

## **Notitie AERIUS-berekeningen**

|             |                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------|
| Datum       | 10 maart 2023                                             |
| Onderwerp   | AERIUS-berekeningen                                       |
| Ons kenmerk | 1 vrijstaande woning Heikantsedijk 1-1a, Heeswijk-Dinther |
| Bijlagen    | 2x output AERIUS-calculator                               |

### **Aanleiding**

De initiatiefnemer voornemens om op zijn erf een bestaand bijgebouw in gebruik te nemen als nieuwe vrijstaande woning. Het gaat om een tweede woning op het erf, waarbij een bestaand pand wordt verbouwd.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat bezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevatte namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 10 maart 2023 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

### **AERIUS**

Voor de berekeningen zijn de uitgangspunten zoals geformuleerd in de handreiking woningbouw en AERIUS van de Rijksoverheid gebruikt. In de handreiking, welke gebaseerd is op o.a. het rapport van Bureau Waardenburg 'Woningbouw en Natura 2000' en Sweco 'Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling', wordt uitgegaan van de uitvoering van twee berekeningen. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Verder is de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, Bij12 van januari 2023, versie 1 gehanteerd.

Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos

wonen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

### **Het initiatief**

Het initiatief bestaat het verbouwen van een bestaand pand tot nieuwe vrijstaande woning en het gebruik ervan op een bestaand erf aan de Heikantsedijk 1-1a in Heeswijk-Dinther. Op de afbeeldingen hieronder is aangegeven om welk pand op het erf het gaat.



De woning wordt gasloos uitgevoerd.

Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ligt op circa 12 kilometer afstand en is Loonse en Drunese Duinen & Leemkuilen.

### **Gebruiksfase**

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer van bewoners.

Voor het vervoer van bewoners zijn we uitgegaan van 9 vervoersbewegingen per etmaal. Conform CROW is voor vrijstaande woningen in het buitengebied, matig stedelijk, 8,6 mvt/etmaal de maximale norm (min. 7,8; max 8,6 mvt/ etmaal), dit is afgerond 9. Daarbij wordt het traject vanaf omliggende straten gebruikt en een filepercentage van 20% ivm parkeren. Het wegtype is 'buitenweg'.

De gebruiksfase is beoogd in 2025.

#### *Resultaat gebruiksfase*

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

#### **Invoergegevens realisatiefase**

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het bouw- en aanlegproces gaat, de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die nodig zijn voor het verbouwen van het bestaande pand tot woning en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats. Dit is voor onderhavig project specifiek in beeld gebracht en aan de hand daarvan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd.

#### *Werkwijze e.d.*

Het pand kan gezien worden als een casco woning. Er zijn daardoor niet veel machines op de bouwplaats zelf nodig. Er zijn geen graafmachines, bouwkraan en dergelijke nodig. Een betonmixer/pomp is het enige mobiele werktuig dat gezien hetgeen er nog moet gebeuren op locatie gebruikt zal worden. Dit mobiele werktuig zal maximaal 24 uur gebruikt worden.

Qua materialen zal er wel nog zwaar vervoer aan de orde zijn, het gaat dan om materiaal voor vloeren, wanden, keuken, badkamer en verwarming. Het gaat om maximaal 40 zware vervoersbewegingen en 80 middelzware. Ook zal sprake zijn van licht vervoer van werklieden (bouwbussen met aanhangers). Hiervoor wordt uitgegaan van 1800 lichte vervoersbewegingen.

De realisatiefase duurt 1 jaar en is beoogd in 2024.

#### *Invoergegevens*

Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de AERIUS-berekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

#### **Indicatoren werkzaamheden op bouwterrein:**

- Betonmixer/-pomp: 24 uur @ 20l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018.

Voor de mobiele werktuigen is een vlak gemodelleerd waarbinnen het werktuig in werking is.

#### **Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:**

- 1800 lichte vervoersbewegingen (werklieden al dan niet met aanhanger met bouw materiaal);
- 80 middelzware vervoersbewegingen (keuken, badkamer, warmtepomp et cetera);

- 40 zware vervoersbewegingen (kalkzandsteenelementen, hout, betonnen elementen, et cetera).

Voor de vervoersbewegingen is het traject vanaf omliggende straten gebruikt en een filepercentage van 40% in verband met wachten totdat kan worden geladen en gelost. Het wegtype is 'buitenweg'.

#### *Resultaat realisatiefase*

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

#### **Conclusie**

Het plangebied ligt op circa 12 kilometer van het dichtstbijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.