



Amendement

artikel 28 reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Agendapunt: 8. Beschikbaar stellen budget tracéverkenning westelijke variant randweg Nistelrode

Onderwerp: Integrale totaalafweging verkeersoplossingen Nistelrode

De raad van de gemeente Bernheze in vergadering bijeen op 18 december 2025,

overwegende dat:

- de Haskoning KHV-rapportage weinig tot geen duidelijkheid geeft over de redenering m.b.t. de keuze voor versmalling van het onderzoek tot alleen het onderzoeken van een westelijke variant;
- het noodzakelijk is de reikwijdte van het onderzoek te verbreden naar een breed omvattende oplossingsbeschrijving voor de complexe verkeerssituatie in Nistelrode;
- aanvullende of eerder uitgevoerde onderzoeken niet bekend zijn en/of niet gekoppeld zijn aan het huidige dossier;
- er nog veel onduidelijkheid is over de belangrijke oorzaken van verkeershinder met mogelijke oplossingsrichtingen waaronder:
 - o verkeersdruk vanuit A50 Paalgraven – afslag Nistelrode
 - o congestieproblematiek op de A50 tussen Uden en Veghel
 - o verkeerstrekkende ondernemers in kern Nistelrode
- het daarom verstandig is om een breder Plan van Aanpak op te stellen en de complexe verkeerssituatie in Nistelrode integraal te onderzoeken;
- ondernemers in de kern hebben aangegeven graag betrokken te willen worden bij het bespreken van toekomstperspectieven en het gezamenlijk zoeken naar innovatieve oplossingen;
- vanwege het bijzondere karakter van het te doorsnijden gebied aan de westzijde aanvullend ecologisch en hydrologisch onderzoek noodzakelijk is;
- een onderzoek naar een gecombineerde oplossing van twee randwegen (oost en west) niet volledig is doorlopen;
- de al opgestarte verbetervoorstellen op de korte termijn gewoon doorgang kunnen vinden.

besluit:

het door het college voorgestelde raadsbesluit aan te vullen met de volgende beslispunten:

2. Een budget van € 75.000,- beschikbaar te stellen uit de “reserve nader te bestemmen” voor de tracéverkenning oostelijke variant Nistelrode.
3. Het college opdracht te geven om:
 - Inwoners en ondernemers te laten meedenken bij beide tracéverkenningen waarbij de wensen en bedenkingen worden meegewogen in de haalbaarheid en verwerkt in de conclusies en aanbevelingen. Het college brengt hiervan verslag uit aan de gemeenteraad.

- Na afronding van de tracéverkenningen een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen met meerdere scenario's inclusief investeringsbedragen. Dit voorstel stelt de raad in staat een integraal afgewogen verkeersoplossing te kiezen voor de complexe verkeerssituatie in Nistelrode. Daarbij worden niet alleen de resultaten van de tracéverkenningen meegenomen, maar ook de resultaten van alle eerdere verkeersonderzoeken, noodzakelijke vervolgonderzoeken en feitelijke effecten van reeds genomen maatregelen. Deze omvatten onder meer:
 - verkeerstellingen en herkomst verkeer op basis van kentekenonderzoek,
 - diverse maatregelen zoals vrachtwagenverbod, cameracontrole op sluipverkeer, pendeldienst centrum,
 - de lobby richting Rijkswaterstaat voor aanpak problematiek opstopping snelweg A50,
 - de SWOT-analyse verkeer.

Indiener(s):

CDA Bernheze

Mart Smits

Gertjan Hermes

Silvana Schoonenberg

Adri School

Chantal Kanters

Erik van der Wijst

Erwin van Kessel

Progressief Bernheze

Jesse Jansen

Ellen Neelen

Lokaal

Sander Schaareman

Jan Bouwman

Frans van de Ven

Gerjo van Kessel

Rob Houweling

Unaniem aangenomen.