

Datum 25 juni 2020
Kenmerk 6 woningen
CPO Balledonk, Heeswijk-Dinther
Contactpersoon Nikol van de Goor
Telefoonnummer 06-19743337
Bijlage 2x output AERIUS-calculator
Onderwerp AERIUS-berekening

Aan
Samen bouwen in Heeswijk-Dinther
Aerdenburgh 4
5473 HA Heeswijk-Dinther

Geachte heren,

U verzocht mij een onderbouwing te geven van de verwachte stikstofdepositie op de dichtstbij gelegen natuurgebieden als gevolg van de realisatie van 6 nieuw te bouwen woningen aan het Balledonk in Heeswijk-Dinther.

De stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden is met behulp van de AERIUS-calculator berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) uitspraak gedaan in enkele beroepszaken tegen Natura 2000-vergunningen die zijn gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS) 2015-2021. De Afdeling is tot het oordeel gekomen dat het PAS niet verenigbaar is met artikel 6 van de Habitatrichtlijn. Dit betekent dat het stelsel van niet meldingsplichtige, meldingsplichtige en vergunningsplichtige activiteiten zoals dit bestond onder het PAS niet in stand is gebleven.

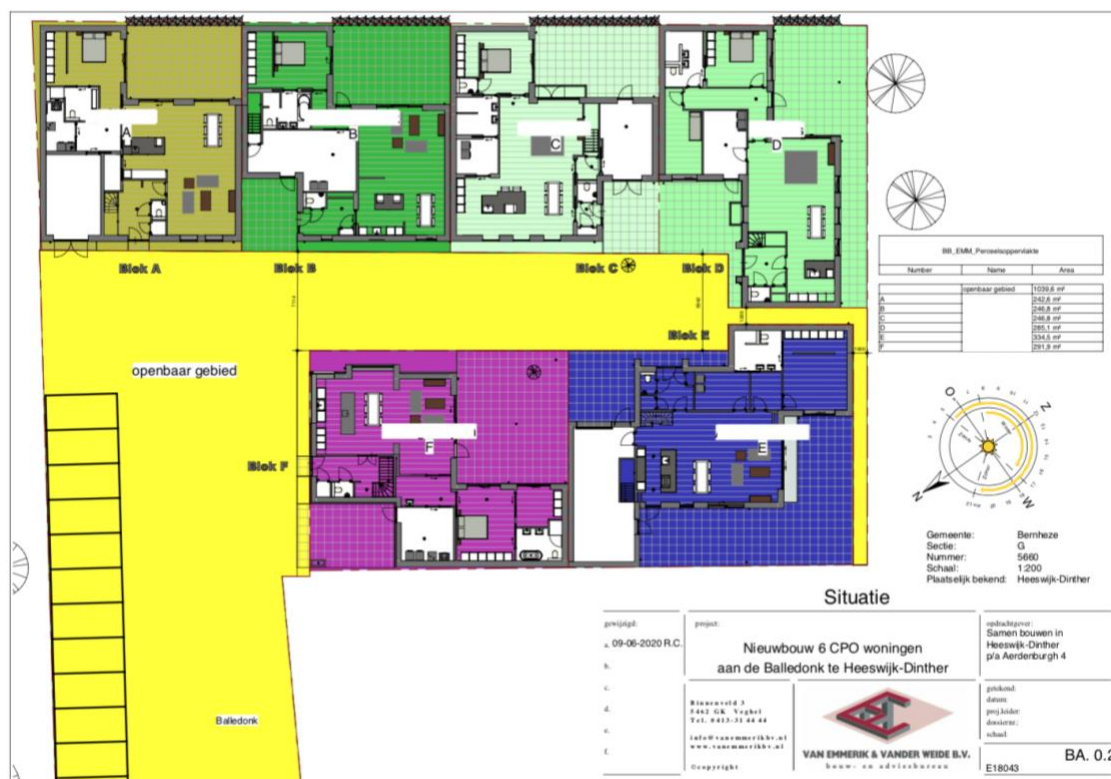
Een tweede gevolg van de uitspraak van 29 mei 2019 was een manco in het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS. Het rekenprogramma is daarop enkele maanden niet bruikbaar geweest. Op 16 september 2019 is het aangepaste rekenprogramma AERIUS beschikbaar gekomen. Dat programma is dan ook voor de berekening gebruikt.

