

**Notitie ter informatie voor commissie / raad**

Onderwerp:	Laadplan 2025-2028		
Portefeuillehouder:	wethouder Rien Wijdeven	Openbaar:	Ja

Heesch, 6 mei 2025

Kennisnemen van:

Het Laadplan 2025-2028.

Inleiding

De mobiliteitssector is een grote veroorzaker van CO₂-uitstoot. Om de broeikasgasuitstoot in de mobiliteitssector terug te dringen, wordt de transitie gemaakt van het gebruik van fossiele brandstoffen naar elektriciteit. Om de transitie naar elektrisch rijden mogelijk te maken, is het nodig om voldoende laadinfrastructuur in de publieke, semipublieke en private ruimte te realiseren.

Voor de realisatie van voldoende publieke laadinfrastructuur staan gemeenten aan de lat. In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, als onderdeel van het nationale Klimaatakkoord, is daarom de afspraak gemaakt dat iedere gemeente voor de realisatie van publieke laadinfrastructuur een 'integrale laadvisie' en 'plaatsingsbeleid' vaststelt. Het Laadplan 2025-2028 is opgesteld in navolging van de Laadvisie 2021-2024 en het Plaatsingsbeleid 2021-2024 en omvat de ambitie, doelen, strategie en de kaders en vereisten voor de realisatie van publieke laadinfrastructuur in de gemeente Bernheze.

Samenvatting

Afgelopen jaren heeft elektrisch rijden in de gemeente Bernheze een forse groei doorgemaakt. Het aantal elektrische en plug-in hybride auto's is verviervoudigd. Momenteel zijn er bijna 1.400 elektrisch rijdende auto's in Bernheze. Ook het aantal (semi)publieke laadpalen is de afgelopen jaren bijna verviervoudigd tot 179 laadpalen (358 laadpunten). ElaadNL verwacht dat er in 2030 naar schatting 4.000 elektrische auto's in Bernheze rijden welke een laadbehoefte hebben die gelijk staat aan 439 (semi)publieke laadpalen (878 laadpunten). Het grootste deel van de laadbehoefte in Bernheze wordt privaat geladen (64%).

In dit Laadplan is een ambitie voor publieke laadinfrastructuur bepaald. De ambitie voor 2030 is: ***In de gemeente Bernheze is het fijn om te wonen en te leven. Publieke laadpalen zijn in de gemeente Bernheze toegankelijk en bereikbaar. Het aanbod van publieke laadpalen in de kernen is zodanig, dat er voor bewoners en bezoekers laadzekerheid is.*** Om deze ambitie te bereiken zijn twee doelen voor 2028 (als tussenstap naar 2030) bepaald. De doelen zijn:

- Het verdubbelen van het aantal laadpalen in de openbare ruimte. Dit betekent het realiseren van minimaal 70 publieke laadpalen;
- Het realiseren van een dekkend publiek laadnetwerk in de bebouwde om. Dit betekent dat er tenminste één publieke laadpaal staat binnen een loopafstand van 300 meter in bestaande woonwijken en 250 meter in nieuwbouwwijken.

Om uitvoering te geven aan de doelen en de realisatie van publieke laadinfrastructuur, neemt de gemeente Bernheze deel aan de collectieve aanpak van samenwerkingsregio RAL Zuid

(provincies Noord-Brabant en Limburg). De collectieve aanpak bestaat uit een plankaart waarop alle geschikte locaties voor publieke laadpalen worden weergegeven en een collectieve, Europese aanbesteding voor de plaatsing, beheer, onderhoud en exploitatie van publieke laadpalen, welke voor de komende jaren aan Vattenfall InCharge is gegund. De plankaart is in het eerste kwartaal van 2025 opgesteld. Vijf weken konden omwonenden en belanghebbenden reageren op de voorgestelde laadlocaties en alternatieve locaties voorstellen. Dit heeft geleid tot 200 reacties en een definitieve plankaart met 302 laadlocaties.

