	--
06	tractor op het erf	1,50	24,52	11,14	--
07	tractor op het erf	1,50	24,38	11,00	--
08	tractor op het erf	1,50	23,29	9,91	--
04	tractor op het erf	1,50	22,87	9,49	--
05	tractor op het erf	1,50	22,12	8,74	--
09	tractor op het erf	1,50	20,78	7,40	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	18,20	11,20	6,20
10a	ventilator - toekomstig	3,10	18,18	11,18	6,18
14a	ventilator - toekomstig	3,10	18,14	11,14	6,14
11a	ventilator - toekomstig	3,10	18,14	11,14	6,14
12a	ventilator - toekomstig	3,10	18,12	11,12	6,12
13a	ventilator - toekomstig	3,10	18,11	11,11	6,11
01	lossen bulkvoer	1,00	16,47	--	--
11	ventilator	3,10	15,27	8,27	3,27
10	ventilator	3,10	15,13	8,13	3,13
15	ventilator	3,10	14,97	7,97	2,97
14	ventilator	3,10	14,71	7,71	2,71
13	ventilator	3,10	14,24	7,24	2,24
m03	tractor	1,50	14,21	12,34	--
12	ventilator	3,10	14,06	7,06	2,06
02	laden/lossen vee	1,00	7,12	--	--
m04	tractor	1,50	5,79	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	4,38	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-3,42	1,18	-6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	42,72	33,18	26,39
04	tractor op het erf	1,50	36,26	22,88	--
03	tractor op het erf	1,50	35,93	22,55	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	30,61	23,61	18,61
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,46	23,46	18,46
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,36	23,36	18,36
11a	ventilator - toekomstig	3,10	30,30	23,30	18,30
10a	ventilator - toekomstig	3,10	30,28	23,28	18,28
15a	ventilator - toekomstig	3,10	29,54	22,54	17,54
08	tractor op het erf	1,50	29,48	16,10	--
05	tractor op het erf	1,50	29,08	15,70	--
06	tractor op het erf	1,50	29,06	15,68	--
07	tractor op het erf	1,50	26,96	13,58	--
09	tractor op het erf	1,50	24,88	11,50	--
m03	tractor	1,50	24,27	22,40	--
10	ventilator	3,10	21,58	14,58	9,58
15	ventilator	3,10	18,81	11,81	6,81
11	ventilator	3,10	18,59	11,59	6,59
14	ventilator	3,10	18,51	11,51	6,51
13	ventilator	3,10	18,27	11,27	6,27
12	ventilator	3,10	18,13	11,13	6,13
01	lossen bulkvoer	1,00	17,48	--	--
m04	tractor	1,50	11,68	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	9,67	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	9,07	--	--
m01	bestelwagen	0,75	3,35	7,95	0,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	32,69	22,56	15,26
03	tractor op het erf	1,50	25,50	12,12	--
04	tractor op het erf	1,50	24,06	10,68	--
07	tractor op het erf	1,50	22,82	9,44	--
06	tractor op het erf	1,50	22,67	9,29	--
08	tractor op het erf	1,50	21,46	8,08	--
05	tractor op het erf	1,50	20,19	6,81	--
10a	ventilator - toekomstig	3,10	19,09	12,09	7,09
11a	ventilator - toekomstig	3,10	18,92	11,92	6,92
12a	ventilator - toekomstig	3,10	18,81	11,81	6,81
13a	ventilator - toekomstig	3,10	18,71	11,71	6,71
14a	ventilator - toekomstig	3,10	18,09	11,09	6,09
15a	ventilator - toekomstig	3,10	17,02	10,02	5,02
09	tractor op het erf	1,50	15,80	2,42	--
01	lossen bulkvoer	1,00	14,27	--	--
m03	tractor	1,50	13,83	11,96	--
15	ventilator	3,10	13,18	6,18	1,18
14	ventilator	3,10	13,05	6,05	1,05
13	ventilator	3,10	12,63	5,63	0,63
12	ventilator	3,10	12,03	5,03	0,03
11	ventilator	3,10	11,94	4,94	-0,06
10	ventilator	3,10	11,85	4,85	-0,15
02	laden/lossen vee	1,00	4,87	--	--
m04	tractor	1,50	3,76	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	1,26	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-6,15	-1,55	-8,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	33,89	23,38	15,68
08	tractor op het erf	1,50	26,35	12,97	--
06	tractor op het erf	1,50	24,59	11,21	--
04	tractor op het erf	1,50	24,46	11,08	--
03	tractor op het erf	1,50	24,16	10,78	--
05	tractor op het erf	1,50	23,80	10,42	--
07	tractor op het erf	1,50	23,37	9,99	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	19,88	12,88	7,88
14a	ventilator - toekomstig	3,10	19,44	12,44	7,44
13a	ventilator - toekomstig	3,10	19,00	12,00	7,00
09	tractor op het erf	1,50	18,63	5,25	--
12a	ventilator - toekomstig	3,10	18,61	11,61	6,61
11a	ventilator - toekomstig	3,10	18,28	11,28	6,28
10a	ventilator - toekomstig	3,10	17,93	10,93	5,93
01	lossen bulkvoer	1,00	16,16	--	--
m03	tractor	1,50	14,52	12,65	--
15	ventilator	3,10	14,20	7,20	2,20
14	ventilator	3,10	13,85	6,85	1,85
13	ventilator	3,10	12,55	5,55	0,55
12	ventilator	3,10	12,25	5,25	0,25
11	ventilator	3,10	12,11	5,11	0,11
10	ventilator	3,10	11,91	4,91	-0,09
02	laden/lossen vee	1,00	7,59	--	--
m04	tractor	1,50	4,56	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	1,88	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-5,42	-0,82	-8,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	38,34	28,70	22,09
06	tractor op het erf	1,50	29,37	15,99	--
04	tractor op het erf	1,50	28,76	15,38	--
03	tractor op het erf	1,50	28,48	15,10	--
08	tractor op het erf	1,50	27,49	14,11	--
05	tractor op het erf	1,50	27,44	14,06	--
07	tractor op het erf	1,50	26,42	13,04	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	26,15	19,15	14,15
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,51	18,51	13,51
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,90	17,90	12,90
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,36	17,36	12,36
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,86	16,86	11,86
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,38	16,38	11,38
09	tractor op het erf	1,50	23,10	9,72	--
15	ventilator	3,10	22,16	15,16	10,16
11	ventilator	3,10	21,81	14,81	9,81
14	ventilator	3,10	21,45	14,45	9,45
10	ventilator	3,10	20,03	13,03	8,03
13	ventilator	3,10	19,83	12,83	7,83
01	lossen bulkvoer	1,00	19,83	--	--
12	ventilator	3,10	19,75	12,75	7,75
m03	tractor	1,50	17,99	16,12	--
02	laden/lossen vee	1,00	12,57	--	--
m04	tractor	1,50	7,49	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	5,47	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-1,14	3,46	-3,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	30,70	20,62	13,53
03	tractor op het erf	1,50	23,33	9,95	--
06	tractor op het erf	1,50	22,21	8,83	--
08	tractor op het erf	1,50	20,80	7,42	--
07	tractor op het erf	1,50	19,75	6,37	--
04	tractor op het erf	1,50	19,66	6,28	--
05	tractor op het erf	1,50	17,01	3,63	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	16,52	9,52	4,52
10a	ventilator - toekomstig	3,10	16,35	9,35	4,35
12a	ventilator - toekomstig	3,10	16,32	9,32	4,32
13a	ventilator - toekomstig	3,10	15,82	8,82	3,82
14a	ventilator - toekomstig	3,10	15,75	8,75	3,75
15a	ventilator - toekomstig	3,10	15,74	8,74	3,74
09	tractor op het erf	1,50	15,33	1,95	--
01	lossen bulkvoer	1,00	14,55	--	--
15	ventilator	3,10	13,53	6,53	1,53
14	ventilator	3,10	13,21	6,21	1,21
13	ventilator	3,10	12,72	5,72	0,72
12	ventilator	3,10	12,47	5,47	0,47
11	ventilator	3,10	12,32	5,32	0,32
10	ventilator	3,10	11,72	4,72	-0,28
m03	tractor	1,50	11,09	9,22	--
02	laden/lossen vee	1,00	4,62	--	--
m04	tractor	1,50	2,82	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	0,47	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-7,00	-2,40	-9,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	39,92	30,92	24,84
03	tractor op het erf	1,50	30,74	17,36	--
04	tractor op het erf	1,50	29,93	16,55	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	29,28	22,28	17,28
14a	ventilator - toekomstig	3,10	28,90	21,90	16,90
06	tractor op het erf	1,50	28,90	15,52	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	28,31	21,31	16,31
05	tractor op het erf	1,50	27,90	14,52	--
12a	ventilator - toekomstig	3,10	27,86	20,86	15,86
08	tractor op het erf	1,50	27,66	14,28	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	27,41	20,41	15,41
10a	ventilator - toekomstig	3,10	27,02	20,02	15,02
07	tractor op het erf	1,50	26,61	13,23	--
10	ventilator	3,10	23,46	16,46	11,46
11	ventilator	3,10	23,45	16,45	11,45
09	tractor op het erf	1,50	23,04	9,66	--
12	ventilator	3,10	21,21	14,21	9,21
13	ventilator	3,10	19,99	12,99	7,99
01	lossen bulkvoer	1,00	19,75	--	--
15	ventilator	3,10	19,57	12,57	7,57
14	ventilator	3,10	19,49	12,49	7,49
m03	tractor	1,50	18,97	17,10	--
02	laden/lossen vee	1,00	11,19	--	--
m04	tractor	1,50	7,56	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	5,33	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-1,09	3,51	-3,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	32,43	22,22	15,23
07	tractor op het erf	1,50	24,75	11,37	--
06	tractor op het erf	1,50	23,94	10,56	--
03	tractor op het erf	1,50	23,72	10,34	--
08	tractor op het erf	1,50	21,43	8,05	--
04	tractor op het erf	1,50	19,77	6,39	--
01	lossen bulkvoer	1,00	18,92	--	--
05	tractor op het erf	1,50	17,63	4,25	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	17,28	10,28	5,28
14a	ventilator - toekomstig	3,10	17,15	10,15	5,15
10a	ventilator - toekomstig	3,10	17,14	10,14	5,14
15	ventilator	3,10	17,03	10,03	5,03
13a	ventilator - toekomstig	3,10	16,99	9,99	4,99
12a	ventilator - toekomstig	3,10	16,88	9,88	4,88
09	tractor op het erf	1,50	16,88	3,50	--
11a	ventilator - toekomstig	3,10	16,77	9,77	4,77
14	ventilator	3,10	16,35	9,35	4,35
13	ventilator	3,10	15,61	8,61	3,61
12	ventilator	3,10	15,14	8,14	3,14
11	ventilator	3,10	14,85	7,85	2,85
10	ventilator	3,10	14,53	7,53	2,53
m03	tractor	1,50	11,65	9,78	--
02	laden/lossen vee	1,00	6,51	--	--
m04	tractor	1,50	4,57	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	1,89	--	--
m01	bestelwagen	0,75	-4,83	-0,23	-7,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,53	32,61	26,46
03	tractor op het erf	1,50	34,00	20,62	--
04	tractor op het erf	1,50	33,68	20,30	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	31,06	24,06	19,06
14a	ventilator - toekomstig	3,10	30,82	23,82	18,82
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,60	23,60	18,60
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,31	23,31	18,31
11a	ventilator - toekomstig	3,10	30,00	23,00	18,00
10a	ventilator - toekomstig	3,10	29,70	22,70	17,70
06	tractor op het erf	1,50	27,60	14,22	--
05	tractor op het erf	1,50	27,37	13,99	--
07	tractor op het erf	1,50	26,60	13,22	--
08	tractor op het erf	1,50	26,46	13,08	--
m03	tractor	1,50	21,83	19,96	--
09	tractor op het erf	1,50	20,96	7,58	--
10	ventilator	3,10	19,38	12,38	7,38
11	ventilator	3,10	18,42	11,42	6,42
14	ventilator	3,10	17,35	10,35	5,35
15	ventilator	3,10	17,28	10,28	5,28
12	ventilator	3,10	17,26	10,26	5,26
13	ventilator	3,10	17,04	10,04	5,04
01	lossen bulkvoer	1,00	15,96	--	--
m04	tractor	1,50	8,63	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	7,49	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	6,63	--	--
m01	bestelwagen	0,75	0,56	5,16	-2,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - nieuwe woning
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	nieuwe woning	4,65	47,19	37,90	31,47
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,19	29,19	24,19
12a	ventilator - toekomstig	3,10	35,69	28,69	23,69
11a	ventilator - toekomstig	3,10	35,11	28,11	23,11
14a	ventilator - toekomstig	3,10	34,84	27,84	22,84
10a	ventilator - toekomstig	3,10	34,59	27,59	22,59
15a	ventilator - toekomstig	3,10	33,69	26,69	21,69
04	tractor op het erf	1,50	39,33	25,95	--
m03	tractor	1,50	27,69	25,82	--
03	tractor op het erf	1,50	38,82	25,44	--
07	tractor op het erf	1,50	35,04	21,66	--
06	tractor op het erf	1,50	34,85	21,47	--
08	tractor op het erf	1,50	34,81	21,43	--
10	ventilator	3,10	28,01	21,01	16,01
05	tractor op het erf	1,50	34,29	20,91	--
11	ventilator	3,10	26,82	19,82	14,82
15	ventilator	3,10	26,43	19,43	14,43
12	ventilator	3,10	26,43	19,43	14,43
13	ventilator	3,10	26,24	19,24	14,24
14	ventilator	3,10	26,21	19,21	14,21
09	tractor op het erf	1,50	30,38	17,00	--
m01	bestelwagen	0,75	6,07	10,67	3,40
02	laden/lossen vee	1,00	14,52	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	24,23	--	--
m04	tractor	1,50	16,09	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	13,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	69,21	62,63	49,84
01_B	Loo 37	4,65	69,06	64,86	50,80
02_A	Loo 37	1,75	70,46	63,13	51,77
02_B	Loo 37	4,65	70,52	63,49	52,16
03_A	Loo 37	1,75	68,84	61,45	50,18
03_B	Loo 37	4,65	69,60	62,58	51,04
04_A	Loo 37	1,75	66,10	57,30	46,86
04_B	Loo 37	4,65	67,12	61,51	48,62
05_A	Loo 26	1,75	68,66	57,27	49,02
05_B	Loo 26	4,65	68,77	59,18	50,04
06_A	Loo 26	1,75	69,40	58,23	48,50
06_B	Loo 26	4,65	69,65	63,31	49,31
07_A	Loo 26	1,75	70,01	57,99	40,64
07_B	Loo 26	4,65	70,18	61,64	47,87
08_A	Loo 24	1,75	67,85	61,56	34,58
08_B	Loo 24	4,65	67,76	61,40	35,95
09_A	Loo 24	1,75	59,18	52,47	32,35
09_B	Loo 24	4,65	60,90	53,97	33,89
10_A	Loo 24	1,75	62,82	62,82	47,22
10_B	Loo 24	4,65	67,99	67,99	52,26
11_A	Loo 31-33	4,65	62,05	62,05	32,02
12_A	Loo 31-33	1,75	60,75	60,75	27,69
12_B	Loo 31-33	4,65	63,84	63,84	33,71
13_A	Loo 31-33	1,75	59,30	54,41	26,93
13_B	Loo 31-33	4,65	62,71	60,15	32,54
14_A	Loo 22	1,75	62,00	62,00	36,60
14_B	Loo 22	4,65	65,60	65,60	36,48
15_A	Loo 22	1,75	60,95	60,95	34,83
15_B	Loo 22	4,65	63,38	63,38	35,26
16_A	Loo 22	1,75	56,66	56,66	27,64
16_B	Loo 22	4,65	60,15	52,79	22,27
17_A	Loo 22	1,75	52,97	50,57	26,26
17_B	Loo 22	4,65	56,75	49,68	19,96
18_A	Loo 21	1,75	43,99	42,41	16,12
18_B	Loo 21	4,65	48,79	48,79	16,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	45,78	45,19	23,19
20_B	nieuwe woning	4,65	52,71	52,71	28,72
21_A	nieuwe woning	1,75	44,02	43,42	12,05
21_B	nieuwe woning	4,65	47,60	46,22	15,03
22_A	nieuwe woning	1,75	63,52	63,52	17,60
22_B	nieuwe woning	4,65	65,78	65,31	20,90
23_A	nieuwe woning	1,75	66,04	66,04	31,96
23_B	nieuwe woning	4,65	66,85	66,23	35,39
24_A	nieuwe woning	1,75	66,29	66,29	33,68
24_B	nieuwe woning	4,65	68,13	68,13	36,73
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	44,12	44,12	12,91
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	53,85	53,85	13,12
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	47,42	47,42	21,54
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	58,84	58,30	21,44
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	61,05	61,05	27,64
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	59,29	59,29	20,05
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	61,15	61,15	27,68
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	57,74	57,03	24,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Loo 22	1,75	62,00	62,00	36,60
38	tractor	1,50	62,00	62,00	--
m13	tractor	1,50	58,13	--	--
37	tractor	1,50	57,38	--	--
39	tractor	1,50	55,69	55,69	--
41	tractor	1,50	54,32	54,32	--
36	laden/lossen vee	1,00	53,73	--	--
40	tractor	1,50	53,45	53,45	--
35	lossen bulkvoer	1,00	51,88	--	--
42	tractor	1,50	51,68	--	--
43	tractor	1,50	51,48	51,48	--
m12	vrachtwagen	1,00	50,31	--	--
45	tractor	1,50	45,72	--	--
m11	bestelwagen	0,75	43,49	43,49	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,30	--	--
46	ventilator	1,00	36,60	36,60	36,60
44	tractor	1,50	34,78	--	--
33	laden melk	1,00	30,74	--	--
31	melkpomp	2,00	26,89	--	--
32	melkkoeling	1,00	22,17	--	22,17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,00	62,00	36,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Loo 22	1,75	60,95	60,95	34,83
38	tractor	1,50	60,95	60,95	--
m13	tractor	1,50	57,14	--	--
42	tractor	1,50	53,21	--	--
39	tractor	1,50	52,06	52,06	--
40	tractor	1,50	51,96	51,96	--
41	tractor	1,50	51,60	51,60	--
37	tractor	1,50	51,32	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	50,72	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	50,28	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	48,52	--	--
45	tractor	1,50	44,11	--	--
43	tractor	1,50	43,96	43,96	--
44	tractor	1,50	42,76	--	--
m11	bestelwagen	0,75	41,51	41,51	--
34	lossen bulkvoer	1,00	35,94	--	--
46	ventilator	1,00	34,83	34,83	34,83
33	laden melk	1,00	34,37	--	--
31	melkpomp	2,00	29,51	--	--
32	melkkoeling	1,00	25,36	--	25,36
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,95	60,95	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	45,78	45,19	23,19
42	tractor	1,50	45,78	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	45,28	--	--
39	tractor	1,50	45,19	45,19	--
38	tractor	1,50	44,98	44,98	--
41	tractor	1,50	44,87	44,87	--
40	tractor	1,50	43,77	43,77	--
37	tractor	1,50	43,61	--	--
m13	tractor	1,50	43,48	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	42,70	--	--
43	tractor	1,50	40,82	40,82	--
35	lossen bulkvoer	1,00	39,17	--	--
45	tractor	1,50	38,58	--	--
m11	bestelwagen	0,75	35,32	35,32	--
34	lossen bulkvoer	1,00	33,33	--	--
44	tractor	1,50	32,75	--	--
33	laden melk	1,00	26,46	--	--
46	ventilator	1,00	23,19	23,19	23,19
31	melkpomp	2,00	20,61	--	--
32	melkkoeling	1,00	15,76	--	15,76
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,20	54,20	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	nieuwe woning	1,75	44,02	43,42	12,05
37	tractor	1,50	44,02	--	--
38	tractor	1,50	43,42	43,42	--
39	tractor	1,50	43,18	43,18	--
42	tractor	1,50	42,37	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	41,26	--	--
43	tractor	1,50	39,79	39,79	--
41	tractor	1,50	39,32	39,32	--
m13	tractor	1,50	39,21	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	37,98	--	--
40	tractor	1,50	35,15	35,15	--
44	tractor	1,50	33,50	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	33,23	--	--
m11	bestelwagen	0,75	32,15	32,15	--
45	tractor	1,50	30,89	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	24,87	--	--
33	laden melk	1,00	21,88	--	--
31	melkpomp	2,00	14,60	--	--
32	melkkoeling	1,00	12,05	--	12,05
46	ventilator	1,00	10,58	10,58	10,58
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,02	43,42	26,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	nieuwe woning	1,75	63,52	63,52	17,60
38	tractor	1,50	63,52	63,52	--
37	tractor	1,50	63,30	--	--
39	tractor	1,50	62,34	62,34	--
36	laden/lossen vee	1,00	61,06	--	--
m13	tractor	1,50	59,53	--	--
43	tractor	1,50	58,15	58,15	--
m12	vrachtwagen	1,00	57,76	--	--
40	tractor	1,50	51,78	51,78	--
m11	bestelwagen	0,75	51,16	51,16	--
41	tractor	1,50	46,66	46,66	--
42	tractor	1,50	44,99	--	--
45	tractor	1,50	41,47	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	40,58	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,17	--	--
44	tractor	1,50	35,39	--	--
33	laden melk	1,00	30,02	--	--
31	melkpomp	2,00	21,00	--	--
46	ventilator	1,00	17,60	17,60	17,60
32	melkkoeling	1,00	14,70	--	14,70
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,52	63,52	27,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	nieuwe woning	1,75	66,04	66,04	31,96
38	tractor	1,50	66,04	66,04	--
37	tractor	1,50	64,53	--	--
39	tractor	1,50	63,26	63,26	--
36	laden/lossen vee	1,00	62,04	--	--
m13	tractor	1,50	61,92	--	--
43	tractor	1,50	58,77	58,77	--
m12	vrachtwagen	1,00	58,64	--	--
40	tractor	1,50	58,13	58,13	--
42	tractor	1,50	53,63	--	--
41	tractor	1,50	53,50	53,50	--
m11	bestelwagen	0,75	52,02	52,02	--
35	lossen bulkvoer	1,00	48,72	--	--
45	tractor	1,50	46,81	--	--
44	tractor	1,50	45,19	--	--
33	laden melk	1,00	40,81	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,57	--	--
46	ventilator	1,00	31,96	31,96	31,96
31	melkpomp	2,00	25,02	--	--
32	melkkoeling	1,00	23,42	--	23,42
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,04	66,04	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	nieuwe woning	1,75	66,29	66,29	33,68
38	tractor	1,50	66,29	66,29	--
37	tractor	1,50	65,79	--	--
39	tractor	1,50	64,34	64,34	--
36	laden/lossen vee	1,00	63,32	--	--
m13	tractor	1,50	61,68	--	--
43	tractor	1,50	60,89	60,89	--
m12	vrachtwagen	1,00	59,82	--	--
40	tractor	1,50	54,07	54,07	--
42	tractor	1,50	54,05	--	--
m11	bestelwagen	0,75	53,24	53,24	--
41	tractor	1,50	52,17	52,17	--
35	lossen bulkvoer	1,00	48,85	--	--
44	tractor	1,50	46,40	--	--
45	tractor	1,50	44,49	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	39,19	--	--
33	laden melk	1,00	35,77	--	--
46	ventilator	1,00	33,68	33,68	33,68
31	melkpomp	2,00	25,67	--	--
32	melkkoeling	1,00	23,49	--	23,49
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,29	66,29	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	44,12	44,12	12,91
39	tractor	1,50	44,12	44,12	--
37	tractor	1,50	43,22	--	--
42	tractor	1,50	42,94	--	--
38	tractor	1,50	42,90	42,90	--
36	laden/lossen vee	1,00	42,15	--	--
43	tractor	1,50	41,27	41,27	--
41	tractor	1,50	40,17	40,17	--
m13	tractor	1,50	39,63	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	38,83	--	--
40	tractor	1,50	36,72	36,72	--
44	tractor	1,50	34,47	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,46	--	--
m11	bestelwagen	0,75	32,60	32,60	--
45	tractor	1,50	32,59	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	26,16	--	--
33	laden melk	1,00	23,45	--	--
31	melkpomp	2,00	16,32	--	--
32	melkkoeling	1,00	12,91	--	12,91
46	ventilator	1,00	10,08	10,08	10,08
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,86	52,86	41,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	53,85	53,85	13,12
38	tractor	1,50	53,85	53,85	--
39	tractor	1,50	51,24	51,24	--
43	tractor	1,50	50,48	50,48	--
37	tractor	1,50	50,18	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	49,74	--	--
m13	tractor	1,50	48,40	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	46,59	--	--
42	tractor	1,50	43,25	--	--
41	tractor	1,50	42,38	42,38	--
40	tractor	1,50	41,94	41,94	--
m11	bestelwagen	0,75	40,06	40,06	--
35	lossen bulkvoer	1,00	36,88	--	--
45	tractor	1,50	34,83	--	--
44	tractor	1,50	33,13	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	29,57	--	--
33	laden melk	1,00	28,81	--	--
31	melkpomp	2,00	17,58	--	--
32	melkkoeling	1,00	13,12	--	13,12
46	ventilator	1,00	11,74	11,74	11,74
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,85	53,85	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	47,42	47,42	21,54
38	tractor	1,50	47,42	47,42	--
39	tractor	1,50	46,02	46,02	--
37	tractor	1,50	44,79	--	--
43	tractor	1,50	44,51	44,51	--
36	laden/lossen vee	1,00	44,33	--	--
42	tractor	1,50	43,43	--	--
m13	tractor	1,50	43,40	--	--
41	tractor	1,50	41,70	41,70	--
40	tractor	1,50	41,29	41,29	--
m12	vrachtwagen	1,00	41,17	--	--
44	tractor	1,50	36,36	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,96	--	--
m11	bestelwagen	0,75	35,24	35,24	--
45	tractor	1,50	34,50	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	27,96	--	--
33	laden melk	1,00	25,16	--	--
46	ventilator	1,00	21,54	21,54	21,54
31	melkpomp	2,00	18,75	--	--
32	melkkoeling	1,00	15,33	--	15,33
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,42	47,42	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	58,84	58,30	21,44
37	tractor	1,50	58,84	--	--
39	tractor	1,50	58,30	58,30	--
38	tractor	1,50	58,14	58,14	--
36	laden/lossen vee	1,00	56,89	--	--
43	tractor	1,50	54,77	54,77	--
m12	vrachtwagen	1,00	53,92	--	--
m13	tractor	1,50	53,53	--	--
m11	bestelwagen	0,75	47,41	47,41	--
40	tractor	1,50	43,69	43,69	--
42	tractor	1,50	43,68	--	--
41	tractor	1,50	43,49	43,49	--
35	lossen bulkvoer	1,00	37,13	--	--
45	tractor	1,50	36,47	--	--
44	tractor	1,50	36,19	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	30,42	--	--
33	laden melk	1,00	25,14	--	--
46	ventilator	1,00	21,44	21,44	21,44
31	melkpomp	2,00	18,59	--	--
32	melkkoeling	1,00	14,69	--	14,69
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,84	58,30	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	61,05	61,05	27,64
38	tractor	1,50	61,05	61,05	--
37	tractor	1,50	60,88	--	--
39	tractor	1,50	60,34	60,34	--
36	laden/lossen vee	1,00	58,75	--	--
40	tractor	1,50	58,53	58,53	--
41	tractor	1,50	57,02	57,02	--
43	tractor	1,50	56,48	56,48	--
m13	tractor	1,50	55,84	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	55,69	--	--
42	tractor	1,50	51,38	--	--
m11	bestelwagen	0,75	49,23	49,23	--
35	lossen bulkvoer	1,00	48,06	--	--
45	tractor	1,50	46,24	--	--
44	tractor	1,50	43,13	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,02	--	--
33	laden melk	1,00	39,81	--	--
46	ventilator	1,00	27,64	27,64	27,64
31	melkpomp	2,00	25,81	--	--
32	melkkoeling	1,00	21,98	--	21,98
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,05	61,05	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	59,29	59,29	20,05
38	tractor	1,50	59,29	59,29	--
37	tractor	1,50	57,68	--	--
39	tractor	1,50	57,43	57,43	--
43	tractor	1,50	56,45	56,45	--
36	laden/lossen vee	1,00	55,99	--	--
41	tractor	1,50	54,25	54,25	--
40	tractor	1,50	53,14	53,14	--
m12	vrachtwagen	1,00	53,04	--	--
m13	tractor	1,50	52,61	--	--
42	tractor	1,50	46,60	--	--
m11	bestelwagen	0,75	46,54	46,54	--
35	lossen bulkvoer	1,00	43,82	--	--
45	tractor	1,50	42,92	--	--
44	tractor	1,50	40,20	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	38,35	--	--
33	laden melk	1,00	34,42	--	--
31	melkpomp	2,00	21,82	--	--
46	ventilator	1,00	20,05	20,05	20,05
32	melkkoeling	1,00	18,95	--	18,95
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,29	59,29	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	61,15	61,15	27,68
38	tractor	1,50	61,15	61,15	--
37	tractor	1,50	60,90	--	--
41	tractor	1,50	59,51	59,51	--
36	laden/lossen vee	1,00	58,81	--	--
39	tractor	1,50	58,27	58,27	--
40	tractor	1,50	58,21	58,21	--
43	tractor	1,50	56,72	56,72	--
m13	tractor	1,50	55,90	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	55,79	--	--
42	tractor	1,50	52,97	--	--
m11	bestelwagen	0,75	49,31	49,31	--
35	lossen bulkvoer	1,00	48,92	--	--
45	tractor	1,50	46,53	--	--
44	tractor	1,50	45,03	--	--
33	laden melk	1,00	41,99	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	38,19	--	--
46	ventilator	1,00	27,68	27,68	27,68
31	melkpomp	2,00	23,56	--	--
32	melkkoeling	1,00	23,00	--	23,00
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,15	61,15	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	57,74	57,03	24,55
37	tractor	1,50	57,74	--	--
38	tractor	1,50	57,03	57,03	--
36	laden/lossen vee	1,00	56,06	--	--
39	tractor	1,50	55,33	55,33	--
40	tractor	1,50	55,29	55,29	--
41	tractor	1,50	55,00	55,00	--
43	tractor	1,50	54,22	54,22	--
m12	vrachtwagen	1,00	53,05	--	--
m13	tractor	1,50	52,59	--	--
42	tractor	1,50	49,10	--	--
m11	bestelwagen	0,75	46,61	46,61	--
35	lossen bulkvoer	1,00	46,44	--	--
44	tractor	1,50	43,85	--	--
45	tractor	1,50	43,65	--	--
33	laden melk	1,00	40,20	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,23	--	--
31	melkpomp	2,00	25,04	--	--
46	ventilator	1,00	24,55	24,55	24,55
32	melkkoeling	1,00	24,37	--	24,37
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,74	57,03	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	65,60	65,60	36,48
38	tractor	1,50	65,60	65,60	--
39	tractor	1,50	60,22	60,22	--
41	tractor	1,50	57,29	57,29	--
40	tractor	1,50	56,86	56,86	--
m11	bestelwagen	0,75	51,33	51,33	--
43	tractor	1,50	47,44	47,44	--
46	ventilator	1,00	36,48	36,48	36,48
m13	tractor	1,50	61,62	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	55,26	--	--
45	tractor	1,50	43,90	--	--
44	tractor	1,50	40,45	--	--
42	tractor	1,50	58,20	--	--
37	tractor	1,50	63,09	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	61,50	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	55,79	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,30	--	--
33	laden melk	1,00	36,17	--	--
32	melkkoeling	1,00	28,82	--	28,82
31	melkpomp	2,00	32,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,60	65,60	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	63,38	63,38	35,26
38	tractor	1,50	63,38	63,38	--
39	tractor	1,50	55,27	55,27	--
40	tractor	1,50	55,17	55,17	--
41	tractor	1,50	55,04	55,04	--
m11	bestelwagen	0,75	47,27	47,27	--
43	tractor	1,50	43,32	43,32	--
46	ventilator	1,00	35,26	35,26	35,26
m13	tractor	1,50	59,68	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	54,21	--	--
45	tractor	1,50	51,37	--	--
44	tractor	1,50	46,20	--	--
42	tractor	1,50	58,76	--	--
37	tractor	1,50	54,23	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	53,60	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	56,04	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,69	--	--
33	laden melk	1,00	38,31	--	--
32	melkkoeling	1,00	30,36	--	30,36
31	melkpomp	2,00	33,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,38	63,38	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	nieuwe woning	4,65	52,71	52,71	28,72
41	tractor	1,50	52,71	52,71	--
38	tractor	1,50	48,68	48,68	--
39	tractor	1,50	47,07	47,07	--
40	tractor	1,50	46,81	46,81	--
43	tractor	1,50	43,90	43,90	--
m11	bestelwagen	0,75	40,78	40,78	--
46	ventilator	1,00	28,72	28,72	28,72
m13	tractor	1,50	48,28	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	48,18	--	--
45	tractor	1,50	40,83	--	--
44	tractor	1,50	39,12	--	--
42	tractor	1,50	52,26	--	--
37	tractor	1,50	44,85	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	47,60	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	50,08	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	35,11	--	--
33	laden melk	1,00	31,79	--	--
32	melkkoeling	1,00	22,12	--	22,12
31	melkpomp	2,00	26,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,44	55,44	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	nieuwe woning	4,65	47,60	46,22	15,03
38	tractor	1,50	46,22	46,22	--
39	tractor	1,50	45,47	45,47	--
41	tractor	1,50	43,37	43,37	--
43	tractor	1,50	41,45	41,45	--
40	tractor	1,50	39,58	39,58	--
m11	bestelwagen	0,75	34,52	34,52	--
46	ventilator	1,00	13,73	13,73	13,73
m13	tractor	1,50	42,87	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	41,31	--	--
45	tractor	1,50	34,39	--	--
44	tractor	1,50	34,96	--	--
42	tractor	1,50	45,16	--	--
37	tractor	1,50	47,60	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	45,13	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	37,52	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	28,21	--	--
33	laden melk	1,00	25,22	--	--
32	melkkoeling	1,00	15,03	--	15,03
31	melkpomp	2,00	18,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,60	46,22	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	nieuwe woning	4,65	65,78	65,31	20,90
38	tractor	1,50	65,31	65,31	--
39	tractor	1,50	65,03	65,03	--
43	tractor	1,50	60,57	60,57	--
40	tractor	1,50	56,65	56,65	--
41	tractor	1,50	54,06	54,06	--
m11	bestelwagen	0,75	54,01	54,01	--
46	ventilator	1,00	20,90	20,90	20,90
m13	tractor	1,50	61,67	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	60,57	--	--
45	tractor	1,50	43,44	--	--
44	tractor	1,50	39,81	--	--
42	tractor	1,50	51,07	--	--
37	tractor	1,50	65,78	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	64,20	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	43,44	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	38,06	--	--
33	laden melk	1,00	35,74	--	--
32	melkkoeling	1,00	20,06	--	20,06
31	melkpomp	2,00	23,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,78	65,31	27,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	nieuwe woning	4,65	66,85	66,23	35,39
39	tractor	1,50	66,23	66,23	--
38	tractor	1,50	66,11	66,11	--
40	tractor	1,50	63,16	63,16	--
43	tractor	1,50	61,19	61,19	--
41	tractor	1,50	61,05	61,05	--
m11	bestelwagen	0,75	55,06	55,06	--
46	ventilator	1,00	35,39	35,39	35,39
m13	tractor	1,50	62,53	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	61,68	--	--
45	tractor	1,50	51,33	--	--
44	tractor	1,50	51,18	--	--
42	tractor	1,50	61,30	--	--
37	tractor	1,50	66,85	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	65,39	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	54,54	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	47,13	--	--
33	laden melk	1,00	47,93	--	--
32	melkkoeling	1,00	31,25	--	31,25
31	melkpomp	2,00	33,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,85	66,23	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	nieuwe woning	4,65	68,13	68,13	36,73
38	tractor	1,50	68,13	68,13	--
39	tractor	1,50	65,37	65,37	--
43	tractor	1,50	61,03	61,03	--
41	tractor	1,50	59,84	59,84	--
40	tractor	1,50	57,14	57,14	--
m11	bestelwagen	0,75	56,06	56,06	--
46	ventilator	1,00	36,73	36,73	36,73
m13	tractor	1,50	63,63	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	62,61	--	--
45	tractor	1,50	51,95	--	--
44	tractor	1,50	55,28	--	--
42	tractor	1,50	60,87	--	--
37	tractor	1,50	67,96	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	66,36	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	54,65	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	45,10	--	--
33	laden melk	1,00	38,61	--	--
32	melkkoeling	1,00	31,46	--	31,46
31	melkpomp	2,00	33,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,13	68,13	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	44,12	44,12	12,91
39	tractor	1,50	44,12	44,12	--
38	tractor	1,50	42,90	42,90	--
43	tractor	1,50	41,27	41,27	--
41	tractor	1,50	40,17	40,17	--
40	tractor	1,50	36,72	36,72	--
m11	bestelwagen	0,75	32,60	32,60	--
46	ventilator	1,00	10,08	10,08	10,08
m13	tractor	1,50	39,63	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	38,83	--	--
45	tractor	1,50	32,59	--	--
44	tractor	1,50	34,47	--	--
42	tractor	1,50	42,94	--	--
37	tractor	1,50	43,22	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	42,15	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	34,46	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	26,16	--	--
33	laden melk	1,00	23,45	--	--
32	melkkoeling	1,00	12,91	--	12,91
31	melkpomp	2,00	16,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,86	52,86	41,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	53,85	53,85	13,12
38	tractor	1,50	53,85	53,85	--
39	tractor	1,50	51,24	51,24	--
43	tractor	1,50	50,48	50,48	--
41	tractor	1,50	42,38	42,38	--
40	tractor	1,50	41,94	41,94	--
m11	bestelwagen	0,75	40,06	40,06	--
46	ventilator	1,00	11,74	11,74	11,74
m13	tractor	1,50	48,40	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	46,59	--	--
45	tractor	1,50	34,83	--	--
44	tractor	1,50	33,13	--	--
42	tractor	1,50	43,25	--	--
37	tractor	1,50	50,18	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	49,74	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	36,88	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	29,57	--	--
33	laden melk	1,00	28,81	--	--
32	melkkoeling	1,00	13,12	--	13,12
31	melkpomp	2,00	17,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,85	53,85	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	47,42	47,42	21,54
38	tractor	1,50	47,42	47,42	--
39	tractor	1,50	46,02	46,02	--
43	tractor	1,50	44,51	44,51	--
41	tractor	1,50	41,70	41,70	--
40	tractor	1,50	41,29	41,29	--
m11	bestelwagen	0,75	35,24	35,24	--
46	ventilator	1,00	21,54	21,54	21,54
m13	tractor	1,50	43,40	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	41,17	--	--
45	tractor	1,50	34,50	--	--
44	tractor	1,50	36,36	--	--
42	tractor	1,50	43,43	--	--
37	tractor	1,50	44,79	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	44,33	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	35,96	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	27,96	--	--
33	laden melk	1,00	25,16	--	--
32	melkkoeling	1,00	15,33	--	15,33
31	melkpomp	2,00	18,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,42	47,42	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	58,84	58,30	21,44
39	tractor	1,50	58,30	58,30	--
38	tractor	1,50	58,14	58,14	--
43	tractor	1,50	54,77	54,77	--
m11	bestelwagen	0,75	47,41	47,41	--
40	tractor	1,50	43,69	43,69	--
41	tractor	1,50	43,49	43,49	--
46	ventilator	1,00	21,44	21,44	21,44
m13	tractor	1,50	53,53	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	53,92	--	--
45	tractor	1,50	36,47	--	--
44	tractor	1,50	36,19	--	--
42	tractor	1,50	43,68	--	--
37	tractor	1,50	58,84	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	56,89	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	37,13	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	30,42	--	--
33	laden melk	1,00	25,14	--	--
32	melkkoeling	1,00	14,69	--	14,69
31	melkpomp	2,00	18,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,84	58,30	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	61,05	61,05	27,64
38	tractor	1,50	61,05	61,05	--
39	tractor	1,50	60,34	60,34	--
40	tractor	1,50	58,53	58,53	--
41	tractor	1,50	57,02	57,02	--
43	tractor	1,50	56,48	56,48	--
m11	bestelwagen	0,75	49,23	49,23	--
46	ventilator	1,00	27,64	27,64	27,64
m13	tractor	1,50	55,84	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	55,69	--	--
45	tractor	1,50	46,24	--	--
44	tractor	1,50	43,13	--	--
42	tractor	1,50	51,38	--	--
37	tractor	1,50	60,88	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	58,75	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	48,06	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	40,02	--	--
33	laden melk	1,00	39,81	--	--
32	melkkoeling	1,00	21,98	--	21,98
31	melkpomp	2,00	25,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,05	61,05	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	59,29	59,29	20,05
38	tractor	1,50	59,29	59,29	--
39	tractor	1,50	57,43	57,43	--
43	tractor	1,50	56,45	56,45	--
41	tractor	1,50	54,25	54,25	--
40	tractor	1,50	53,14	53,14	--
m11	bestelwagen	0,75	46,54	46,54	--
46	ventilator	1,00	20,05	20,05	20,05
m13	tractor	1,50	52,61	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	53,04	--	--
45	tractor	1,50	42,92	--	--
44	tractor	1,50	40,20	--	--
42	tractor	1,50	46,60	--	--
37	tractor	1,50	57,68	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	55,99	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	43,82	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	38,35	--	--
33	laden melk	1,00	34,42	--	--
32	melkkoeling	1,00	18,95	--	18,95
31	melkpomp	2,00	21,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,29	59,29	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	61,15	61,15	27,68
38	tractor	1,50	61,15	61,15	--
41	tractor	1,50	59,51	59,51	--
39	tractor	1,50	58,27	58,27	--
40	tractor	1,50	58,21	58,21	--
43	tractor	1,50	56,72	56,72	--
m11	bestelwagen	0,75	49,31	49,31	--
46	ventilator	1,00	27,68	27,68	27,68
m13	tractor	1,50	55,90	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	55,79	--	--
45	tractor	1,50	46,53	--	--
44	tractor	1,50	45,03	--	--
42	tractor	1,50	52,97	--	--
37	tractor	1,50	60,90	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	58,81	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	48,92	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	38,19	--	--
33	laden melk	1,00	41,99	--	--
32	melkkoeling	1,00	23,00	--	23,00
31	melkpomp	2,00	23,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,15	61,15	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 24