Voor de berekeningen zijn de uitgangspunten zoals geformuleerd in de handreiking woningbouw en AERIUS van de Rijksoverheid gebruikt. Dat betekent dat twee berekeningen zijn uitgevoerd. Één voor de aanlegfase en één voor de gebruiksfase. In de aanlegfase is rekening gehouden met mobiele werktuigen, transport van bouwmaterialen e.d. en transport van werknemers. In de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen alleen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

Het betreft ontwikkeling van 6 nieuw te bouwen woningen aan het Balledonk in Heeswijk-Dinther.

Het is uiteindelijk de bedoeling het plangebied als volgt in te richten (zie de afbeeldingen hieronder).



Op circa 11,1 kilometer van het plangebied ligt Natura 2000 gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. Op circa 14,7 kilometer ligt Natura 2000 gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen.

Gebruiksfas

In de gebruiksfas wordt rekening gehouden met het vervoer van bewoners.

In de berekening van stikstofuitstoot gaan we er vanuit dat 8 vervoersbewegingen per etmaal per woning plaatsvinden. Conform CROW is voor tussen- en/ of hoekwoningen 7,5 mvt/ etmaal de maximale norm, dit is afgerond 8. Daarbij wordt het traject vanaf omliggende straten gebruikt.

Resultaat gebruiksfas

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfas niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Aanlegfas

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het sloop- en bouwproces gaat, de aanlegfas. De aanlegfas bestaat uit machines die de locatie bouwrijp maken, machines die op de bouw worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats.

Het proces voor bouwrijp maken en het bouwproces zelf zijn in beeld gebracht en aan de hand daarvan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd.

Voor de bouw wordt de volgende werkwijze wordt gehanteerd: iedere dag nemen de bouwvakkers het materiaal dat zij die dag op de bouw nodig hebben mee. Dit beperkt het aantal vervoersbewegingen en het benodigde zware vervoer naar de bouw. Daarnaast worden veel producten prefab in de fabriek gemaakt. Dat bespaart machinegebruik op de bouwlocatie. Deze producten worden met zwaar vervoer (volle vrachtwagens) bij de bouw aangeleverd.

Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de AERIUS-berekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

Indicatoren voor het bouwrijp maken van het bouwterrein:

- Loder: 16 uur @ 20l/uur, Stage IIIA, 130 – 560 kW, 2006, Cat. H;

Indicatoren voor het bouwen op het bouwterrein:

- Graafmachines (kraan): 36 uur @ 20l/uur, Stage IV, 130-560kW, 2014, cat Q (6 uur per woning);
- Hoogwerkers (hijskraan): 48 uur @ 20l/uur, Stage IV, 130-560kW, 2014, cat Q (8 uur per woning);
- Betonpomp: 3 uur @ 20l/uur, Stage IV, 75-130kW, 2014, cat R (0,5 uur per woning).

Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:

Tijdens de bouw zal sprake zijn van 600 vervoersbewegingen totaal. Het gaat dan om licht verkeer al dan niet met aanhanger dat verspreid over een jaar (maximale bouwtijd) vanaf omliggende wegen van en naar de bouwlocatie rijdt.

Voor de aanvoer van materiaal dat niet door de bouwvakkers tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:

- bouwketen, 2 vervoersbewegingen;
- beton, 24 vervoersbewegingen;
- gevelstenen, 8 vervoersbewegingen;
- prefab vloeren, 8 vervoersbewegingen;
- dakplaten, 6 vervoersbewegingen;
- metselsilo, 2 vervoersbewegingen;
- kalkzandsteenelementen, 12 vervoersbewegingen;
- afvoeren snoei/ kapafval: 12 vervoersbewegingen.

Het gaat voor het gehele project om 74 vervoersbewegingen totaal (incl. afvoeren snoei- en kapafval). Het gaat dan om zwaar verkeer dat verspreid over een jaar (maximale bouwtijd) vanaf omliggende wegen van en naar de bouwlocatie rijdt.

Resultaat aanlegfase

Het resultaat van de berekening is de aanlegfase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Uit de berekeningen volgt dat zowel door de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat het project niet leidt tot stikstofdepositie op een Natura 2000 gebied.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Mevr. N. van de Goor Msc