De plaatsing van publieke laadinfrastructuur binnen de collectieve aanpak is voor de deelnemende gemeenten kosteloos en gebeurt via een van de drie plaatsingsstrategien:

- Plaatsing op basis van de 'witte vlekken kaart' van de NAL waarop locaties te zien zijn waar binnen een straal van 500 meter nog geen publieke laadpaal staat. De concessiehouder gaat binnen al deze witte vlekken tenminste één laadpaal realiseren;
- Datagestuurde plaatsing op basis van laadverbruik van bestaande laadpalen en aanvragen van elektrische rijders;
- Plaatsing van door de gemeente aangedragen locaties.

Bij het bepalen van een laadlocatie is de plankaart leidend maar op de gekozen laadlocatie gelden locatie- en plaatsingscriteria waar de concessiehouder zich aan moet houden bij het plaatsen van een publieke laadpaal. Het gaat hierbij om criteria zoals grondeigendom, plaatsing ten opzichte van het LS-net, toegankelijkheid, inpasbaarheid, groen, vrije doorgangsruijnte en de plaatsing van een laadpaal ten opzichte van parkeerplaatsen. Nieuwbouwplannen zijn niet in de plankaart meegenomen maar de ervaring is dat nieuwbouwwijken een veel hogere laadbehoefte hebben dan bestaande woonwijken. Bij nieuwbouwprojecten wordt de volgende stelregel gehanteerd voor de realisatie van publieke laadinfrastructuur: *bij nieuwbouwplannen met meer dan 30 openbare parkeerplaatsen, wordt bij 5% van de openbare parkeerplaatsen een laadpaal (twee laadpunten) gerealiseerd (afonden naar beneden)*. Ook invalideparkeerplaatsen zijn niet in de plankaart meegenomen. Bij deze locaties wordt geen publieke laadpaal gerealiseerd, met uitzondering van invalideparkeerplaatsen op kenteken. Bij deze parkeerplaatsen wordt wel een publieke laadpaal gerealiseerd als deze wordt aangevraagd.

Een verlengd private aansluiting (VPA) is een laadpunt die gebruikt wordt in de openbare ruimte welke niet is aangesloten op het openbare elektriciteitsnet maar op een private netaansluiting. Vaak wordt deze oplossing aangevraagd als een inwoner zelf zonnestroom opwekt en dat wil inzetten om de elektrische auto te laden. De gemeente heeft naar aanleiding van een pilot in 2024 besloten om VPA's via kabelgoten toe te staan. Voor de plaatsing van een kabelgoot gelden voorwaarden waar een locatie en gebruikersregels waar de aanvrager aan moet voldoen zoals breedte van het trottoir, groen, eigen bijdrage, toegankelijkheid, veiligheid, parkeren ten opzichte van de kabelgoot en gebruik van de kabelgoot.

Om het gebruik van publieke laadpalen toegankelijk te houden wordt er in de gemeente Bernheze gehandhaafd. Het is niet toegestaan om te parkeren op een 'alleen laden' parkeerplaats zonder te laden of met een fossiele brandstofauto.

Vervolg

De collectieve aanpak heeft een plaatsingstermijn tot en met juli 2028. In de tweede helft van 2027 kan het college opnieuw besluiten om deel te nemen aan een collectieve aanpak van samenwerkingsregio RAL Zuid. Om de keuze te maken om al dan niet opnieuw deel te nemen aan de collectieve aanpak van samenwerkingsregio RAL Zuid, wordt de deelname van de

gemeente Bernheze (in relatie tot de ambitie en doelen uit het Laadplan) geëvalueerd. Uw gemeenteraad zal hierover worden geïnformeerd.

In 2028 wordt een nieuw Laadplan opgesteld welke ter besluitvorming aan het college en ter informatie aan uw gemeenteraad zal worden voorgelegd.

Bijlage(n):

- 94695 Laadplan 2025-2028