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	57,74	57,03	24,55
38	tractor	1,50	57,03	57,03	--
39	tractor	1,50	55,33	55,33	--
40	tractor	1,50	55,29	55,29	--
41	tractor	1,50	55,00	55,00	--
43	tractor	1,50	54,22	54,22	--
m11	bestelwagen	0,75	46,61	46,61	--
46	ventilator	1,00	24,55	24,55	24,55
m13	tractor	1,50	52,59	--	--
m12	vrachtwagen	1,00	53,05	--	--
45	tractor	1,50	43,65	--	--
44	tractor	1,50	43,85	--	--
42	tractor	1,50	49,10	--	--
37	tractor	1,50	57,74	--	--
36	laden/lossen vee	1,00	56,06	--	--
35	lossen bulkvoer	1,00	46,44	--	--
34	lossen bulkvoer	1,00	36,23	--	--
33	laden melk	1,00	40,20	--	--
32	melkkoeling	1,00	24,37	--	24,37
31	melkpomp	2,00	25,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,74	57,03	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	61,59	54,92	35,24
01_B	Loo 37	4,65	63,18	62,90	45,41
02_A	Loo 37	1,75	59,97	59,41	36,06
02_B	Loo 37	4,65	62,02	62,02	44,50
03_A	Loo 37	1,75	47,71	46,60	27,29
03_B	Loo 37	4,65	52,07	51,57	35,54
04_A	Loo 37	1,75	41,88	41,69	26,48
04_B	Loo 37	4,65	48,79	48,79	29,05
05_A	Loo 26	1,75	56,59	56,59	36,51
05_B	Loo 26	4,65	59,24	59,24	42,83
06_A	Loo 26	1,75	56,67	56,67	38,29
06_B	Loo 26	4,65	59,49	59,49	43,73
07_A	Loo 26	1,75	40,82	40,82	24,05
07_B	Loo 26	4,65	44,80	44,80	24,60
08_A	Loo 24	1,75	69,82	57,84	44,70
08_B	Loo 24	4,65	69,07	66,46	53,61
09_A	Loo 24	1,75	67,67	57,97	43,08
09_B	Loo 24	4,65	68,02	67,00	52,97
10_A	Loo 24	1,75	63,38	54,13	40,38
10_B	Loo 24	4,65	66,47	66,47	52,61
11_A	Loo 31-33	4,65	74,72	74,35	57,45
12_A	Loo 31-33	1,75	55,48	55,48	39,71
12_B	Loo 31-33	4,65	65,03	65,03	50,94
13_A	Loo 31-33	1,75	55,13	55,13	40,18
13_B	Loo 31-33	4,65	60,01	60,01	47,41
14_A	Loo 22	1,75	45,97	45,97	31,15
14_B	Loo 22	4,65	45,52	45,52	33,40
15_A	Loo 22	1,75	56,95	56,28	43,58
15_B	Loo 22	4,65	62,63	62,63	49,62
16_A	Loo 22	1,75	55,88	54,63	43,43
16_B	Loo 22	4,65	60,35	60,35	50,03
17_A	Loo 22	1,75	54,98	54,98	44,25
17_B	Loo 22	4,65	60,67	60,67	48,79
18_A	Loo 21	1,75	54,65	54,65	41,89
18_B	Loo 21	4,65	56,49	56,49	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	54,20	54,20	42,65
20_B	nieuwe woning	4,65	55,44	55,44	43,88
21_A	nieuwe woning	1,75	38,41	38,41	26,63
21_B	nieuwe woning	4,65	39,63	39,63	27,68
22_A	nieuwe woning	1,75	36,19	36,19	27,46
22_B	nieuwe woning	4,65	37,54	37,54	27,49
23_A	nieuwe woning	1,75	42,72	42,72	33,34
23_B	nieuwe woning	4,65	48,75	48,75	38,58
24_A	nieuwe woning	1,75	41,37	41,37	31,36
24_B	nieuwe woning	4,65	48,77	48,77	37,01
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	52,86	52,86	41,22
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,40	41,40	29,09
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,97	41,97	29,95
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	44,99	44,99	34,46
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	39,14	39,14	28,26
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	46,36	46,36	35,28
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,37	40,37	31,22
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	49,62	49,62	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Loo 22	1,75	45,97	45,97	31,15
09	tractor op het erf	1,50	45,97	45,97	--
07	tractor op het erf	1,50	41,54	41,54	--
06	tractor op het erf	1,50	41,49	41,49	--
08	tractor op het erf	1,50	41,21	41,21	--
m04	tractor	1,50	40,88	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	40,27	--	--
m03	tractor	1,50	38,77	38,77	--
05	tractor op het erf	1,50	37,85	37,85	--
04	tractor op het erf	1,50	36,78	36,78	--
03	tractor op het erf	1,50	35,90	35,90	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,50	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	31,51	--	--
m01	bestelwagen	0,75	31,15	31,15	31,15
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,34	24,34	24,34
14a	ventilator - toekomstig	3,10	23,77	23,77	23,77
13a	ventilator - toekomstig	3,10	23,19	23,19	23,19
12a	ventilator - toekomstig	3,10	22,72	22,72	22,72
11a	ventilator - toekomstig	3,10	22,19	22,19	22,19
10a	ventilator - toekomstig	3,10	21,69	21,69	21,69
15	ventilator	3,10	21,24	21,24	21,24
14	ventilator	3,10	20,56	20,56	20,56
13	ventilator	3,10	20,12	20,12	20,12
12	ventilator	3,10	19,44	19,44	19,44
11	ventilator	3,10	19,00	19,00	19,00
10	ventilator	3,10	18,62	18,62	18,62
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,00	62,00	36,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Loo 22	1,75	56,95	56,28	43,58
m04	tractor	1,50	56,95	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	56,44	--	--
06	tractor op het erf	1,50	56,28	56,28	--
09	tractor op het erf	1,50	55,04	55,04	--
08	tractor op het erf	1,50	53,08	53,08	--
07	tractor op het erf	1,50	52,45	52,45	--
m03	tractor	1,50	49,35	49,35	--
05	tractor op het erf	1,50	48,24	48,24	--
04	tractor op het erf	1,50	45,96	45,96	--
03	tractor op het erf	1,50	45,22	45,22	--
02	laden/lossen vee	1,00	44,20	--	--
m01	bestelwagen	0,75	43,58	43,58	43,58
01	lossen bulkvoer	1,00	43,49	--	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	38,31	38,31	38,31
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,96	36,96	36,96
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,84	36,84	36,84
15a	ventilator - toekomstig	3,10	36,32	36,32	36,32
12	ventilator	3,10	35,91	35,91	35,91
11a	ventilator - toekomstig	3,10	35,80	35,80	35,80
11	ventilator	3,10	35,62	35,62	35,62
15	ventilator	3,10	35,49	35,49	35,49
10	ventilator	3,10	35,32	35,32	35,32
14	ventilator	3,10	35,23	35,23	35,23
13	ventilator	3,10	35,10	35,10	35,10
10a	ventilator - toekomstig	3,10	34,89	34,89	34,89
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,95	60,95	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	54,20	54,20	42,65
m03	tractor	1,50	54,20	54,20	--
04	tractor op het erf	1,50	53,54	53,54	--
03	tractor op het erf	1,50	52,97	52,97	--
m02	vrachtwagen	1,00	51,51	--	--
m04	tractor	1,50	49,31	--	--
06	tractor op het erf	1,50	48,47	48,47	--
08	tractor op het erf	1,50	46,93	46,93	--
07	tractor op het erf	1,50	45,14	45,14	--
05	tractor op het erf	1,50	44,96	44,96	--
09	tractor op het erf	1,50	42,89	42,89	--
m01	bestelwagen	0,75	42,65	42,65	42,65
11a	ventilator - toekomstig	3,10	39,63	39,63	39,63
10a	ventilator - toekomstig	3,10	39,27	39,27	39,27
12a	ventilator - toekomstig	3,10	39,23	39,23	39,23
02	laden/lossen vee	1,00	37,93	--	--
13a	ventilator - toekomstig	3,10	37,76	37,76	37,76
01	lossen bulkvoer	1,00	37,63	--	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,54	36,54	36,54
15a	ventilator - toekomstig	3,10	34,73	34,73	34,73
11	ventilator	3,10	27,33	27,33	27,33
12	ventilator	3,10	26,48	26,48	26,48
10	ventilator	3,10	26,09	26,09	26,09
15	ventilator	3,10	25,94	25,94	25,94
14	ventilator	3,10	25,90	25,90	25,90
13	ventilator	3,10	25,75	25,75	25,75
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,20	54,20	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	nieuwe woning	1,75	38,41	38,41	26,63
08	tractor op het erf	1,50	38,41	38,41	--
m03	tractor	1,50	37,72	37,72	--
03	tractor op het erf	1,50	37,22	37,22	--
07	tractor op het erf	1,50	36,46	36,46	--
06	tractor op het erf	1,50	36,45	36,45	--
04	tractor op het erf	1,50	36,21	36,21	--
m04	tractor	1,50	35,20	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	34,58	--	--
05	tractor op het erf	1,50	33,39	33,39	--
01	lossen bulkvoer	1,00	30,75	--	--
09	tractor op het erf	1,50	29,52	29,52	--
02	laden/lossen vee	1,00	28,59	--	--
m01	bestelwagen	0,75	26,63	26,63	26,63
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,11	21,11	21,11
12a	ventilator - toekomstig	3,10	20,98	20,98	20,98
11a	ventilator - toekomstig	3,10	20,84	20,84	20,84
10a	ventilator - toekomstig	3,10	20,72	20,72	20,72
15a	ventilator - toekomstig	3,10	20,52	20,52	20,52
14a	ventilator - toekomstig	3,10	20,25	20,25	20,25
15	ventilator	3,10	17,65	17,65	17,65
14	ventilator	3,10	17,34	17,34	17,34
13	ventilator	3,10	16,71	16,71	16,71
12	ventilator	3,10	16,41	16,41	16,41
11	ventilator	3,10	16,19	16,19	16,19
10	ventilator	3,10	15,93	15,93	15,93
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,02	43,42	26,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	nieuwe woning	1,75	36,19	36,19	27,46
06	tractor op het erf	1,50	36,19	36,19	--
m02	vrachtwagen	1,00	36,10	--	--
08	tractor op het erf	1,50	35,67	35,67	--
03	tractor op het erf	1,50	35,13	35,13	--
m03	tractor	1,50	34,92	34,92	--
04	tractor op het erf	1,50	33,39	33,39	--
07	tractor op het erf	1,50	33,20	33,20	--
m04	tractor	1,50	31,57	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	30,13	--	--
05	tractor op het erf	1,50	29,50	29,50	--
09	tractor op het erf	1,50	28,89	28,89	--
02	laden/lossen vee	1,00	27,99	--	--
m01	bestelwagen	0,75	27,46	27,46	27,46
15a	ventilator - toekomstig	3,10	20,40	20,40	20,40
14a	ventilator - toekomstig	3,10	20,12	20,12	20,12
13a	ventilator - toekomstig	3,10	19,79	19,79	19,79
12a	ventilator - toekomstig	3,10	19,49	19,49	19,49
11a	ventilator - toekomstig	3,10	19,20	19,20	19,20
10a	ventilator - toekomstig	3,10	18,88	18,88	18,88
15	ventilator	3,10	17,11	17,11	17,11
14	ventilator	3,10	16,79	16,79	16,79
13	ventilator	3,10	16,26	16,26	16,26
12	ventilator	3,10	15,99	15,99	15,99
11	ventilator	3,10	15,84	15,84	15,84
10	ventilator	3,10	15,63	15,63	15,63
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,52	63,52	27,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	nieuwe woning	1,75	42,72	42,72	33,34
07	tractor op het erf	1,50	42,72	42,72	--
06	tractor op het erf	1,50	42,19	42,19	--
m02	vrachtwagen	1,00	41,22	--	--
m03	tractor	1,50	41,03	41,03	--
03	tractor op het erf	1,50	39,47	39,47	--
08	tractor op het erf	1,50	39,27	39,27	--
01	lossen bulkvoer	1,00	39,23	--	--
04	tractor op het erf	1,50	38,51	38,51	--
m04	tractor	1,50	38,45	--	--
05	tractor op het erf	1,50	36,20	36,20	--
09	tractor op het erf	1,50	35,21	35,21	--
02	laden/lossen vee	1,00	34,97	--	--
m01	bestelwagen	0,75	33,34	33,34	33,34
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,78	24,78	24,78
15	ventilator	3,10	24,72	24,72	24,72
14a	ventilator - toekomstig	3,10	24,63	24,63	24,63
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,43	24,43	24,43
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,28	24,28	24,28
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,21	24,21	24,21
10a	ventilator - toekomstig	3,10	24,21	24,21	24,21
14	ventilator	3,10	24,03	24,03	24,03
13	ventilator	3,10	23,22	23,22	23,22
12	ventilator	3,10	22,70	22,70	22,70
11	ventilator	3,10	22,36	22,36	22,36
10	ventilator	3,10	22,03	22,03	22,03
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,04	66,04	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	nieuwe woning	1,75	41,37	41,37	31,36
m03	tractor	1,50	41,37	41,37	--
03	tractor op het erf	1,50	41,03	41,03	--
m02	vrachtwagen	1,00	40,40	--	--
06	tractor op het erf	1,50	40,14	40,14	--
07	tractor op het erf	1,50	40,00	40,00	--
08	tractor op het erf	1,50	38,91	38,91	--
04	tractor op het erf	1,50	38,49	38,49	--
m04	tractor	1,50	38,33	--	--
05	tractor op het erf	1,50	37,74	37,74	--
09	tractor op het erf	1,50	36,40	36,40	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,62	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	33,27	--	--
m01	bestelwagen	0,75	31,36	31,36	31,36
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,20	24,20	24,20
10a	ventilator - toekomstig	3,10	24,18	24,18	24,18
14a	ventilator - toekomstig	3,10	24,14	24,14	24,14
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,14	24,14	24,14
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,12	24,12	24,12
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,11	24,11	24,11
11	ventilator	3,10	21,27	21,27	21,27
10	ventilator	3,10	21,13	21,13	21,13
15	ventilator	3,10	20,97	20,97	20,97
14	ventilator	3,10	20,71	20,71	20,71
13	ventilator	3,10	20,24	20,24	20,24
12	ventilator	3,10	20,06	20,06	20,06
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,29	66,29	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	52,86	52,86	41,22
m03	tractor	1,50	52,86	52,86	--
04	tractor op het erf	1,50	51,88	51,88	--
03	tractor op het erf	1,50	51,55	51,55	--
m02	vrachtwagen	1,00	50,32	--	--
m04	tractor	1,50	48,14	--	--
08	tractor op het erf	1,50	45,10	45,10	--
05	tractor op het erf	1,50	44,70	44,70	--
06	tractor op het erf	1,50	44,68	44,68	--
07	tractor op het erf	1,50	42,58	42,58	--
m01	bestelwagen	0,75	41,22	41,22	41,22
09	tractor op het erf	1,50	40,50	40,50	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,61	36,61	36,61
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,46	36,46	36,46
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,36	36,36	36,36
11a	ventilator - toekomstig	3,10	36,30	36,30	36,30
10a	ventilator - toekomstig	3,10	36,28	36,28	36,28
01	lossen bulkvoer	1,00	35,63	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	35,54	35,54	35,54
02	laden/lossen vee	1,00	35,22	--	--
10	ventilator	3,10	27,58	27,58	27,58
15	ventilator	3,10	24,81	24,81	24,81
11	ventilator	3,10	24,59	24,59	24,59
14	ventilator	3,10	24,51	24,51	24,51
13	ventilator	3,10	24,27	24,27	24,27
12	ventilator	3,10	24,13	24,13	24,13
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,86	52,86	41,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,40	41,40	29,09
m03	tractor	1,50	41,40	41,40	--
03	tractor op het erf	1,50	41,12	41,12	--
04	tractor op het erf	1,50	39,68	39,68	--
07	tractor op het erf	1,50	38,44	38,44	--
m02	vrachtwagen	1,00	38,32	--	--
06	tractor op het erf	1,50	38,29	38,29	--
08	tractor op het erf	1,50	37,08	37,08	--
m04	tractor	1,50	36,55	--	--
05	tractor op het erf	1,50	35,81	35,81	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,42	--	--
09	tractor op het erf	1,50	31,42	31,42	--
02	laden/lossen vee	1,00	31,02	--	--
m01	bestelwagen	0,75	29,09	29,09	29,09
10a	ventilator - toekomstig	3,10	25,09	25,09	25,09
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,92	24,92	24,92
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,81	24,81	24,81
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,71	24,71	24,71
14a	ventilator - toekomstig	3,10	24,09	24,09	24,09
15a	ventilator - toekomstig	3,10	23,02	23,02	23,02
15	ventilator	3,10	19,18	19,18	19,18
14	ventilator	3,10	19,05	19,05	19,05
13	ventilator	3,10	18,63	18,63	18,63
12	ventilator	3,10	18,03	18,03	18,03
11	ventilator	3,10	17,94	17,94	17,94
10	ventilator	3,10	17,85	17,85	17,85
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,85	53,85	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,97	41,97	29,95
08	tractor op het erf	1,50	41,97	41,97	--
m03	tractor	1,50	41,24	41,24	--
06	tractor op het erf	1,50	40,21	40,21	--
04	tractor op het erf	1,50	40,08	40,08	--
03	tractor op het erf	1,50	39,78	39,78	--
05	tractor op het erf	1,50	39,42	39,42	--
07	tractor op het erf	1,50	38,99	38,99	--
m02	vrachtwagen	1,00	38,37	--	--
m04	tractor	1,50	35,74	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,31	--	--
09	tractor op het erf	1,50	34,25	34,25	--
02	laden/lossen vee	1,00	33,74	--	--
m01	bestelwagen	0,75	29,95	29,95	29,95
15a	ventilator - toekomstig	3,10	25,88	25,88	25,88
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,44	25,44	25,44
13a	ventilator - toekomstig	3,10	25,00	25,00	25,00
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,61	24,61	24,61
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,28	24,28	24,28
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,93	23,93	23,93
15	ventilator	3,10	20,20	20,20	20,20
14	ventilator	3,10	19,85	19,85	19,85
13	ventilator	3,10	18,55	18,55	18,55
12	ventilator	3,10	18,25	18,25	18,25
11	ventilator	3,10	18,11	18,11	18,11
10	ventilator	3,10	17,91	17,91	17,91
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,42	47,42	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	44,99	44,99	34,46
06	tractor op het erf	1,50	44,99	44,99	--
m03	tractor	1,50	44,43	44,43	--
04	tractor op het erf	1,50	44,38	44,38	--
03	tractor op het erf	1,50	44,10	44,10	--
08	tractor op het erf	1,50	43,11	43,11	--
05	tractor op het erf	1,50	43,06	43,06	--
07	tractor op het erf	1,50	42,04	42,04	--
m02	vrachtwagen	1,00	41,98	--	--
m04	tractor	1,50	39,55	--	--
09	tractor op het erf	1,50	38,72	38,72	--
02	laden/lossen vee	1,00	38,72	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	37,98	--	--
m01	bestelwagen	0,75	34,46	34,46	34,46
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,15	32,15	32,15
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,51	31,51	31,51
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,90	30,90	30,90
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,36	30,36	30,36
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,86	29,86	29,86
10a	ventilator - toekomstig	3,10	29,38	29,38	29,38
15	ventilator	3,10	28,16	28,16	28,16
11	ventilator	3,10	27,81	27,81	27,81
14	ventilator	3,10	27,45	27,45	27,45
10	ventilator	3,10	26,03	26,03	26,03
13	ventilator	3,10	25,83	25,83	25,83
12	ventilator	3,10	25,75	25,75	25,75
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,84	58,30	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	39,14	39,14	28,26
m03	tractor	1,50	39,14	39,14	--
03	tractor op het erf	1,50	38,95	38,95	--
06	tractor op het erf	1,50	37,83	37,83	--
08	tractor op het erf	1,50	36,42	36,42	--
m02	vrachtwagen	1,00	36,41	--	--
07	tractor op het erf	1,50	35,37	35,37	--
04	tractor op het erf	1,50	35,28	35,28	--
m04	tractor	1,50	34,35	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,70	--	--
05	tractor op het erf	1,50	32,63	32,63	--
09	tractor op het erf	1,50	30,95	30,95	--
02	laden/lossen vee	1,00	30,77	--	--
m01	bestelwagen	0,75	28,26	28,26	28,26
11a	ventilator - toekomstig	3,10	22,52	22,52	22,52
10a	ventilator - toekomstig	3,10	22,35	22,35	22,35
12a	ventilator - toekomstig	3,10	22,32	22,32	22,32
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,82	21,82	21,82
14a	ventilator - toekomstig	3,10	21,75	21,75	21,75
15a	ventilator - toekomstig	3,10	21,74	21,74	21,74
15	ventilator	3,10	19,53	19,53	19,53
14	ventilator	3,10	19,21	19,21	19,21
13	ventilator	3,10	18,72	18,72	18,72
12	ventilator	3,10	18,47	18,47	18,47
11	ventilator	3,10	18,32	18,32	18,32
10	ventilator	3,10	17,72	17,72	17,72
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,05	61,05	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	46,36	46,36	35,28
03	tractor op het erf	1,50	46,36	46,36	--
m03	tractor	1,50	45,90	45,90	--
04	tractor op het erf	1,50	45,55	45,55	--
06	tractor op het erf	1,50	44,52	44,52	--
05	tractor op het erf	1,50	43,52	43,52	--
08	tractor op het erf	1,50	43,28	43,28	--
07	tractor op het erf	1,50	42,23	42,23	--
m02	vrachtwagen	1,00	41,83	--	--
m04	tractor	1,50	40,06	--	--
09	tractor op het erf	1,50	38,66	38,66	--
01	lossen bulkvoer	1,00	37,90	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	37,34	--	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	35,28	35,28	35,28
14a	ventilator - toekomstig	3,10	34,90	34,90	34,90
m01	bestelwagen	0,75	34,81	34,81	34,81
13a	ventilator - toekomstig	3,10	34,31	34,31	34,31
12a	ventilator - toekomstig	3,10	33,86	33,86	33,86
11a	ventilator - toekomstig	3,10	33,41	33,41	33,41
10a	ventilator - toekomstig	3,10	33,02	33,02	33,02
10	ventilator	3,10	29,46	29,46	29,46
11	ventilator	3,10	29,45	29,45	29,45
12	ventilator	3,10	27,21	27,21	27,21
13	ventilator	3,10	25,99	25,99	25,99
15	ventilator	3,10	25,57	25,57	25,57
14	ventilator	3,10	25,49	25,49	25,49
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,29	59,29	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,37	40,37	31,22
07	tractor op het erf	1,50	40,37	40,37	--
m03	tractor	1,50	39,61	39,61	--
06	tractor op het erf	1,50	39,56	39,56	--
03	tractor op het erf	1,50	39,34	39,34	--
m02	vrachtwagen	1,00	38,48	--	--
m04	tractor	1,50	37,19	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	37,07	--	--
