



Registratienummer: 74936 / 84087

Notitie ter informatie voor commissie / raad

Onderwerp:	Vaststelling Programma Mobiliteit 2025-2035		
Portefeuillehouder:	wethouder Marius Tielemans	Openbaar:	Ja

Heesch, 10 december 2024

Kennisnemen van:

De vaststelling van het "Programma Mobiliteit 2025-2035" en de aanpassingen die zijn gedaan aan de eindversie naar aanleiding van de behandeling van de notitie ter opiniërende bespreking (NTO) 80% versie Programma Mobiliteit.

Inleiding

Na de vaststelling van de Mobiliteitsvisie 2040 tijdens de raadsvergadering van 18 april 2024 zijn we aan de slag gegaan met het Mobiliteitsplan voor Bernheze. Dit hebben we in een later stadium hernoemd naar het Programma Mobiliteit, dit vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024.

Gedurende het jaar zijn verschillende participatie momenten georganiseerd waarbij we vanuit verschillende invalshoeken input hebben verkregen. Dit gaat om input vanuit de ambtelijke organisatie, de gemeenteraad, belangenorganisaties en inwoners. Dit is verwerkt in de eindversie van het programma. Het heeft geresulteerd in een breed gedragen programma waar integraal werken en participatie belangrijke aspecten waren.

De commissie Ruimte en Leefbaarheid heeft op 15 oktober 2024 positief gereageerd op de 80 % versie van het Programma Mobiliteit en de bijbehorende NTO. Na de behandeling van de NTO en 80 % versie van het programma is een eindversie opgesteld. Via deze notitie ter informatie informeren wij u op welke manier de input van de commissie is verwerkt en hoe de eindversie is opgesteld.

Samenvatting/toelichting

Het Programma Mobiliteit is een concrete uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2040. In de visie zijn verschillende ambities en speerpunten benoemd. Het programma bevat een plan om de beschreven ambities en speerpunten in uitvoering te brengen, door gefaseerd in te zetten op een aantal concrete acties.

Onderstaand de verschillende ambities, speerpunten en daarbij horende acties opgesomd:

Ambitie 1: iedereen kan meedoen

Speerpunt 1A. Behoud en versterking openbaar vervoer

- Actie 1A.1: Lobby behoud bestaand openbaar vervoer
- Actie 1A.2: Verbeterd voor- en natransport
- Actie 1A.3: Lobby en onderzoek aansluitingen snel busvervoer
- Actie 1A.4: Mobiliteitshubs aan randen van de kernen

Speerpunt 1B. Ruimte voor deelvervoer en initiatieven maatwerkvervoer

- Actie 1B.1: Inventariseren vervoersarmoede en verbeterkansen
- Actie 1B.2: Lokale en regionale initiatieven maatwerkvervoer
- Actie 1B.3: Experimenteren deelmobiliteit

Speerpunt 1C. Eenduidige en toegankelijke wegen en paden

- Actie 1C.1: Eenduidigheid bij (her)inrichting wegen en kruispunten
- Actie 1C.2: Eenduidigheid bij (her)inrichting voet- en fietspaden
- Actie 1C.3: Toegankelijke inrichting voet- en fietspaden

Ambitie 2: leefbare kernen

Speerpunt 2A. Verlagen van verkeersdruk in de kernen

- Actie 2A.1: Toets wegennet wensaantal voertuigbewegingen
- Actie 2A.2: Maatregelen weren doorgaand (zwaar) verkeer kernen
- Actie 2A.3: Onderzoek toekomstbestendigheid wegennet Heesch
- Actie 2A.4: Randweg Nistelrode
- Actie 2A.5: Vierde poot Heeswijk-Dinther

Speerpunt 2B. Benutten potentie lopen en fietsen als volwaardige vervoerswijze

- Actie 2B.1: Onderzoek en realisatie missing-links loopnetwerk (kernen)
- Actie 2B.2: Onderzoek en realisatie missing-links fietsnetwerk (kernen)
- Actie 2B.3: Stimuleren gebruik duurzame vervoerswijzen
- Actie 2B.4: Verkeerseducatie op scholen
- Actie 2B.5: Trainingen voor ouderen

