

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING GOUVERNEURSWEG 3A TE HEESWIJK-DINTHER

Op de locatie Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther is de wens om te stoppen met het melkveebedrijf en een nieuwe functie op het perceel uit te oefenen. Dit betreft acht woon-zorgunits, een gezamenlijke ruimte met twee B&B's, een dierenweide en een natuurpoel. Verder is de wens om de bestaande agrarische loods te behouden voor akkerbouw en het stallen van landbouwvoertuigen en een bestaande ruimte te benutten voor het hobbymatig houden van 26 stuks jong(vlees)vee. Om dit op de locatie uit te voeren worden enkele gebouwen gesloopt en in de plaats daarvoor worden andere gebouwen terug geplaatst. Om te toetsen of de bouw van de nieuwe bebouwing tijdens de aanlegfase geen stikstofdepositie heeft op omliggende Natura2000-gebieden is een stikstofberekening uitgevoerd middels de AERIUS-calculator. Navolgend zijn de ingevoerde parameters toegelicht.

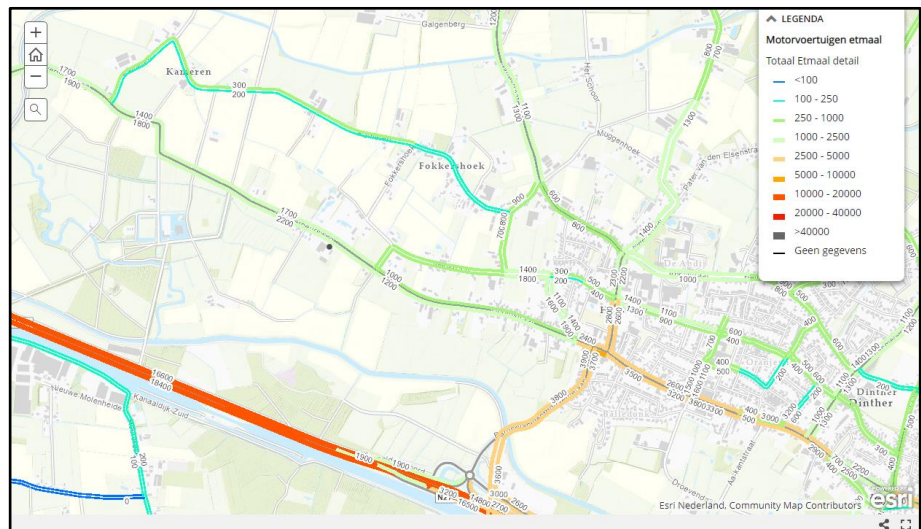
Er worden twee sleufsilos en twee stallen gesloopt. Op de plek van de ene stal wordt een gebouw gerealiseerd waarin 5 zorgwoningen worden gerealiseerd. Op de plek van de andere stal wordt een gebouw opgericht die dient als gezamenlijke ruimte en hierin worden ook twee B&B's gerealiseerd.

Bewegingen

De vervoersbewegingen zijn opgedeeld in licht verkeer (personenauto's, bestelauto's, motoren), middelzwaar verkeer (vrachtauto's <20 ton) en zwaar verkeer (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers). Eén beweging wordt gezien als het éénmaal afleggen van de weg naar de inrichting toe of van de inrichting af, vandaar dat alle bezoeken dubbel ingevoerd worden. De verwachting is dat er 1.000 verkeersbewegingen voor licht verkeer zijn. Dit zijn busjes en auto's voor de werknemers van de bouw. Verder worden er ook 500 bewegingen voor zwaarverkeer verwacht. Dit zijn vrachtwagens voor het transport van o.a. afvoer van afval en de levering beton en bouwelementen.

Het verkeer is ingevoerd middels twee lijnbronnen.

- Wegverkeer erf: deze lijn loopt over het erf van de locatie. Hierin is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer op de locatie langzaam rijdt.
 - Wegverkeer weg: deze lijn loopt vanaf de locatie over de Hoofdstraat tot aan de t-splitsing met de Monseigneur van Oorschootstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
-



Uitsnede kaart "Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk".

Stationair draaien vrachtwagens

Het gemiddeld stationair draaien van vrachtwagens 20 minuten. Dit is voor het laden en lossen van producten en goederen. Dit is ingevoerd middels een punt bron. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de factsheet "202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer" behorende bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van BIJ12. Er zijn 250 vrachtwagens op de locatie. $250 * 20 \text{ minuten} = 5.000 \text{ minuten}$, 83 uur stationair draaien op de locatie

De NO_x en NH₃ kan als volgt worden berekend:

EF * tijd stationair draaien.

De factsheet geeft voor zwaar verkeer een EF in 2023 aan van 85 g/uur NO_x en 0,916 g/uur NH₃.

Dit komt dus neer op;

$$83 * 85 \text{ g/uur} = 7.055 \text{ g} (= 7,1 \text{ kg}) \text{ NO}_x$$

$$83 * 0,916 \text{ g/uur} = 76 \text{ g} (= 0,1 \text{ kg}) \text{ NH}_3$$

Het stationair draaien is ingevoerd middels een vlakbron.

Mobiele bronnen

Er is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele bronnen met bijbehorende draaiuren. Er wordt ook gebruik gemaakt van AdBlue. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022" is er een Adblueverbruik ingevoerd van 6% van het dieserverbruik, er wordt uitgegaan dat de mobiele bronnen van na 2019 zijn en dus in de klasse V behoren. In navolgende tabel is een overzicht van de mobiele

bronnen weergegeven;

	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren (u/j)	Verbruik (l/j)	AdBlue (l/j)
Graafmachine	75-560	>2019	200	2.000	120
Torenkraan (spanten zetten, dakplaten, gevelplaten)	75-560	>2019	50	750	45
Hoogwerker	75-560	>2019	50	750	45
Verreiker	75-560	>2019	80	1.200	72
Mobiele kraan (laad-dock, uitgraven en keerwanden plaatsen)	75-560	>2019	80	1.600	96

Mobiele bronnen zijn ingevoerd middels een vlakbron.

CONCLUSIE

Als bovenstaande gegevens in de AERIUS-calculator worden ingevoerd, blijkt dat de toename van depositie op de omliggende Natura2000-gebieden niet toeneemt, zie ook navolgende afbeelding;

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-