08	tractor op het erf	1,50	37,05	37,05	--
04	tractor op het erf	1,50	35,39	35,39	--
05	tractor op het erf	1,50	33,25	33,25	--
02	laden/lossen vee	1,00	32,66	--	--
09	tractor op het erf	1,50	32,50	32,50	--
m01	bestelwagen	0,75	31,22	31,22	31,22
15a	ventilator - toekomstig	3,10	23,28	23,28	23,28
14a	ventilator - toekomstig	3,10	23,15	23,15	23,15
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,14	23,14	23,14
15	ventilator	3,10	23,03	23,03	23,03
13a	ventilator - toekomstig	3,10	22,99	22,99	22,99
12a	ventilator - toekomstig	3,10	22,88	22,88	22,88
11a	ventilator - toekomstig	3,10	22,77	22,77	22,77
14	ventilator	3,10	22,35	22,35	22,35
13	ventilator	3,10	21,61	21,61	21,61
12	ventilator	3,10	21,14	21,14	21,14
11	ventilator	3,10	20,85	20,85	20,85
10	ventilator	3,10	20,53	20,53	20,53
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,15	61,15	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	49,62	49,62	38,59
03	tractor op het erf	1,50	49,62	49,62	--
04	tractor op het erf	1,50	49,30	49,30	--
m03	tractor	1,50	49,27	49,27	--
m02	vrachtwagen	1,00	45,93	--	--
m04	tractor	1,50	44,01	--	--
06	tractor op het erf	1,50	43,22	43,22	--
05	tractor op het erf	1,50	42,99	42,99	--
07	tractor op het erf	1,50	42,22	42,22	--
08	tractor op het erf	1,50	42,08	42,08	--
m01	bestelwagen	0,75	38,59	38,59	38,59
15a	ventilator - toekomstig	3,10	37,06	37,06	37,06
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,82	36,82	36,82
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,60	36,60	36,60
09	tractor op het erf	1,50	36,58	36,58	--
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,31	36,31	36,31
11a	ventilator - toekomstig	3,10	36,00	36,00	36,00
10a	ventilator - toekomstig	3,10	35,70	35,70	35,70
01	lossen bulkvoer	1,00	34,11	--	--
02	laden/lossen vee	1,00	33,64	--	--
10	ventilator	3,10	25,38	25,38	25,38
11	ventilator	3,10	24,42	24,42	24,42
14	ventilator	3,10	23,35	23,35	23,35
15	ventilator	3,10	23,28	23,28	23,28
12	ventilator	3,10	23,26	23,26	23,26
13	ventilator	3,10	23,04	23,04	23,04
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,74	57,03	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Loo 22	4,65	45,52	45,52	33,40
09	tractor op het erf	1,50	45,52	45,52	--
07	tractor op het erf	1,50	45,14	45,14	--
06	tractor op het erf	1,50	44,80	44,80	--
08	tractor op het erf	1,50	43,41	43,41	--
m03	tractor	1,50	40,74	40,74	--
05	tractor op het erf	1,50	39,69	39,69	--
04	tractor op het erf	1,50	37,96	37,96	--
03	tractor op het erf	1,50	37,02	37,02	--
m01	bestelwagen	0,75	33,40	33,40	33,40
15	ventilator	3,10	26,46	26,46	26,46
15a	ventilator - toekomstig	3,10	25,89	25,89	25,89
14	ventilator	3,10	25,84	25,84	25,84
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,26	25,26	25,26
13	ventilator	3,10	25,24	25,24	25,24
12	ventilator	3,10	24,70	24,70	24,70
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,62	24,62	24,62
11	ventilator	3,10	24,13	24,13	24,13
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,11	24,11	24,11
10	ventilator	3,10	23,63	23,63	23,63
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,53	23,53	23,53
10a	ventilator - toekomstig	3,10	22,99	22,99	22,99
02	laden/lossen vee	1,00	34,40	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	36,69	--	--
m04	tractor	1,50	43,50	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	42,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,60	65,60	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Loo 22
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Loo 22	4,65	62,63	62,63	49,62
06	tractor op het erf	1,50	62,63	62,63	--
07	tractor op het erf	1,50	60,20	60,20	--
09	tractor op het erf	1,50	57,41	57,41	--
08	tractor op het erf	1,50	56,28	56,28	--
m03	tractor	1,50	52,69	52,69	--
05	tractor op het erf	1,50	51,84	51,84	--
04	tractor op het erf	1,50	50,03	50,03	--
m01	bestelwagen	0,75	49,62	49,62	49,62
03	tractor op het erf	1,50	49,00	49,00	--
15	ventilator	3,10	43,24	43,24	43,24
14	ventilator	3,10	42,53	42,53	42,53
14a	ventilator - toekomstig	3,10	42,19	42,19	42,19
13	ventilator	3,10	42,09	42,09	42,09
12	ventilator	3,10	41,47	41,47	41,47
11	ventilator	3,10	41,13	41,13	41,13
13a	ventilator - toekomstig	3,10	41,12	41,12	41,12
12a	ventilator - toekomstig	3,10	40,85	40,85	40,85
10	ventilator	3,10	40,61	40,61	40,61
15a	ventilator - toekomstig	3,10	40,29	40,29	40,29
11a	ventilator - toekomstig	3,10	39,96	39,96	39,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	39,38	39,38	39,38
02	laden/lossen vee	1,00	48,27	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	50,42	--	--
m04	tractor	1,50	60,88	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	59,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,38	63,38	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	nieuwe woning	4,65	55,44	55,44	43,88
m03	tractor	1,50	55,44	55,44	--
04	tractor op het erf	1,50	54,95	54,95	--
03	tractor op het erf	1,50	54,44	54,44	--
07	tractor op het erf	1,50	50,66	50,66	--
06	tractor op het erf	1,50	50,47	50,47	--
08	tractor op het erf	1,50	50,43	50,43	--
05	tractor op het erf	1,50	49,91	49,91	--
09	tractor op het erf	1,50	46,00	46,00	--
m01	bestelwagen	0,75	43,88	43,88	43,88
13a	ventilator - toekomstig	3,10	42,19	42,19	42,19
12a	ventilator - toekomstig	3,10	41,69	41,69	41,69
11a	ventilator - toekomstig	3,10	41,11	41,11	41,11
14a	ventilator - toekomstig	3,10	40,84	40,84	40,84
10a	ventilator - toekomstig	3,10	40,59	40,59	40,59
15a	ventilator - toekomstig	3,10	39,69	39,69	39,69
10	ventilator	3,10	34,01	34,01	34,01
11	ventilator	3,10	32,82	32,82	32,82
15	ventilator	3,10	32,43	32,43	32,43
12	ventilator	3,10	32,43	32,43	32,43
13	ventilator	3,10	32,24	32,24	32,24
14	ventilator	3,10	32,21	32,21	32,21
02	laden/lossen vee	1,00	40,67	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	42,38	--	--
m04	tractor	1,50	50,57	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	52,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,44	55,44	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	nieuwe woning	4,65	39,63	39,63	27,68
08	tractor op het erf	1,50	39,63	39,63	--
m03	tractor	1,50	39,14	39,14	--
07	tractor op het erf	1,50	38,91	38,91	--
03	tractor op het erf	1,50	38,40	38,40	--
06	tractor op het erf	1,50	38,24	38,24	--
04	tractor op het erf	1,50	37,96	37,96	--
05	tractor op het erf	1,50	36,71	36,71	--
09	tractor op het erf	1,50	32,98	32,98	--
m01	bestelwagen	0,75	27,68	27,68	27,68
15a	ventilator - toekomstig	3,10	24,39	24,39	24,39
14a	ventilator - toekomstig	3,10	24,14	24,14	24,14
13a	ventilator - toekomstig	3,10	23,87	23,87	23,87
12a	ventilator - toekomstig	3,10	23,56	23,56	23,56
11a	ventilator - toekomstig	3,10	23,20	23,20	23,20
10a	ventilator - toekomstig	3,10	22,89	22,89	22,89
15	ventilator	3,10	19,79	19,79	19,79
14	ventilator	3,10	19,36	19,36	19,36
13	ventilator	3,10	18,97	18,97	18,97
12	ventilator	3,10	18,67	18,67	18,67
11	ventilator	3,10	18,50	18,50	18,50
10	ventilator	3,10	18,27	18,27	18,27
02	laden/lossen vee	1,00	30,71	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,23	--	--
m04	tractor	1,50	35,17	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	35,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,60	46,22	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	nieuwe woning	4,65	37,54	37,54	27,49
06	tractor op het erf	1,50	37,54	37,54	--
08	tractor op het erf	1,50	36,48	36,48	--
07	tractor op het erf	1,50	36,22	36,22	--
m03	tractor	1,50	35,19	35,19	--
03	tractor op het erf	1,50	35,08	35,08	--
04	tractor op het erf	1,50	33,49	33,49	--
09	tractor op het erf	1,50	31,85	31,85	--
05	tractor op het erf	1,50	31,71	31,71	--
m01	bestelwagen	0,75	27,49	27,49	27,49
14a	ventilator - toekomstig	3,10	22,07	22,07	22,07
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,74	21,74	21,74
12a	ventilator - toekomstig	3,10	21,39	21,39	21,39
15a	ventilator - toekomstig	3,10	21,26	21,26	21,26
11a	ventilator - toekomstig	3,10	20,99	20,99	20,99
10a	ventilator - toekomstig	3,10	20,55	20,55	20,55
15	ventilator	3,10	19,42	19,42	19,42
14	ventilator	3,10	19,25	19,25	19,25
13	ventilator	3,10	18,55	18,55	18,55
12	ventilator	3,10	18,14	18,14	18,14
11	ventilator	3,10	17,89	17,89	17,89
10	ventilator	3,10	17,56	17,56	17,56
02	laden/lossen vee	1,00	29,77	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	31,63	--	--
m04	tractor	1,50	31,98	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	35,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,78	65,31	27,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	nieuwe woning	4,65	48,75	48,75	38,58
07	tractor op het erf	1,50	48,75	48,75	--
06	tractor op het erf	1,50	48,63	48,63	--
m03	tractor	1,50	47,72	47,72	--
03	tractor op het erf	1,50	45,50	45,50	--
04	tractor op het erf	1,50	45,07	45,07	--
08	tractor op het erf	1,50	43,79	43,79	--
09	tractor op het erf	1,50	42,25	42,25	--
05	tractor op het erf	1,50	42,08	42,08	--
m01	bestelwagen	0,75	38,58	38,58	38,58
15	ventilator	3,10	37,68	37,68	37,68
14	ventilator	3,10	37,53	37,53	37,53
15a	ventilator - toekomstig	3,10	35,77	35,77	35,77
13	ventilator	3,10	35,66	35,66	35,66
10	ventilator	3,10	35,51	35,51	35,51
14a	ventilator - toekomstig	3,10	35,41	35,41	35,41
13a	ventilator - toekomstig	3,10	35,19	35,19	35,19
12	ventilator	3,10	35,13	35,13	35,13
12a	ventilator - toekomstig	3,10	35,08	35,08	35,08
11a	ventilator - toekomstig	3,10	34,96	34,96	34,96
10a	ventilator - toekomstig	3,10	34,94	34,94	34,94
11	ventilator	3,10	34,71	34,71	34,71
02	laden/lossen vee	1,00	42,35	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	39,29	--	--
m04	tractor	1,50	44,43	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	46,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,85	66,23	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	nieuwe woning	4,65	48,77	48,77	37,01
03	tractor op het erf	1,50	48,77	48,77	--
m03	tractor	1,50	48,46	48,46	--
06	tractor op het erf	1,50	47,87	47,87	--
07	tractor op het erf	1,50	46,92	46,92	--
04	tractor op het erf	1,50	45,96	45,96	--
08	tractor op het erf	1,50	44,42	44,42	--
05	tractor op het erf	1,50	43,53	43,53	--
09	tractor op het erf	1,50	40,88	40,88	--
m01	bestelwagen	0,75	37,01	37,01	37,01
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,65	36,65	36,65
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,32	36,32	36,32
11a	ventilator - toekomstig	3,10	36,21	36,21	36,21
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,14	36,14	36,14
15a	ventilator - toekomstig	3,10	36,12	36,12	36,12
10a	ventilator - toekomstig	3,10	35,41	35,41	35,41
15	ventilator	3,10	31,39	31,39	31,39
14	ventilator	3,10	31,14	31,14	31,14
13	ventilator	3,10	29,87	29,87	29,87
12	ventilator	3,10	29,49	29,49	29,49
11	ventilator	3,10	29,32	29,32	29,32
10	ventilator	3,10	29,11	29,11	29,11
02	laden/lossen vee	1,00	38,83	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	40,61	--	--
m04	tractor	1,50	45,49	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	46,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,13	68,13	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	52,86	52,86	41,22
m03	tractor	1,50	52,86	52,86	--
04	tractor op het erf	1,50	51,88	51,88	--
03	tractor op het erf	1,50	51,55	51,55	--
08	tractor op het erf	1,50	45,10	45,10	--
05	tractor op het erf	1,50	44,70	44,70	--
06	tractor op het erf	1,50	44,68	44,68	--
07	tractor op het erf	1,50	42,58	42,58	--
m01	bestelwagen	0,75	41,22	41,22	41,22
09	tractor op het erf	1,50	40,50	40,50	--
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,61	36,61	36,61
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,46	36,46	36,46
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,36	36,36	36,36
11a	ventilator - toekomstig	3,10	36,30	36,30	36,30
10a	ventilator - toekomstig	3,10	36,28	36,28	36,28
15a	ventilator - toekomstig	3,10	35,54	35,54	35,54
10	ventilator	3,10	27,58	27,58	27,58
15	ventilator	3,10	24,81	24,81	24,81
11	ventilator	3,10	24,59	24,59	24,59
14	ventilator	3,10	24,51	24,51	24,51
13	ventilator	3,10	24,27	24,27	24,27
12	ventilator	3,10	24,13	24,13	24,13
02	laden/lossen vee	1,00	35,22	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	35,63	--	--
m04	tractor	1,50	48,14	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	50,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,86	52,86	41,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,40	41,40	29,09
m03	tractor	1,50	41,40	41,40	--
03	tractor op het erf	1,50	41,12	41,12	--
04	tractor op het erf	1,50	39,68	39,68	--
07	tractor op het erf	1,50	38,44	38,44	--
06	tractor op het erf	1,50	38,29	38,29	--
08	tractor op het erf	1,50	37,08	37,08	--
05	tractor op het erf	1,50	35,81	35,81	--
09	tractor op het erf	1,50	31,42	31,42	--
m01	bestelwagen	0,75	29,09	29,09	29,09
10a	ventilator - toekomstig	3,10	25,09	25,09	25,09
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,92	24,92	24,92
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,81	24,81	24,81
13a	ventilator - toekomstig	3,10	24,71	24,71	24,71
14a	ventilator - toekomstig	3,10	24,09	24,09	24,09
15a	ventilator - toekomstig	3,10	23,02	23,02	23,02
15	ventilator	3,10	19,18	19,18	19,18
14	ventilator	3,10	19,05	19,05	19,05
13	ventilator	3,10	18,63	18,63	18,63
12	ventilator	3,10	18,03	18,03	18,03
11	ventilator	3,10	17,94	17,94	17,94
10	ventilator	3,10	17,85	17,85	17,85
02	laden/lossen vee	1,00	31,02	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,42	--	--
m04	tractor	1,50	36,55	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	38,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,85	53,85	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,97	41,97	29,95
08	tractor op het erf	1,50	41,97	41,97	--
m03	tractor	1,50	41,24	41,24	--
06	tractor op het erf	1,50	40,21	40,21	--
04	tractor op het erf	1,50	40,08	40,08	--
03	tractor op het erf	1,50	39,78	39,78	--
05	tractor op het erf	1,50	39,42	39,42	--
07	tractor op het erf	1,50	38,99	38,99	--
09	tractor op het erf	1,50	34,25	34,25	--
m01	bestelwagen	0,75	29,95	29,95	29,95
15a	ventilator - toekomstig	3,10	25,88	25,88	25,88
14a	ventilator - toekomstig	3,10	25,44	25,44	25,44
13a	ventilator - toekomstig	3,10	25,00	25,00	25,00
12a	ventilator - toekomstig	3,10	24,61	24,61	24,61
11a	ventilator - toekomstig	3,10	24,28	24,28	24,28
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,93	23,93	23,93
15	ventilator	3,10	20,20	20,20	20,20
14	ventilator	3,10	19,85	19,85	19,85
13	ventilator	3,10	18,55	18,55	18,55
12	ventilator	3,10	18,25	18,25	18,25
11	ventilator	3,10	18,11	18,11	18,11
10	ventilator	3,10	17,91	17,91	17,91
02	laden/lossen vee	1,00	33,74	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,31	--	--
m04	tractor	1,50	35,74	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	38,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,42	47,42	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	44,99	44,99	34,46
06	tractor op het erf	1,50	44,99	44,99	--
m03	tractor	1,50	44,43	44,43	--
04	tractor op het erf	1,50	44,38	44,38	--
03	tractor op het erf	1,50	44,10	44,10	--
08	tractor op het erf	1,50	43,11	43,11	--
05	tractor op het erf	1,50	43,06	43,06	--
07	tractor op het erf	1,50	42,04	42,04	--
09	tractor op het erf	1,50	38,72	38,72	--
m01	bestelwagen	0,75	34,46	34,46	34,46
15a	ventilator - toekomstig	3,10	32,15	32,15	32,15
14a	ventilator - toekomstig	3,10	31,51	31,51	31,51
13a	ventilator - toekomstig	3,10	30,90	30,90	30,90
12a	ventilator - toekomstig	3,10	30,36	30,36	30,36
11a	ventilator - toekomstig	3,10	29,86	29,86	29,86
10a	ventilator - toekomstig	3,10	29,38	29,38	29,38
15	ventilator	3,10	28,16	28,16	28,16
11	ventilator	3,10	27,81	27,81	27,81
14	ventilator	3,10	27,45	27,45	27,45
10	ventilator	3,10	26,03	26,03	26,03
13	ventilator	3,10	25,83	25,83	25,83
12	ventilator	3,10	25,75	25,75	25,75
02	laden/lossen vee	1,00	38,72	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	37,98	--	--
m04	tractor	1,50	39,55	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	41,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,84	58,30	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	39,14	39,14	28,26
m03	tractor	1,50	39,14	39,14	--
03	tractor op het erf	1,50	38,95	38,95	--
06	tractor op het erf	1,50	37,83	37,83	--
08	tractor op het erf	1,50	36,42	36,42	--
07	tractor op het erf	1,50	35,37	35,37	--
04	tractor op het erf	1,50	35,28	35,28	--
05	tractor op het erf	1,50	32,63	32,63	--
09	tractor op het erf	1,50	30,95	30,95	--
m01	bestelwagen	0,75	28,26	28,26	28,26
11a	ventilator - toekomstig	3,10	22,52	22,52	22,52
10a	ventilator - toekomstig	3,10	22,35	22,35	22,35
12a	ventilator - toekomstig	3,10	22,32	22,32	22,32
13a	ventilator - toekomstig	3,10	21,82	21,82	21,82
14a	ventilator - toekomstig	3,10	21,75	21,75	21,75
15a	ventilator - toekomstig	3,10	21,74	21,74	21,74
15	ventilator	3,10	19,53	19,53	19,53
14	ventilator	3,10	19,21	19,21	19,21
13	ventilator	3,10	18,72	18,72	18,72
12	ventilator	3,10	18,47	18,47	18,47
11	ventilator	3,10	18,32	18,32	18,32
10	ventilator	3,10	17,72	17,72	17,72
02	laden/lossen vee	1,00	30,77	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	32,70	--	--
m04	tractor	1,50	34,35	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	36,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,05	61,05	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	46,36	46,36	35,28
03	tractor op het erf	1,50	46,36	46,36	--
m03	tractor	1,50	45,90	45,90	--
04	tractor op het erf	1,50	45,55	45,55	--
06	tractor op het erf	1,50	44,52	44,52	--
05	tractor op het erf	1,50	43,52	43,52	--
08	tractor op het erf	1,50	43,28	43,28	--
07	tractor op het erf	1,50	42,23	42,23	--
09	tractor op het erf	1,50	38,66	38,66	--
15a	ventilator - toekomstig	3,10	35,28	35,28	35,28
14a	ventilator - toekomstig	3,10	34,90	34,90	34,90
m01	bestelwagen	0,75	34,81	34,81	34,81
13a	ventilator - toekomstig	3,10	34,31	34,31	34,31
12a	ventilator - toekomstig	3,10	33,86	33,86	33,86
11a	ventilator - toekomstig	3,10	33,41	33,41	33,41
10a	ventilator - toekomstig	3,10	33,02	33,02	33,02
10	ventilator	3,10	29,46	29,46	29,46
11	ventilator	3,10	29,45	29,45	29,45
12	ventilator	3,10	27,21	27,21	27,21
13	ventilator	3,10	25,99	25,99	25,99
15	ventilator	3,10	25,57	25,57	25,57
14	ventilator	3,10	25,49	25,49	25,49
02	laden/lossen vee	1,00	37,34	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	37,90	--	--
m04	tractor	1,50	40,06	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	41,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,29	59,29	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	40,37	40,37	31,22
07	tractor op het erf	1,50	40,37	40,37	--
m03	tractor	1,50	39,61	39,61	--
06	tractor op het erf	1,50	39,56	39,56	--
03	tractor op het erf	1,50	39,34	39,34	--
08	tractor op het erf	1,50	37,05	37,05	--
04	tractor op het erf	1,50	35,39	35,39	--
05	tractor op het erf	1,50	33,25	33,25	--
09	tractor op het erf	1,50	32,50	32,50	--
m01	bestelwagen	0,75	31,22	31,22	31,22
15a	ventilator - toekomstig	3,10	23,28	23,28	23,28
14a	ventilator - toekomstig	3,10	23,15	23,15	23,15
10a	ventilator - toekomstig	3,10	23,14	23,14	23,14
15	ventilator	3,10	23,03	23,03	23,03
13a	ventilator - toekomstig	3,10	22,99	22,99	22,99
12a	ventilator - toekomstig	3,10	22,88	22,88	22,88
11a	ventilator - toekomstig	3,10	22,77	22,77	22,77
14	ventilator	3,10	22,35	22,35	22,35
13	ventilator	3,10	21,61	21,61	21,61
12	ventilator	3,10	21,14	21,14	21,14
11	ventilator	3,10	20,85	20,85	20,85
10	ventilator	3,10	20,53	20,53	20,53
02	laden/lossen vee	1,00	32,66	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	37,07	--	--
m04	tractor	1,50	37,19	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	38,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,15	61,15	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - tuin nieuwe woning
Groep: Loo 33