Speerpunt 2C. Goede ontsluiting ruimtelijke ontwikkelingen

- Actie 2C.1: Bereikbaarheid en mobiliteit als belangrijke voorwaarde locatiekeuze ontwikkellocaties
- Actie 2C.2: Kortste route voor lopen en fietsen van/naar belangrijkste voorzieningen (STOMP)

Speerpunt 2D. Toekomstbestendig parkeren en duurzame mobiliteit

- Actie 2D.1: Realiseren voldoende (goede) fietsenstallingen
- Actie 2D.2: Monitoren toegankelijkheid parkeren (mindervaliden)
- Actie 2D.3: Uitbreiden aanbod openbare laadvoorzieningen elektrisch vervoer
- Actie 2D.4: Monitoren parkeerdruk openbaar parkeeraanbod kernen
- Actie 2D.5: Alternatieve parkeerlocaties kernen

Ambitie 3: veilig en bereikbaar buitengebied

Speerpunt 3A. Veilige fiets- en loopverbinding(en) tussen de kernen

- Actie 3A.1: Ommetjes buitengebied per kern
- Actie 3A.2: Onderzoek en realisatie missing-links fietsnetwerk (buitengebied)

Speerpunt 3B. Faciliteren transitie landbouw

- Actie 3B.1: Onderzoek wensroutes landbouwverkeer
- Actie 3B.2: Veilig bereikbare bedrijventerreinen

Speerpunt 3C. Verminderd sluipverkeer onderliggend wegennet

- Actie 3C.1: Onderzoek en fysieke maatregelen sluipverkeer

- Actie 3C.2: Innovatieve maatregelen sluipverkeer

Speerpunt 3D. Beheer en onderhoud

- Actie 3D.1: Onderhoudsplan prioriteren op hoofdroutes (adaptief)
- Actie 3D.2: Onderhoud bermen en zandpaden buitengebied

Uitvoeringsplan

Bij het op te stellen uitvoeringsplan hanteren we de volgende onderverdeling, namelijk:

- Proces;
- Studie;
- Uitvoering;
- Campagne.

De verschillende acties worden onderverdeeld in termijnen. We hebben het over korte, middellange en lange termijn acties en dit is als volgt:

- Kort: 0-5 jaar
- Middellang: 5-10 jaar
- Lang: > 10 jaar

In het uitvoeringsplan worden deze acties omschreven als projecten en wordt bepaald in welke categorie het project valt en aan welke termijn wordt gedacht.

Vervolg

Na de vaststelling van het Programma Mobiliteit gaan we aan de slag met het uitvoeringsplan waarin we concrete projecten omschrijven. We maken gebruik van de onderverdeling zoals die hierboven geschetst is. We bepalen per project of dit een korte, middellange of lange termijn maatregel is en schatten we globaal in welke kosten hiermee gemoeid zijn.

We gaan het uitvoeringsplan opstellen en delen dit vervolgens met uw raad. We gaan het uitvoeringsplan integraal aanpakken in samenhang met andere beleidsterreinen, zoals breed maatschappelijk beleid.

Bij de vaststelling van de begroting heeft de gemeenteraad op 7 november 2024 besloten om in 2025 een uitvoeringsbudget van € 250.000 euro beschikbaar te stellen voor het stimuleren van het gebruik van de fiets door nieuwe of verbeterde infrastructuur. Hier gaan we actief mee aan de slag.

Bijlage(n):

- BEH039_Eindrapportage Programma Mobiliteit inclusief bijlagen
- RAP-VKR-Programma mobiliteit gemeente Bernheze (definitief - wijzigingen t.o.v. 80% versie
- Rapportage_Mobiliteitsenquête_gemeente_Bernheze;
- Compleet overzicht opbrengst inloopavonden bewoners