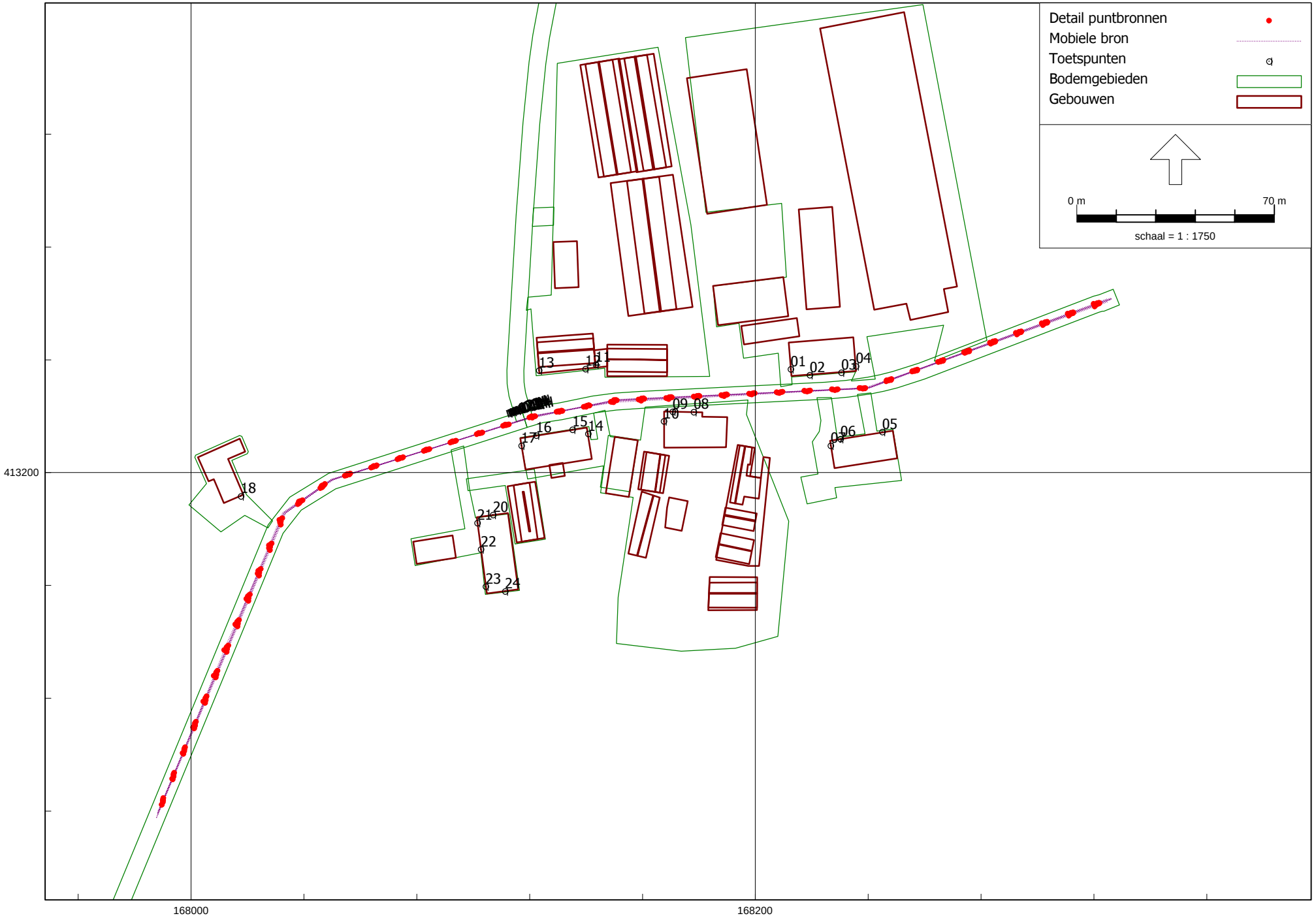
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	49,62	49,62	38,59
03	tractor op het erf	1,50	49,62	49,62	--
04	tractor op het erf	1,50	49,30	49,30	--
m03	tractor	1,50	49,27	49,27	--
06	tractor op het erf	1,50	43,22	43,22	--
05	tractor op het erf	1,50	42,99	42,99	--
07	tractor op het erf	1,50	42,22	42,22	--
08	tractor op het erf	1,50	42,08	42,08	--
m01	bestelwagen	0,75	38,59	38,59	38,59
15a	ventilator - toekomstig	3,10	37,06	37,06	37,06
14a	ventilator - toekomstig	3,10	36,82	36,82	36,82
13a	ventilator - toekomstig	3,10	36,60	36,60	36,60
09	tractor op het erf	1,50	36,58	36,58	--
12a	ventilator - toekomstig	3,10	36,31	36,31	36,31
11a	ventilator - toekomstig	3,10	36,00	36,00	36,00
10a	ventilator - toekomstig	3,10	35,70	35,70	35,70
10	ventilator	3,10	25,38	25,38	25,38
11	ventilator	3,10	24,42	24,42	24,42
14	ventilator	3,10	23,35	23,35	23,35
15	ventilator	3,10	23,28	23,28	23,28
12	ventilator	3,10	23,26	23,26	23,26
13	ventilator	3,10	23,04	23,04	23,04
02	laden/lossen vee	1,00	33,64	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	34,11	--	--
m04	tractor	1,50	44,01	--	--
m02	vrachtwagen	1,00	45,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,74	57,03	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Indirecte hinder

Figuur 11

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - Indirecte hinder nieuwe situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Loo 37	168212,46	413236,73	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
02	Loo 37	168219,21	413234,65	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
03	Loo 37	168230,41	413235,53	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
04	Loo 37	168235,62	413237,76	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
05	Loo 26	168244,94	413214,48	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
06	Loo 26	168230,08	413211,96	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
07	Loo 26	168226,66	413209,62	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
08	Loo 24	168178,08	413221,55	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
09	Loo 24	168170,66	413221,68	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
10	Loo 24	168167,54	413218,25	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
11	Loo 31-33	168143,39	413238,32	0,00	Relatief	4,65	--	--	--
12	Loo 31-33	168139,77	413236,75	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
13	Loo 31-33	168123,28	413236,25	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
14	Loo 22	168140,68	413213,85	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
15	Loo 22	168135,14	413215,28	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
16	Loo 22	168122,33	413213,21	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
17	Loo 22	168117,05	413209,58	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
18	Loo 21	168017,65	413191,69	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--
20	nieuwe woning	168107,02	413185,06	<-->	Relatief	1,75	4,65	--	--
21	nieuwe woning	168101,45	413182,17	<-->	Relatief	1,75	4,65	--	--
22	nieuwe woning	168102,69	413172,84	<-->	Relatief	1,75	4,65	--	--
23	nieuwe woning	168104,43	413159,69	<-->	Relatief	1,75	4,65	--	--
24	nieuwe woning	168111,31	413157,93	<-->	Relatief	1,75	4,65	--	--

Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
m01IH	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	9	422,11	45	6	4
m02IH	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	9	420,63	35	4	--
m03IH	tractor	0,00	1,50	Relatief	8	421,52	35	40	6
m04IH	tractor	0,00	1,50	Relatief	9	423,98	35	4	--
m11IH	bestelwagen	0,00	0,75	Relatief	7	422,12	45	6	4
m12IH	vrachtwagen	0,00	1,00	Relatief	7	421,90	35	6	--
m13IH	tractor	0,00	1,50	Relatief	7	421,71	35	4	--

Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01IH	2	2,00	69,00	76,00	81,00	87,00	89,00	88,00	82,00	72,00	93,57	Loo 33
m02IH	--	68,47	79,74	86,61	91,61	95,86	98,90	97,39	91,50	83,18	103,17	Loo 33
m03IH	--	69,13	81,66	89,48	91,97	96,26	100,05	97,89	91,85	84,04	103,96	Loo 33
m04IH	--	69,13	81,66	89,48	91,97	96,26	100,05	97,89	91,85	84,04	103,96	Loo 33
m11IH	--	2,00	69,00	76,00	81,00	87,00	89,00	88,00	82,00	72,00	93,57	Loo 24
m12IH	--	68,47	79,74	86,61	91,61	95,86	98,90	97,39	91,50	83,18	103,17	Loo 24
m13IH	--	69,13	81,66	89,48	91,97	96,26	100,05	97,89	91,85	84,04	103,96	Loo 24

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Loo 37	1,75	40,82	32,18	--	40,82
01_B	Loo 37	4,65	40,48	31,67	--	40,48
02_A	Loo 37	1,75	44,24	35,30	--	44,24
02_B	Loo 37	4,65	43,71	34,63	--	43,71
03_A	Loo 37	1,75	43,87	34,89	--	43,87
03_B	Loo 37	4,65	43,46	34,39	--	43,46
04_A	Loo 37	1,75	42,16	32,89	--	42,16
04_B	Loo 37	4,65	41,84	32,55	--	41,84
05_A	Loo 26	1,75	38,32	29,11	--	38,32
05_B	Loo 26	4,65	38,76	29,69	--	38,76
06_A	Loo 26	1,75	38,45	29,32	--	38,45
06_B	Loo 26	4,65	38,91	29,93	--	38,91
07_A	Loo 26	1,75	35,14	25,92	--	35,14
07_B	Loo 26	4,65	35,69	26,60	--	35,69
08_A	Loo 24	1,75	46,03	36,67	--	46,03
08_B	Loo 24	4,65	45,24	35,91	--	45,24
09_A	Loo 24	1,75	46,56	37,25	--	46,56
09_B	Loo 24	4,65	45,56	36,22	--	45,56
10_A	Loo 24	1,75	40,17	31,09	--	40,17
10_B	Loo 24	4,65	40,04	30,89	--	40,04
11_A	Loo 31-33	4,65	41,04	32,03	--	41,04
12_A	Loo 31-33	1,75	39,60	30,50	--	39,60
12_B	Loo 31-33	4,65	41,86	32,83	--	41,86
13_A	Loo 31-33	1,75	36,63	27,35	--	36,63
13_B	Loo 31-33	4,65	40,50	31,34	--	40,50
14_A	Loo 22	1,75	40,41	31,19	--	40,41
14_B	Loo 22	4,65	40,28	31,15	--	40,28
15_A	Loo 22	1,75	42,90	33,89	--	42,90
15_B	Loo 22	4,65	42,70	33,67	--	42,70
16_A	Loo 22	1,75	43,36	34,50	--	43,36
16_B	Loo 22	4,65	43,04	34,08	--	43,04
17_A	Loo 22	1,75	39,41	30,63	--	39,41
17_B	Loo 22	4,65	39,26	30,44	--	39,26
18_A	Loo 21	1,75	37,80	28,68	--	37,80
18_B	Loo 21	4,65	38,27	29,26	--	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	nieuwe woning	1,75	34,62	24,92	--	34,62
20_B	nieuwe woning	4,65	35,38	26,24	--	35,38
21_A	nieuwe woning	1,75	32,51	22,75	--	32,51
21_B	nieuwe woning	4,65	33,55	24,29	--	33,55
22_A	nieuwe woning	1,75	29,32	19,58	--	29,32
22_B	nieuwe woning	4,65	31,74	22,40	--	31,74
23_A	nieuwe woning	1,75	26,58	16,85	--	26,58
23_B	nieuwe woning	4,65	29,76	20,30	--	29,76
24_A	nieuwe woning	1,75	19,25	9,22	--	19,25
24_B	nieuwe woning	4,65	21,05	10,96	--	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Loo 37	1,75	48,60	46,23	25,25	51,23
01_B	Loo 37	4,65	48,21	45,84	24,74	50,84
02_A	Loo 37	1,75	51,64	49,23	28,16	54,23
02_B	Loo 37	4,65	51,09	48,67	27,45	53,67
03_A	Loo 37	1,75	51,25	48,84	27,75	53,84
03_B	Loo 37	4,65	50,82	48,40	27,19	53,40
04_A	Loo 37	1,75	48,82	46,32	25,41	51,32
04_B	Loo 37	4,65	48,59	46,10	25,10	51,10
05_A	Loo 26	1,75	45,58	43,15	21,87	48,15
05_B	Loo 26	4,65	45,98	43,55	22,45	48,55
06_A	Loo 26	1,75	45,58	43,14	21,86	48,14
06_B	Loo 26	4,65	46,01	43,58	22,48	48,58
07_A	Loo 26	1,75	42,49	40,07	18,70	45,07
07_B	Loo 26	4,65	42,95	40,52	19,38	45,52
08_A	Loo 24	1,75	52,60	50,12	29,25	55,12
08_B	Loo 24	4,65	52,09	49,63	28,56	54,63
09_A	Loo 24	1,75	53,40	50,96	29,97	55,96
09_B	Loo 24	4,65	52,62	50,19	28,93	55,19
10_A	Loo 24	1,75	47,31	44,90	24,09	49,90
10_B	Loo 24	4,65	47,35	44,95	23,90	49,95
11_A	Loo 31-33	4,65	47,95	45,46	24,34	50,46
12_A	Loo 31-33	1,75	46,94	44,51	23,14	49,51
12_B	Loo 31-33	4,65	49,09	46,66	25,56	51,66
13_A	Loo 31-33	1,75	44,00	41,58	20,20	46,58
13_B	Loo 31-33	4,65	47,64	45,21	24,07	50,21
14_A	Loo 22	1,75	47,06	44,56	23,89	49,56
14_B	Loo 22	4,65	47,16	44,70	23,93	49,70
15_A	Loo 22	1,75	50,02	47,58	26,53	52,58
15_B	Loo 22	4,65	49,92	47,48	26,32	52,48
16_A	Loo 22	1,75	50,56	48,11	27,09	53,11
16_B	Loo 22	4,65	50,29	47,85	26,73	52,85
17_A	Loo 22	1,75	47,20	44,84	23,63	49,84
17_B	Loo 22	4,65	46,92	44,54	23,31	49,54
18_A	Loo 21	1,75	45,03	42,58	21,37	47,58
18_B	Loo 21	4,65	45,45	43,01	21,96	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 33
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	nieuwe woning	1,75	42,23	39,82	17,73	44,82
20_B	nieuwe woning	4,65	42,77	40,36	19,09	45,36
21_A	nieuwe woning	1,75	40,00	37,57	15,52	42,57
21_B	nieuwe woning	4,65	40,84	38,41	17,04	43,41
22_A	nieuwe woning	1,75	37,01	34,60	12,37	39,60
22_B	nieuwe woning	4,65	39,20	36,79	15,18	41,79
23_A	nieuwe woning	1,75	34,23	31,84	9,78	36,84
23_B	nieuwe woning	4,65	37,26	34,85	13,08	39,85
24_A	nieuwe woning	1,75	26,41	23,96	1,96	28,96
24_B	nieuwe woning	4,65	28,25	25,80	3,70	30,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Geluidreducerende maatregelen

Figuur 11

Ligging schermen



Omgevingswet, industrie, [maart 2025 - LAr,LT nieuwe situatie mtr] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Geurts Technisch Adviseurs bv

Model: LAr,LT nieuwe situatie mtr
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
01	Afscherming	3,50	0,00	Relatief	3	32,24	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT nieuwe situatie mtr
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT nieuwe situatie mtr
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie mtr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Loo 37	1,75	49,43	40,51	32,07	49,43
01_B	Loo 37	4,65	49,85	42,60	33,26	49,85
02_A	Loo 37	1,75	50,33	40,90	34,10	50,33
02_B	Loo 37	4,65	50,58	42,60	34,78	50,58
03_A	Loo 37	1,75	48,25	38,50	33,29	48,25
03_B	Loo 37	4,65	50,09	42,49	34,68	50,09
04_A	Loo 37	1,75	46,95	39,57	32,28	46,95
04_B	Loo 37	4,65	49,58	43,47	34,40	49,58
05_A	Loo 26	1,75	46,08	30,47	31,04	46,08
05_B	Loo 26	4,65	48,39	36,24	32,89	48,39
06_A	Loo 26	1,75	49,71	38,29	31,49	49,71
06_B	Loo 26	4,65	52,48	44,90	35,42	52,48
07_A	Loo 26	1,75	48,44	38,79	25,98	48,44
07_B	Loo 26	4,65	50,63	44,18	32,97	50,63
08_A	Loo 24	1,75	39,47	32,85	21,10	39,47
08_B	Loo 24	4,65	40,34	34,33	22,28	40,34
09_A	Loo 24	1,75	37,10	31,40	19,01	37,10
09_B	Loo 24	4,65	38,39	32,92	20,14	38,39
10_A	Loo 24	1,75	46,48	42,70	32,28	47,70
10_B	Loo 24	4,65	51,74	48,37	37,28	53,37
11_A	Loo 31-33	4,65	43,27	39,18	18,58	44,18
12_A	Loo 31-33	1,75	40,24	37,28	13,94	42,28
12_B	Loo 31-33	4,65	44,30	41,42	19,35	46,42
13_A	Loo 31-33	1,75	40,01	31,87	12,97	40,01
13_B	Loo 31-33	4,65	43,88	37,34	18,39	43,88
14_A	Loo 22	1,75	40,19	36,97	21,68	41,97
14_B	Loo 22	4,65	43,75	40,41	21,84	45,41
15_A	Loo 22	1,75	38,21	34,68	20,06	39,68
15_B	Loo 22	4,65	41,91	37,84	20,90	42,84
16_A	Loo 22	1,75	35,81	33,58	13,46	38,58
16_B	Loo 22	4,65	33,60	28,11	8,03	33,60
17_A	Loo 22	1,75	33,73	29,48	11,50	34,48
17_B	Loo 22	4,65	32,17	25,67	4,85	32,17
18_A	Loo 21	1,75	27,71	24,25	2,26	29,25
18_B	Loo 21	4,65	31,34	28,55	3,19	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuwe situatie mtr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	nieuwe woning	1,75	29,28	25,96	8,56	30,96
20_B	nieuwe woning	4,65	35,34	31,45	14,17	36,45
21_A	nieuwe woning	1,75	25,59	22,65	-2,13	27,65
21_B	nieuwe woning	4,65	28,95	26,14	0,95	31,14
22_A	nieuwe woning	1,75	35,60	33,81	3,58	38,81
22_B	nieuwe woning	4,65	43,98	42,60	7,38	47,60
23_A	nieuwe woning	1,75	39,17	36,40	17,26	41,40
23_B	nieuwe woning	4,65	46,73	44,53	21,15	49,53
24_A	nieuwe woning	1,75	39,76	37,23	18,88	42,23
24_B	nieuwe woning	4,65	46,71	44,51	22,33	49,51
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	26,26	23,43	-2,01	28,43
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	29,57	28,00	-1,01	33,00
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	29,18	27,29	7,03	32,29
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	32,74	31,31	6,87	36,31
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	38,22	37,19	13,19	42,19
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	35,79	35,18	6,47	40,18
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	41,66	40,53	13,35	45,53
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	38,51	37,33	11,24	42,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie mtr
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loo 37	1,75	69,21	62,63	49,84
01_B	Loo 37	4,65	69,06	64,86	50,80
02_A	Loo 37	1,75	70,46	63,13	51,77
02_B	Loo 37	4,65	70,52	63,49	52,16
03_A	Loo 37	1,75	68,84	61,45	50,18
03_B	Loo 37	4,65	69,60	62,58	51,04
04_A	Loo 37	1,75	66,10	57,30	46,86
04_B	Loo 37	4,65	67,12	61,51	48,62
05_A	Loo 26	1,75	68,66	57,27	49,02
05_B	Loo 26	4,65	68,77	59,18	50,04
06_A	Loo 26	1,75	69,40	58,23	48,50
06_B	Loo 26	4,65	69,65	63,31	49,31
07_A	Loo 26	1,75	70,01	57,99	40,64
07_B	Loo 26	4,65	70,18	61,64	47,87
08_A	Loo 24	1,75	67,85	61,56	34,58
08_B	Loo 24	4,65	67,76	61,40	35,95
09_A	Loo 24	1,75	59,18	52,47	32,35
09_B	Loo 24	4,65	60,90	53,97	33,89
10_A	Loo 24	1,75	62,82	62,82	47,22
10_B	Loo 24	4,65	67,99	67,99	52,26
11_A	Loo 31-33	4,65	62,05	62,05	32,02
12_A	Loo 31-33	1,75	60,75	60,75	27,69
12_B	Loo 31-33	4,65	63,84	63,84	33,71
13_A	Loo 31-33	1,75	59,30	54,41	26,93
13_B	Loo 31-33	4,65	62,71	60,15	32,54
14_A	Loo 22	1,75	56,34	54,79	36,60
14_B	Loo 22	4,65	60,31	60,31	36,48
15_A	Loo 22	1,75	53,21	52,31	34,83
15_B	Loo 22	4,65	58,76	56,50	35,26
16_A	Loo 22	1,75	56,66	56,66	27,64
16_B	Loo 22	4,65	60,15	52,79	22,27
17_A	Loo 22	1,75	52,97	50,57	26,26
17_B	Loo 22	4,65	56,75	49,68	19,96
18_A	Loo 21	1,75	43,99	43,21	16,12
18_B	Loo 21	4,65	48,24	48,24	16,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuwe situatie mtr
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo 24

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	nieuwe woning	1,75	45,78	44,87	23,19
20_B	nieuwe woning	4,65	52,71	52,71	28,72
21_A	nieuwe woning	1,75	42,37	41,58	12,05
21_B	nieuwe woning	4,65	45,47	45,47	15,03
22_A	nieuwe woning	1,75	53,34	53,28	17,60
22_B	nieuwe woning	4,65	63,72	63,72	20,90
23_A	nieuwe woning	1,75	55,21	54,46	31,96
23_B	nieuwe woning	4,65	65,15	65,15	35,39
24_A	nieuwe woning	1,75	55,37	55,12	33,68
24_B	nieuwe woning	4,65	64,08	64,08	36,73
25_A	tuin nieuwe woning	1,50	42,94	42,50	12,91
26_A	tuin nieuwe woning	1,50	46,49	46,49	13,12
27_A	tuin nieuwe woning	1,50	45,62	45,62	21,54
28_A	tuin nieuwe woning	1,50	50,02	50,02	21,44
29_A	tuin nieuwe woning	1,50	56,48	56,48	27,64
30_A	tuin nieuwe woning	1,50	54,78	54,78	20,05
31_A	tuin nieuwe woning	1,50	61,11	61,11	27,68
32_A	tuin nieuwe woning	1,50	57,03	57,03	24,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

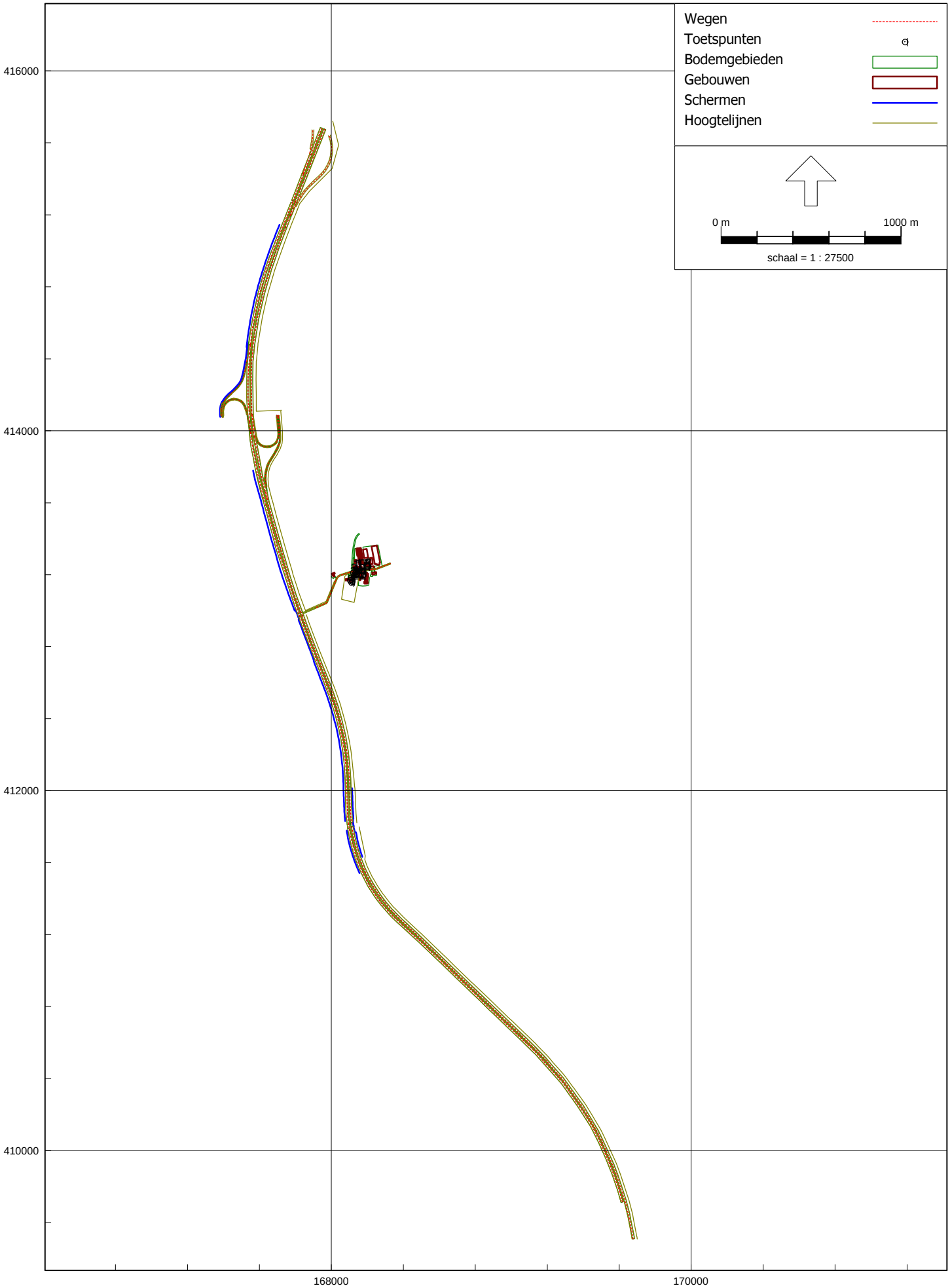
Bijlage VIII Wegverkeerslawaai

Figuur 12
Ligging rekenpunten



Figuur 13

Ligging wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [maart 2025 - VL nieuwe situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: F. Bouwmans Ingenieursburo

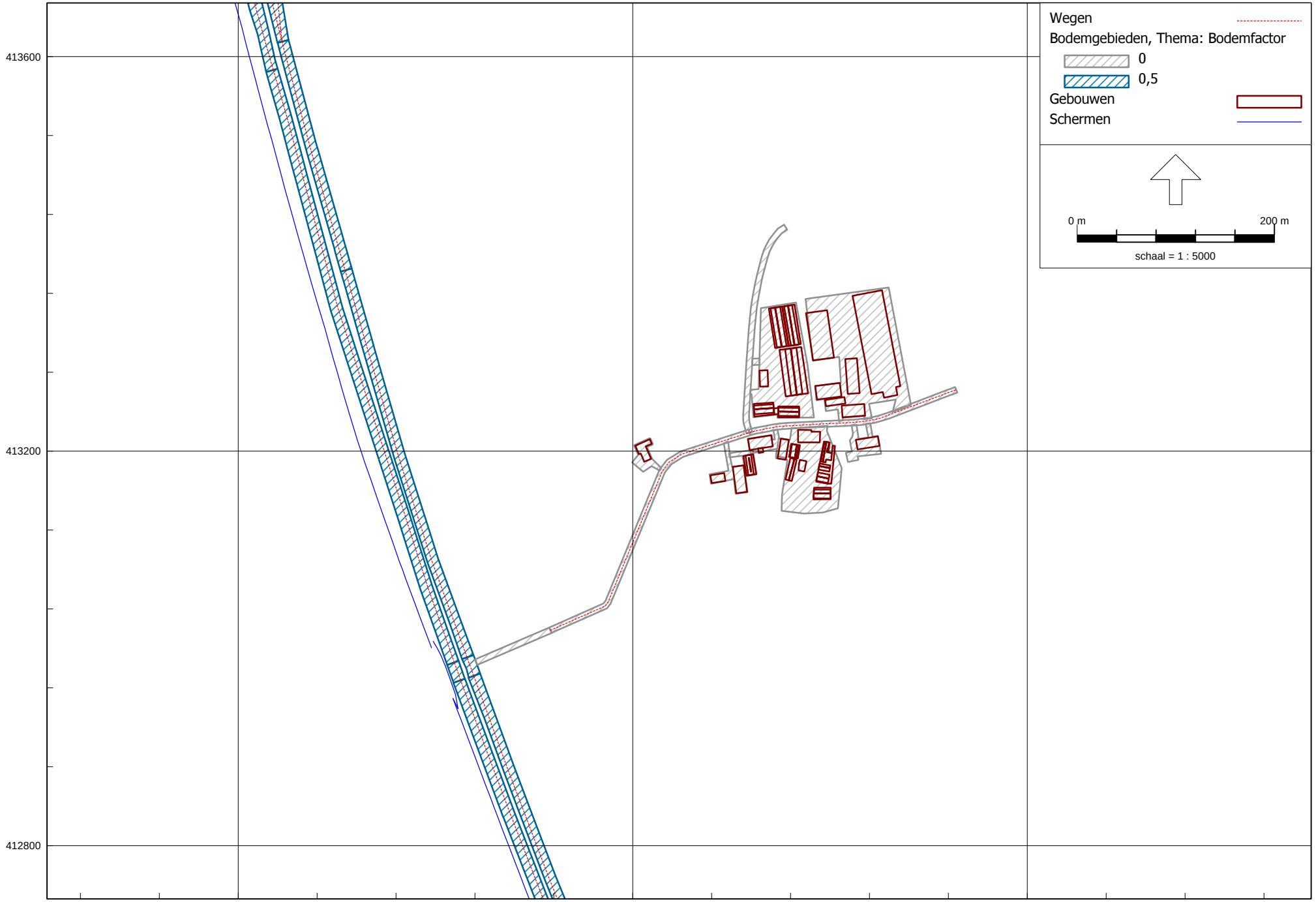
Figuur 14
Ligging wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [maart 2025 - VL nieuwe situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: F. Bouwmans Ingenieursburo

Figuur 15

Ligging bodemgebieden



Omgevingswet, wegverkeer, [maart 2025 - VL nieuwe situatie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: F. Bouwmans Ingenieursburo

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
14	Loo 22	15,59	Relatief				1,75	4,65	--
15	Loo 22	15,63	Relatief				1,75	4,65	--
16	Loo 22	15,50	Relatief				1,75	4,65	--
17	Loo 22	15,38	Relatief				1,75	4,65	--
20	nieuwe woning	15,24	Relatief				1,75	4,65	--
21	nieuwe woning	15,07	Relatief				1,75	4,65	--
22	nieuwe woning	15,08	Relatief				1,75	4,65	--
23	nieuwe woning	15,20	Relatief				1,75	4,65	--
24	nieuwe woning	15,24	Relatief				1,75	4,65	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	--	--	--	Ja

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01	Loo, W v Schaijksedreef	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
02	Loo, O v Schaijksedreef	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
497	50 / 127,790 / 128,175	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
1374	50 / 128,542 / 128,691	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
1597	50 / 129,523 / 129,540	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
1865	50 / 129,442 / 129,512	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
2014	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
2033	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
2217	50 / 129,720 / 129,840	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
3159	50 / 128,542 / 128,691	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
3264	50 / 128,262 / 128,640	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
3447	50 / 129,370 / 129,441	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
3805	50 / 128,690 / 128,691	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
4321	50 / 128,291 / 128,293	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--
4383	50 / 128,178 / 128,300	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
4510	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
4625	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
5181	50 / 129,601 / 130,014	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
7268	50 / 129,539 / 129,719	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
7371	50 / 127,164 / 127,576	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
7686	50 / 127,576 / 127,816	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
8182	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
8371	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
8687	50 / 129,522 / 129,530	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	920,00
02	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	920,00
497	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26774,32
1374	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1327,96
1597	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13761,40
1865	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7489,12
2014	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3501,44
2033	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1327,96
2217	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	9874,20
3159	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1327,96
3264	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22275,00
3447	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21237,72
3805	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22275,00
4321	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,44
4383	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20078,12
4510	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4500,76
4625	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1327,96
5181	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7489,12
7268	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23602,72
7371	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23577,28
7686	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23577,28
8182	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3501,44
8371	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3501,44
8687	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7489,12

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	6,53	4,25	0,58	--	--	--	--	--	91,18	94,64	98,47	--	4,30	2,27	1,53	--	4,52
02	6,53	4,25	0,58	--	--	--	--	--	91,18	94,64	98,47	--	4,30	2,27	1,53	--	4,52
497	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20
1374	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
1597	6,53	3,01	1,20	--	--	--	--	--	86,76	89,82	81,32	--	5,52	3,41	6,02	--	7,72
1865	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	91,47	92,24	90,63	--	3,87	2,88	3,53	--	4,66
2014	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45
2033	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
2217	6,40	3,31	1,24	--	--	--	--	--	90,84	91,67	90,59	--	4,43	3,35	3,67	--	4,73
3159	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
3264	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69
3447	6,48	3,05	1,25	--	--	--	--	--	88,40	90,68	84,81	--	4,95	3,22	5,09	--	6,66
3805	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69
4321	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45
4383	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32
4510	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72
4625	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
5181	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	91,47	92,24	90,63	--	3,87	2,88	3,53	--	4,66
7268	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	88,17	90,88	84,22	--	5,89	4,26	6,03	--	5,94
7371	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63
7686	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63
8182	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45
8371	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45
8687	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	91,47	92,24	90,63	--	3,87	2,88	3,53	--	4,66

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01	3,09	--	--	--	--	--	--	54,78	37,00	5,25	--	2,58	0,89	0,08	--	2,72	1,21
02	3,09	--	--	--	--	--	--	54,78	37,00	5,25	--	2,58	0,89	0,08	--	2,72	1,21
497	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02
1374	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
1597	6,77	12,66	--	--	--	--	--	779,38	371,95	134,67	--	49,60	14,11	9,97	--	69,36	28,05
1865	4,89	5,85	--	--	--	--	--	438,63	216,36	90,23	--	18,56	6,75	3,51	--	22,34	11,46
2014	9,14	9,11	--	--	--	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99	10,32
2033	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
2217	4,98	5,73	--	--	--	--	--	574,24	299,34	111,23	--	28,02	10,95	4,51	--	29,89	16,25
3159	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
3264	4,48	9,61	--	--	--	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69	30,96
3447	6,10	10,11	--	--	--	--	--	1217,31	587,63	224,76	--	68,14	20,86	13,48	--	91,67	39,52
3805	4,48	9,61	--	--	--	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69	30,96
4321	9,14	9,11	--	--	--	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99	10,32
4383	5,67	9,70	--	--	--	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40	34,60
4510	9,11	10,30	--	--	--	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04	13,06
4625	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
5181	4,89	5,85	--	--	--	--	--	438,63	216,36	90,23	--	18,56	6,75	3,51	--	22,34	11,46
7268	4,87	9,76	--	--	--	--	--	1339,92	669,58	254,75	--	89,48	31,38	18,23	--	90,23	35,85
7371	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93
7686	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93
8182	9,14	9,11	--	--	--	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99	10,32
8371	9,14	9,11	--	--	--	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99	10,32
8687	4,89	5,85	--	--	--	--	--	438,63	216,36	90,23	--	18,56	6,75	3,51	--	22,34	11,46

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	--	--	70,24	79,28	86,26	94,31	99,22	94,11	86,26	75,61	67,66	76,62	83,62	91,47	97,03
02	--	--	70,24	79,28	86,26	94,31	99,22	94,11	86,26	75,61	67,66	76,62	83,62	91,47	97,03
497	33,61	--	89,38	101,13	106,46	112,35	118,53	111,48	103,97	94,86	85,59	97,71	102,79	108,63	115,33
1374	2,10	--	76,54	86,93	92,74	97,75	101,69	94,77	88,33	79,63	73,67	84,14	89,91	94,91	98,95
1597	20,97	--	86,70	98,42	103,82	109,69	115,73	108,66	101,19	92,07	82,58	94,74	99,86	105,67	112,29
1865	5,82	--	82,68	95,61	101,94	111,09	115,05	108,01	99,79	90,94	79,29	92,42	98,65	107,81	111,94
2014	4,02	--	80,14	90,75	96,39	101,36	105,79	98,87	92,25	83,49	77,00	87,70	93,29	98,25	102,78
2033	2,10	--	74,72	83,91	89,31	92,67	95,87	89,46	84,11	75,76	72,03	81,20	86,58	89,97	93,19
2217	7,04	--	82,96	93,62	98,93	103,42	108,44	101,59	94,91	86,18	79,97	90,69	95,96	100,45	105,56
3159	2,10	--	76,54	86,93	92,74	97,75	101,69	94,77	88,33	79,63	73,67	84,14	89,91	94,91	98,95
3264	27,41	--	88,42	100,25	105,52	111,40	117,72	110,68	103,14	94,02	84,53	96,77	101,75	107,57	114,48
3447	26,79	--	88,22	100,10	105,38	111,23	117,54	110,49	102,96	93,82	84,33	96,58	101,62	107,42	114,22
3805	27,41	--	88,42	100,25	105,52	111,40	117,72	110,68	103,14	94,02	84,53	96,77	101,75	107,57	114,48
4321	4,02	--	77,76	88,60	95,21	102,35	105,47	100,63	92,42	81,81	74,81	85,59	92,20	99,38	102,49
4383	24,12	--	87,85	99,80	105,02	110,87	117,29	110,25	102,70	93,55	83,90	96,25	101,22	107,01	113,94
4510	6,19	--	81,06	91,88	98,73	106,20	107,14	100,41	93,72	85,54	77,90	88,77	95,58	103,09	104,13
4625	2,10	--	75,67	85,65	91,29	95,60	99,21	92,48	86,50	77,94	72,90	82,90	88,52	92,84	96,50
5181	5,82	--	82,68	95,61	101,94	111,09	115,05	108,01	99,79	90,94	79,29	92,42	98,65	107,81	111,94
7268	29,51	--	88,78	100,55	105,86	111,74	117,98	110,93	103,42	94,30	84,97	97,12	102,16	108,00	114,77
7371	28,14	--	88,71	100,57	105,85	111,71	118,00	110,95	103,42	94,29	84,89	97,09	102,16	107,97	114,70
7686	28,14	--	88,71	100,57	105,85	111,71	118,00	110,95	103,42	94,29	84,89	97,09	102,16	107,97	114,70
8182	4,02	--	79,93	90,76	97,61	105,08	106,06	99,33	92,62	84,43	76,89	87,75	94,57	102,07	103,10
8371	4,02	--	80,37	91,70	98,66	106,73	108,21	101,34	94,18	85,82	77,24	88,66	95,56	103,65	105,23
8687	5,82	--	82,68	95,61	101,94	111,09	115,05	108,01	99,79	90,94	79,29	92,42	98,65	107,81	111,94

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
01	92,03	83,94	73,03	57,73	66,55	73,61	80,91	87,85	83,05	74,56	63,24	--	--	--
02	92,03	83,94	73,03	57,73	66,55	73,61	80,91	87,85	83,05	74,56	63,24	--	--	--
497	108,29	100,69	91,52	82,97	94,51	100,08	105,96	111,63	104,53	97,14	88,05	--	--	--
1374	92,02	85,54	76,80	69,67	80,12	85,91	90,92	94,85	87,91	81,47	72,74	--	--	--
1597	105,24	97,66	88,47	80,20	91,60	97,33	103,22	108,50	101,37	94,08	84,99	--	--	--
1865	104,90	96,64	87,77	76,00	88,89	95,30	104,40	108,22	101,18	92,99	84,15	--	--	--
2014	95,85	89,19	80,40	72,85	83,57	89,14	94,10	98,69	91,75	85,08	76,28	--	--	--
2033	86,75	81,39	73,02	68,08	77,21	82,59	85,99	89,10	82,68	77,39	69,02	--	--	--
2217	98,70	91,98	83,23	75,95	86,60	91,93	96,44	101,37	94,51	87,86	79,11	--	--	--
3159	92,02	85,54	76,80	69,67	80,12	85,91	90,92	94,85	87,91	81,47	72,74	--	--	--
3264	107,46	99,82	90,64	82,11	93,66	99,22	105,10	110,79	103,70	96,31	87,21	--	--	--
3447	107,18	99,56	90,37	81,67	93,32	98,84	104,70	110,46	103,37	95,96	86,84	--	--	--
3805	107,46	99,82	90,64	82,11	93,66	99,22	105,10	110,79	103,70	96,31	87,21	--	--	--
4321	97,65	89,43	78,77	70,69	81,44	88,07	95,25	98,38	93,55	85,31	74,62	--	--	--
4383	106,91	99,27	90,06	81,26	92,97	98,45	104,30	110,17	103,08	95,65	86,52	--	--	--
4510	97,38	90,63	82,41	74,43	85,23	92,09	99,56	100,39	93,67	87,02	78,83	--	--	--
4625	89,76	83,75	75,16	68,93	78,90	84,54	88,88	92,42	85,68	79,72	71,13	--	--	--
5181	104,90	96,64	87,77	76,00	88,89	95,30	104,40	108,22	101,18	92,99	84,15	--	--	--
7268	107,75	100,13	90,96	82,41	93,94	99,52	105,40	111,05	103,96	96,57	87,48	--	--	--
7371	107,66	100,05	90,87	81,98	93,68	99,15	105,01	110,88	103,79	96,36	87,23	--	--	--
7686	107,66	100,05	90,87	81,98	93,68	99,15	105,01	110,88	103,79	96,36	87,23	--	--	--
8182	96,35	89,60	81,39	72,76	83,63	90,44	97,96	99,01	92,26	85,49	77,27	--	--	--
8371	98,34	91,14	82,74	73,09	84,53	91,42	99,51	101,14	94,25	87,03	78,62	--	--	--
8687	104,90	96,64	87,77	76,00	88,89	95,30	104,40	108,22	101,18	92,99	84,15	--	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
497	--	--	--	--	--
1374	--	--	--	--	--
1597	--	--	--	--	--
1865	--	--	--	--	--
2014	--	--	--	--	--
2033	--	--	--	--	--
2217	--	--	--	--	--
3159	--	--	--	--	--
3264	--	--	--	--	--
3447	--	--	--	--	--
3805	--	--	--	--	--
4321	--	--	--	--	--
4383	--	--	--	--	--
4510	--	--	--	--	--
4625	--	--	--	--	--
5181	--	--	--	--	--
7268	--	--	--	--	--
7371	--	--	--	--	--
7686	--	--	--	--	--
8182	--	--	--	--	--
8371	--	--	--	--	--
8687	--	--	--	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
8752	50 / 128,187 / 128,301	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
9083	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
9292	50 / 127,868 / 128,178	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
9357	50 / 125,930 / 125,952	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
9502	50 / 128,187 / 128,301	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
9790	50 / 129,840 / 129,967	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
10093	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
10991	50 / 129,720 / 129,840	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
11854	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
11986	50 / 129,840 / 129,967	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12527	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12630	50 / 128,301 / 129,370	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
13521	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13611	50 / 128,258 / 128,291	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--
14188	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14208	50 / 129,441 / 129,444	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
14725	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15172	50 / 128,542 / 128,691	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
16448	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17132	50 / 128,205 / 128,451	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--
17691	50 / 129,530 / 129,601	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17777	50 / 125,952 / 127,144	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
18202	50 / 129,488 / 129,523	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
19010	50 / 125,930 / 125,952	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
8752	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1161,52
9083	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1161,52
9292	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20078,12
9357	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26774,32
9502	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1161,52
9790	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9874,20
10093	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1327,96
10991	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9874,20
11854	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1161,52
11986	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9874,20
12527	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,44
12630	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20078,12
13521	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4500,76
13611	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,44
14188	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4500,76
14208	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13761,40
14725	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4500,76
15172	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1327,96
16448	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1161,52
17132	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1327,96
17691	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7489,12
17777	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23577,28
18202	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13761,40
19010	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23577,28

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
8752	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72
9083	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72
9292	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32
9357	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20
9502	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72
9790	6,40	3,31	1,24	--	--	--	--	--	90,84	91,67	90,59	--	4,43	3,35	3,67	--	4,73
10093	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
10991	6,40	3,31	1,24	--	--	--	--	--	90,84	91,67	90,59	--	4,43	3,35	3,67	--	4,73
11854	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72
11986	6,40	3,31	1,24	--	--	--	--	--	90,84	91,67	90,59	--	4,43	3,35	3,67	--	4,73
12527	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45
12630	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32
13521	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72
13611	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45
14188	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72
14208	6,53	3,01	1,20	--	--	--	--	--	86,76	89,82	81,32	--	5,52	3,41	6,02	--	7,72
14725	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72
15172	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
16448	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72
17132	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
17691	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	91,47	92,24	90,63	--	3,87	2,88	3,53	--	4,66
17777	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63
18202	6,53	3,01	1,20	--	--	--	--	--	86,76	89,82	81,32	--	5,52	3,41	6,02	--	7,72
19010	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
8752	12,92	16,19	--	--	--	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30	4,91
9083	12,92	16,19	--	--	--	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30	4,91
9292	5,67	9,70	--	--	--	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40	34,60
9357	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02
9502	12,92	16,19	--	--	--	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30	4,91
9790	4,98	5,73	--	--	--	--	--	574,24	299,34	111,23	--	28,02	10,95	4,51	--	29,89	16,25
10093	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
10991	4,98	5,73	--	--	--	--	--	574,24	299,34	111,23	--	28,02	10,95	4,51	--	29,89	16,25
11854	12,92	16,19	--	--	--	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30	4,91
11986	4,98	5,73	--	--	--	--	--	574,24	299,34	111,23	--	28,02	10,95	4,51	--	29,89	16,25
12527	9,14	9,11	--	--	--	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99	10,32
12630	5,67	9,70	--	--	--	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40	34,60
13521	9,11	10,30	--	--	--	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04	13,06
13611	9,14	9,11	--	--	--	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99	10,32
14188	9,11	10,30	--	--	--	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04	13,06
14208	6,77	12,66	--	--	--	--	--	779,38	371,95	134,67	--	49,60	14,11	9,97	--	69,36	28,05
14725	9,11	10,30	--	--	--	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04	13,06
15172	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
16448	12,92	16,19	--	--	--	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30	4,91
17132	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
17691	4,89	5,85	--	--	--	--	--	438,63	216,36	90,23	--	18,56	6,75	3,51	--	22,34	11,46
17777	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93
18202	6,77	12,66	--	--	--	--	--	779,38	371,95	134,67	--	49,60	14,11	9,97	--	69,36	28,05
19010	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
8752	2,67	--	76,21	86,56	92,43	97,45	101,18	94,25	87,88	79,17	73,08	83,55	89,34	94,34	98,28
9083	2,67	--	76,47	87,53	94,72	102,69	103,44	96,61	89,74	81,46	73,34	84,52	91,63	99,62	100,58
9292	24,12	--	87,85	99,80	105,02	110,87	117,29	110,25	102,70	93,55	83,90	96,25	101,22	107,01	113,94
9357	33,61	--	89,38	101,13	106,46	112,35	118,53	111,48	103,97	94,86	85,59	97,71	102,79	108,63	115,33
9502	2,67	--	76,47	87,53	94,72	102,69	103,44	96,61	89,74	81,46	73,34	84,52	91,63	99,62	100,58
9790	7,04	--	83,38	94,42	99,70	104,59	110,00	103,08	96,15	87,32	80,33	91,47	96,69	101,56	107,10
10093	2,10	--	74,56	83,22	89,91	97,60	100,83	95,68	89,01	79,13	71,86	80,48	87,17	94,88	98,13
10991	7,04	--	83,58	95,36	101,96	110,19	112,61	105,69	98,17	89,70	80,53	92,41	98,94	107,19	109,74
11854	2,67	--	75,99	86,63	93,62	100,98	101,30	94,66	88,29	80,17	72,96	83,65	90,60	98,01	98,47
11986	7,04	--	83,58	95,36	101,96	110,19	112,61	105,69	98,17	89,70	80,53	92,41	98,94	107,19	109,74
12527	4,02	--	79,53	89,51	96,18	102,88	103,24	96,72	90,62	82,68	76,58	86,53	93,18	99,92	100,29
12630	24,12	--	87,85	99,80	105,02	110,87	117,29	110,25	102,70	93,55	83,90	96,25	101,22	107,01	113,94
13521	6,19	--	81,51	92,82	99,79	107,85	109,28	102,42	95,27	86,92	78,25	89,67	96,57	104,66	106,26
13611	4,02	--	77,76	88,60	95,21	102,35	105,47	100,63	92,42	81,81	74,81	85,59	92,20	99,38	102,49
14188	6,19	--	81,51	92,82	99,79	107,85	109,28	102,42	95,27	86,92	78,25	89,67	96,57	104,66	106,26
14208	20,97	--	86,70	98,42	103,82	109,69	115,73	108,66	101,19	92,07	82,58	94,74	99,86	105,67	112,29
14725	6,19	--	80,66	90,62	97,30	103,99	104,31	97,80	91,73	83,79	77,60	87,55	94,20	100,94	101,32
15172	2,10	--	76,54	86,93	92,74	97,75	101,69	94,77	88,33	79,63	73,67	84,14	89,91	94,91	98,95
16448	2,67	--	75,55	85,39	92,09	98,63	98,45	92,09	86,39	78,51	72,62	82,45	89,12	95,72	95,64
17132	2,10	--	74,04	85,17	91,57	98,77	101,63	96,60	88,64	78,25	71,35	82,42	88,82	96,06	98,92
17691	5,82	--	82,68	95,61	101,94	111,09	115,05	108,01	99,79	90,94	79,29	92,42	98,65	107,81	111,94
17777	28,14	--	88,71	100,57	105,85	111,71	118,00	110,95	103,42	94,29	84,89	97,09	102,16	107,97	114,70
18202	20,97	--	86,70	98,42	103,82	109,69	115,73	108,66	101,19	92,07	82,58	94,74	99,86	105,67	112,29
19010	28,14	--	88,71	100,57	105,85	111,71	118,00	110,95	103,42	94,29	84,89	97,09	102,16	107,97	114,70

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
8752	91,33	84,89	76,14	70,12	80,42	86,35	91,39	94,86	87,90	81,64	72,92	--	--	--
9083	93,73	86,78	78,45	70,40	81,40	88,65	96,58	97,03	90,22	83,48	75,20	--	--	--
9292	106,91	99,27	90,06	81,26	92,97	98,45	104,30	110,17	103,08	95,65	86,52	--	--	--
9357	108,29	100,69	91,52	82,97	94,51	100,08	105,96	111,63	104,53	97,14	88,05	--	--	--
9502	93,73	86,78	78,45	70,40	81,40	88,65	96,58	97,03	90,22	83,48	75,20	--	--	--
9790	100,19	93,21	84,35	76,32	87,37	92,67	97,56	102,91	95,99	89,07	80,22	--	--	--
10093	92,97	86,28	76,36	67,94	76,56	83,22	90,98	94,11	88,92	82,30	72,42	--	--	--
10991	102,80	95,25	86,74	76,53	88,32	94,93	103,14	105,51	98,58	91,09	82,60	--	--	--
11854	91,79	85,33	77,17	69,97	80,54	87,58	94,92	94,93	88,32	82,10	73,98	--	--	--
11986	102,80	95,25	86,74	76,53	88,32	94,93	103,14	105,51	98,58	91,09	82,60	--	--	--
12527	93,75	87,63	79,67	72,46	82,42	89,07	95,82	96,21	89,66	83,53	75,56	--	--	--
12630	106,91	99,27	90,06	81,26	92,97	98,45	104,30	110,17	103,08	95,65	86,52	--	--	--
13521	99,38	92,16	83,76	74,80	86,13	93,11	101,16	102,51	95,64	88,52	80,16	--	--	--
13611	97,65	89,43	78,77	70,69	81,44	88,07	95,25	98,38	93,55	85,31	74,62	--	--	--
14188	99,38	92,16	83,76	74,80	86,13	93,11	101,16	102,51	95,64	88,52	80,16	--	--	--
14208	105,24	97,66	88,47	80,20	91,60	97,33	103,22	108,50	101,37	94,08	84,99	--	--	--
14725	94,79	88,66	80,69	74,10	84,01	90,67	97,36	97,57	91,08	85,08	77,14	--	--	--
15172	92,02	85,54	76,80	69,67	80,12	85,91	90,92	94,85	87,91	81,47	72,74	--	--	--
16448	89,23	83,46	75,54	69,59	79,34	86,04	92,53	92,07	85,78	80,28	72,41	--	--	--
17132	93,89	85,90	75,47	67,42	78,56	84,89	92,17	94,93	89,84	81,93	71,55	--	--	--
17691	104,90	96,64	87,77	76,00	88,89	95,30	104,40	108,22	101,18	92,99	84,15	--	--	--
17777	107,66	100,05	90,87	81,98	93,68	99,15	105,01	110,88	103,79	96,36	87,23	--	--	--
18202	105,24	97,66	88,47	80,20	91,60	97,33	103,22	108,50	101,37	94,08	84,99	--	--	--
19010	107,66	100,05	90,87	81,98	93,68	99,15	105,01	110,88	103,79	96,36	87,23	--	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
8752	--	--	--	--	--
9083	--	--	--	--	--
9292	--	--	--	--	--
9357	--	--	--	--	--
9502	--	--	--	--	--
9790	--	--	--	--	--
10093	--	--	--	--	--
10991	--	--	--	--	--
11854	--	--	--	--	--
11986	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--
12630	--	--	--	--	--
13521	--	--	--	--	--
13611	--	--	--	--	--
14188	--	--	--	--	--
14208	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--
16448	--	--	--	--	--
17132	--	--	--	--	--
17691	--	--	--	--	--
17777	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--
19010	--	--	--	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
19268	50 / 129,719 / 129,720	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
19940	50 / 129,719 / 129,720	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
19980	50 / 128,451 / 128,542	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
20239	50 / 129,444 / 129,488	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
20272	50 / 127,876 / 128,187	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
20462	50 / 129,720 / 129,837	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
20665	50 / 127,816 / 128,258	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
20742	50 / 128,176 / 128,567	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
21122	50 / 127,145 / 127,164	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
21932	50 / 128,301 / 129,370	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
22445	50 / 127,816 / 127,868	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
22772	50 / 127,144 / 127,164	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
23095	50 / 128,640 / 128,690	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
24390	50 / 129,523 / 129,539	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
26029	50 / 123,303 / 125,930	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
26100	50 / 123,090 / 125,930	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
26959	50 / 128,691 / 129,523	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
27544	50 / 129,540 / 130,000	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
28876	50 / 128,176 / 128,262	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
30345	50 / 128,451 / 128,542	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
32254	50 / 129,837 / 130,000	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
32401	50 / 129,512 / 129,522	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
32879	50 / 125,952 / 127,145	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--
34287	50 / 129,442 / 129,512	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
19268	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13730,88
19940	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9874,20
19980	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1327,96
20239	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13761,40
20272	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1161,52
20462	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13730,88
20665	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3501,44
20742	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4500,76
21122	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26774,32
21932	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21237,72
22445	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20078,12
22772	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23577,28
23095	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22275,00
24390	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23602,72
26029	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26774,32
26100	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23577,28
26959	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23602,72
27544	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13761,40
28876	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22275,00
30345	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1327,96
32254	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13730,88
32401	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7489,12
32879	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26774,32
34287	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7489,12

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
19268	6,46	2,99	1,31	--	--	--	--	--	86,28	90,25	79,87	--	6,92	4,98	7,63	--	6,80
19940	6,40	3,31	1,24	--	--	--	--	--	90,84	91,67	90,59	--	4,43	3,35	3,67	--	4,73
19980	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
20239	6,53	3,01	1,20	--	--	--	--	--	86,76	89,82	81,32	--	5,52	3,41	6,02	--	7,72
20272	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	77,79	79,98	74,89	--	9,49	7,10	8,91	--	12,72
20462	6,46	2,99	1,31	--	--	--	--	--	86,28	90,25	79,87	--	6,92	4,98	7,63	--	6,80
20665	6,42	3,22	1,26	--	--	--	--	--	84,24	85,16	85,58	--	7,31	5,70	5,30	--	8,45
20742	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--	83,84	85,34	83,39	--	7,44	5,55	6,31	--	8,72
21122	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20
21932	6,48	3,05	1,25	--	--	--	--	--	88,40	90,68	84,81	--	4,95	3,22	5,09	--	6,66
22445	6,50	3,04	1,24	--	--	--	--	--	88,99	91,35	85,46	--	4,69	2,98	4,83	--	6,32
22772	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63
23095	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69
24390	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	88,17	90,88	84,22	--	5,89	4,26	6,03	--	5,94
26029	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20
26100	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63
26959	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	88,17	90,88	84,22	--	5,89	4,26	6,03	--	5,94
27544	6,53	3,01	1,20	--	--	--	--	--	86,76	89,82	81,32	--	5,52	3,41	6,02	--	7,72
28876	6,44	3,11	1,28	--	--	--	--	--	88,66	91,52	84,48	--	5,64	4,00	5,91	--	5,69
30345	6,33	3,39	1,30	--	--	--	--	--	79,80	80,96	79,90	--	10,05	8,19	7,97	--	10,15
32254	6,46	2,99	1,31	--	--	--	--	--	86,28	90,25	79,87	--	6,92	4,98	7,63	--	6,80
32401	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	91,47	92,24	90,63	--	3,87	2,88	3,53	--	4,66
32879	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20
34287	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	91,47	92,24	90,63	--	3,87	2,88	3,53	--	4,66

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
19268	4,78	12,50	--	--	--	--	--	765,83	370,33	143,54	--	61,46	20,43	13,72	--	60,35	19,60
19940	4,98	5,73	--	--	--	--	--	574,24	299,34	111,23	--	28,02	10,95	4,51	--	29,89	16,25
19980	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
20239	6,77	12,66	--	--	--	--	--	779,38	371,95	134,67	--	49,60	14,11	9,97	--	69,36	28,05
20272	12,92	16,19	--	--	--	--	--	56,89	30,40	12,35	--	6,94	2,70	1,47	--	9,30	4,91
20462	4,78	12,50	--	--	--	--	--	765,83	370,33	143,54	--	61,46	20,43	13,72	--	60,35	19,60
20665	9,14	9,11	--	--	--	--	--	189,33	96,16	37,75	--	16,42	6,44	2,34	--	18,99	10,32
20742	9,11	10,30	--	--	--	--	--	240,81	122,34	50,11	--	21,37	7,95	3,79	--	25,04	13,06
21122	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02
21932	6,10	10,11	--	--	--	--	--	1217,31	587,63	224,76	--	68,14	20,86	13,48	--	91,67	39,52
22445	5,67	9,70	--	--	--	--	--	1160,49	557,42	212,41	--	61,20	18,16	12,01	--	82,40	34,60
22772	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93
23095	4,48	9,61	--	--	--	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69	30,96
24390	4,87	9,76	--	--	--	--	--	1339,92	669,58	254,75	--	89,48	31,38	18,23	--	90,23	35,85
26029	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02
26100	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93
26959	4,87	9,76	--	--	--	--	--	1339,92	669,58	254,75	--	89,48	31,38	18,23	--	90,23	35,85
27544	6,77	12,66	--	--	--	--	--	779,38	371,95	134,67	--	49,60	14,11	9,97	--	69,36	28,05
28876	4,48	9,61	--	--	--	--	--	1272,82	633,10	240,93	--	81,03	27,69	16,85	--	81,69	30,96
30345	10,85	12,13	--	--	--	--	--	67,11	36,49	13,83	--	8,45	3,69	1,38	--	8,54	4,89
32254	4,78	12,50	--	--	--	--	--	765,83	370,33	143,54	--	61,46	20,43	13,72	--	60,35	19,60
32401	4,89	5,85	--	--	--	--	--	438,63	216,36	90,23	--	18,56	6,75	3,51	--	22,34	11,46
32879	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02
34287	4,89	5,85	--	--	--	--	--	438,63	216,36	90,23	--	18,56	6,75	3,51	--	22,34	11,46

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
19268	22,46	--	86,85	98,41	103,88	109,78	115,69	108,62	101,18	92,09	82,63	94,64	99,76	105,62	112,25
19940	7,04	--	83,89	95,65	100,78	106,23	112,51	105,52	98,15	89,11	80,78	92,70	97,75	103,18	109,63
19980	2,10	--	75,67	85,65	91,29	95,60	99,21	92,48	86,50	77,94	72,90	82,90	88,52	92,84	96,50
20239	20,97	--	86,70	98,42	103,82	109,69	115,73	108,66	101,19	92,07	82,58	94,74	99,86	105,67	112,29
20272	2,67	--	75,55	85,39	92,09	98,63	98,45	92,09	86,39	78,51	72,62	82,45	89,12	95,72	95,64
20462	22,46	--	86,85	98,41	103,88	109,78	115,69	108,62	101,18	92,09	82,63	94,64	99,76	105,62	112,25
20665	4,02	--	80,37	91,70	98,66	106,73	108,21	101,34	94,18	85,82	77,24	88,66	95,56	103,65	105,23
20742	6,19	--	81,27	91,86	97,51	102,49	106,87	99,95	93,35	84,59	78,01	88,71	94,30	99,26	103,81
21122	33,61	--	89,38	101,13	106,46	112,35	118,53	111,48	103,97	94,86	85,59	97,71	102,79	108,63	115,33
21932	26,79	--	88,22	100,10	105,38	111,23	117,54	110,49	102,96	93,82	84,33	96,58	101,62	107,42	114,22
22445	24,12	--	87,85	99,80	105,02	110,87	117,29	110,25	102,70	93,55	83,90	96,25	101,22	107,01	113,94
22772	28,14	--	88,71	100,57	105,85	111,71	118,00	110,95	103,42	94,29	84,89	97,09	102,16	107,97	114,70
23095	27,41	--	88,42	100,25	105,52	111,40	117,72	110,68	103,14	94,02	84,53	96,77	101,75	107,57	114,48
24390	29,51	--	88,78	100,55	105,86	111,74	117,98	110,93	103,42	94,30	84,97	97,12	102,16	108,00	114,77
26029	33,61	--	89,38	101,13	106,46	112,35	118,53	111,48	103,97	94,86	85,59	97,71	102,79	108,63	115,33
26100	28,14	--	88,71	100,57	105,85	111,71	118,00	110,95	103,42	94,29	84,89	97,09	102,16	107,97	114,70
26959	29,51	--	88,78	100,55	105,86	111,74	117,98	110,93	103,42	94,30	84,97	97,12	102,16	108,00	114,77
27544	20,97	--	86,70	98,42	103,82	109,69	115,73	108,66	101,19	92,07	82,58	94,74	99,86	105,67	112,29
28876	27,41	--	88,42	100,25	105,52	111,40	117,72	110,68	103,14	94,02	84,53	96,77	101,75	107,57	114,48
30345	2,10	--	76,54	86,93	92,74	97,75	101,69	94,77	88,33	79,63	73,67	84,14	89,91	94,91	98,95
32254	22,46	--	86,85	98,41	103,88	109,78	115,69	108,62	101,18	92,09	82,63	94,64	99,76	105,62	112,25
32401	5,82	--	82,68	95,61	101,94	111,09	115,05	108,01	99,79	90,94	79,29	92,42	98,65	107,81	111,94
32879	33,61	--	89,38	101,13	106,46	112,35	118,53	111,48	103,97	94,86	85,59	97,71	102,79	108,63	115,33
34287	5,82	--	82,94	95,18	100,16	105,98	112,89	105,87	98,23	89,05	79,55	91,99	96,87	102,65	109,77

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
19268	105,22	97,63	88,48	80,86	92,08	97,91	103,82	108,88	101,75	94,51	85,47	--	--	--
19940	102,63	95,23	86,16	76,79	88,59	93,73	99,18	105,41	98,41	91,05	82,00	--	--	--
19980	89,76	83,75	75,16	68,93	78,90	84,54	88,88	92,42	85,68	79,72	71,13	--	--	--
20239	105,24	97,66	88,47	80,20	91,60	97,33	103,22	108,50	101,37	94,08	84,99	--	--	--
20272	89,23	83,46	75,54	69,59	79,34	86,04	92,53	92,07	85,78	80,28	72,41	--	--	--
20462	105,22	97,63	88,48	80,86	92,08	97,91	103,82	108,88	101,75	94,51	85,47	--	--	--
20665	98,34	91,14	82,74	73,09	84,53	91,42	99,51	101,14	94,25	87,03	78,62	--	--	--
20742	96,88	90,22	81,42	74,55	85,16	90,83	95,80	100,12	93,18	86,60	77,83	--	--	--
21122	108,29	100,69	91,52	82,97	94,51	100,08	105,96	111,63	104,53	97,14	88,05	--	--	--
21932	107,18	99,56	90,37	81,67	93,32	98,84	104,70	110,46	103,37	95,96	86,84	--	--	--
22445	106,91	99,27	90,06	81,26	92,97	98,45	104,30	110,17	103,08	95,65	86,52	--	--	--
22772	107,66	100,05	90,87	81,98	93,68	99,15	105,01	110,88	103,79	96,36	87,23	--	--	--
23095	107,46	99,82	90,64	82,11	93,66	99,22	105,10	110,79	103,70	96,31	87,21	--	--	--
24390	107,75	100,13	90,96	82,41	93,94	99,52	105,40	111,05	103,96	96,57	87,48	--	--	--
26029	108,29	100,69	91,52	82,97	94,51	100,08	105,96	111,63	104,53	97,14	88,05	--	--	--
26100	107,66	100,05	90,87	81,98	93,68	99,15	105,01	110,88	103,79	96,36	87,23	--	--	--
26959	107,75	100,13	90,96	82,41	93,94	99,52	105,40	111,05	103,96	96,57	87,48	--	--	--
27544	105,24	97,66	88,47	80,20	91,60	97,33	103,22	108,50	101,37	94,08	84,99	--	--	--
28876	107,46	99,82	90,64	82,11	93,66	99,22	105,10	110,79	103,70	96,31	87,21	--	--	--
30345	92,02	85,54	76,80	69,67	80,12	85,91	90,92	94,85	87,91	81,47	72,74	--	--	--
32254	105,22	97,63	88,48	80,86	92,08	97,91	103,82	108,88	101,75	94,51	85,47	--	--	--
32401	104,90	96,64	87,77	76,00	88,89	95,30	104,40	108,22	101,18	92,99	84,15	--	--	--
32879	108,29	100,69	91,52	82,97	94,51	100,08	105,96	111,63	104,53	97,14	88,05	--	--	--
34287	102,75	95,07	85,86	76,24	88,45	93,51	99,32	106,08	99,05	91,43	82,25	--	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
19268	--	--	--	--	--
19940	--	--	--	--	--
19980	--	--	--	--	--
20239	--	--	--	--	--
20272	--	--	--	--	--
20462	--	--	--	--	--
20665	--	--	--	--	--
20742	--	--	--	--	--
21122	--	--	--	--	--
21932	--	--	--	--	--
22445	--	--	--	--	--
22772	--	--	--	--	--
23095	--	--	--	--	--
24390	--	--	--	--	--
26029	--	--	--	--	--
26100	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--
27544	--	--	--	--	--
28876	--	--	--	--	--
30345	--	--	--	--	--
32254	--	--	--	--	--
32401	--	--	--	--	--
32879	--	--	--	--	--
34287	--	--	--	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
36240	50 / 127,164 / 127,790	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
36240	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26774,32

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
36240	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
36240	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
36240	33,61	--	89,38	101,13	106,46	112,35	118,53	111,48	103,97	94,86	85,59	97,71	102,79	108,63	115,33

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
36240	108,29	100,69	91,52	82,97	94,51	100,08	105,96	111,63	104,53	97,14	88,05	--	--	--

Model: VL nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
36240	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: VL nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Loo 22	1,75	30,39	28,25	18,96	30,65
14_B	Loo 22	4,65	34,78	32,62	23,39	35,04
15_A	Loo 22	1,75	51,62	49,41	40,10	51,84
15_B	Loo 22	4,65	51,61	49,33	40,00	51,79
16_A	Loo 22	1,75	56,98	54,73	45,42	57,18
16_B	Loo 22	4,65	56,50	54,22	44,90	56,68
17_A	Loo 22	1,75	57,64	55,38	46,06	57,83
17_B	Loo 22	4,65	57,04	54,76	45,42	57,22
20_A	nieuwe woning	1,75	47,66	45,51	36,26	47,92
20_B	nieuwe woning	4,65	48,45	46,22	36,96	48,67
21_A	nieuwe woning	1,75	42,33	40,25	31,00	42,63
21_B	nieuwe woning	4,65	44,69	42,48	33,21	44,92
22_A	nieuwe woning	1,75	33,71	31,72	22,56	34,08
22_B	nieuwe woning	4,65	34,35	32,30	23,12	34,68
23_A	nieuwe woning	1,75	33,00	31,12	21,86	33,41
23_B	nieuwe woning	4,65	36,10	34,04	24,73	36,40
24_A	nieuwe woning	1,75	34,47	32,49	23,21	34,82
24_B	nieuwe woning	4,65	37,22	35,08	25,74	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Loo 22	1,75	50,06	47,20	43,60	51,90
14_B	Loo 22	4,65	53,02	50,02	46,45	54,78
15_A	Loo 22	1,75	47,88	44,76	41,17	49,55
15_B	Loo 22	4,65	50,44	47,30	43,69	52,08
16_A	Loo 22	1,75	51,33	48,14	44,51	52,93
16_B	Loo 22	4,65	52,55	49,35	45,74	54,15
17_A	Loo 22	1,75	51,33	48,12	44,49	52,92
17_B	Loo 22	4,65	52,48	49,25	45,65	54,07
20_A	nieuwe woning	1,75	53,29	50,08	46,45	54,88
20_B	nieuwe woning	4,65	53,63	50,40	46,80	55,22
21_A	nieuwe woning	1,75	55,16	52,19	48,57	56,91
21_B	nieuwe woning	4,65	56,81	53,74	50,15	58,51
22_A	nieuwe woning	1,75	54,25	51,32	47,69	56,02
22_B	nieuwe woning	4,65	54,84	51,86	48,29	56,61
23_A	nieuwe woning	1,75	39,76	36,83	33,26	41,56
23_B	nieuwe woning	4,65	39,22	36,35	32,85	41,10
24_A	nieuwe woning	1,75	40,90	37,90	34,32	42,65
24_B	nieuwe woning	4,65	41,00	38,04	34,51	42,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Loo 22	1,75	50,11	47,25	43,62	51,93
14_B	Loo 22	4,65	53,08	50,10	46,47	54,82
15_A	Loo 22	1,75	53,15	50,69	43,68	53,85
15_B	Loo 22	4,65	54,08	51,44	45,24	54,95
16_A	Loo 22	1,75	58,03	55,59	48,00	58,57
16_B	Loo 22	4,65	57,97	55,45	48,35	58,61
17_A	Loo 22	1,75	58,55	56,13	48,36	59,05
17_B	Loo 22	4,65	58,34	55,84	48,55	58,93
20_A	nieuwe woning	1,75	54,34	51,38	46,85	55,68
20_B	nieuwe woning	4,65	54,78	51,81	47,23	56,09
21_A	nieuwe woning	1,75	55,38	52,46	48,64	57,07
21_B	nieuwe woning	4,65	57,07	54,05	50,24	58,70
22_A	nieuwe woning	1,75	54,28	51,37	47,71	56,05
22_B	nieuwe woning	4,65	54,88	51,91	48,31	56,64
23_A	nieuwe woning	1,75	40,59	37,86	33,56	42,18
23_B	nieuwe woning	4,65	40,95	38,36	33,47	42,37
24_A	nieuwe woning	1,75	41,79	39,00	34,64	43,31
24_B	nieuwe woning	4,65	42,52	39,82	35,05	43,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX Cumulatieve geluidbelasting

			wegverkeer			industrielawaai			cumulatief			geluidbelasting
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
14_A	Loo 22	1,75	50,11			43,09			51,05			54,49
14_B	Loo 22	4,65		50,1	46,47		43,74	23,23		51,17	46,49	
15_A	Loo 22	1,75	53,15			47,7			54,44			55,46
15_B	Loo 22	4,65		51,44	45,24		44,28	34,38		52,35	45,65	
16_A	Loo 22	1,75	58,03			45,9			58,34			58,87
16_B	Loo 22	4,65		55,45	48,35		41,01	33,43		55,64	48,52	
20_A	nieuwe woning	1,75	54,34			44,67			54,87			56,24
20_B	nieuwe woning	4,65		51,81	47,23		38,87	31,55		52,07	47,37	
21_A	nieuwe woning	1,75	55,38			31,88			55,40			58,20
21_B	nieuwe woning	4,65		54,05	50,24		28,19	14,93		54,06	50,24	
22_A	nieuwe woning	1,75	54,28			44,91			54,85			56,84
22_B	nieuwe woning	4,65		51,91	48,31		45,51	14,04		52,97	48,31	
23_A	nieuwe woning	1,75	40,59			47,04			48,61			49,37
23_B	nieuwe woning	4,65		38,36	33,47		47,49	29,27		48,74	35,11	
24_A	nieuwe woning	1,75	41,79			47,68			49,35			49,84
24_B	nieuwe woning	4,65		39,82	35,05		47,39	28,22		48,80	36,02	